T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/2911

-6 TEMMUZ 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-913
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Erdal KARADEMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 21.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2911-6136/20254 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Erdal KARADEMİR'in 7/2911-6136 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2911

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDAL KARADEMİR'İN 7/2911-6136 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Türkiye'de toplam 13 Özel Çevre Koruma Bölgesinden biri olarak Göksu Deltası 18.01.1990 tarih ve 90/77 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ÖÇKB olarak ilan edilmiştir. İlan ediliş amacı; Akdeniz bölgesinin en önemli sulak alanlarından biri olması, nadir ve nesli tehlikede olan bir çok canlı türünün yaşama, üreme, beslenme ve konaklama imkanı sağlayan bir alan olmasıdır.

1994 yılında taraf olduğumuz Uluslararası RAMSAR sözleşmesi (Sulak Alanları Koruma Sözleşmesi) ile bölge koruma altına alınmıştır. Ayrıca bölge, 1996 yılında Kültür Bakanlığı, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulunca 1. Derece Sit Alanı olarak ilan edilmiştir.

Kısacası Göksu Deltasının tamamına yakın bölümü, barındırdığı doğal zenginlikleri nedeniyle Hassas Bölge (ZONE) olarak tanımlanmış, her türlü yapılaşma yasaklanmış, kullanımlara kısıtlamalar getirilmiştir.

Bununla birlikte, söz konusu Taşucu SEKA Limanı, AKTER (Akdeniz Taşucu Gemi Sanayi AŞ.) tarafından tersane ve gemi inşa alanı olarak kullanılmak üzere Özelleştirme İdaresinden 49 Yıllığına kiralanmıştır. Söz konusu, Taşucu SEKA Limanı, Göksu Deltası Özel Çevre Koruma Bölgesinin 25 metre yakınındadır.

AKTER şirketinin, kıyı şeridinde ve tersane alanında Taşucu Belediyesinden herhangi bir izin yada ruhsat alınmadan bir takım yapılaşmalara başladığı, söz konusu yapıların da Taşucu Belediyesince ruhsatsız, usulsüz ve ÇED raporu olmadığı gerekçesiyle mühürlendiği bilgisi edinilmiştir.

Çevresel Etki Değerlendirilmesi uygulanacak faaliyetler listesinde tersanelerde bulunmakta ve mutlaka ÇED raporu yada ÇED Ön Araştırma raporunda **"Çevresel Etkileri Önemsizdir"** kararı alınmadıkça bu faaliyetler için herhangi bir onay, izin, hiçbir teşvik, ruhsat verilemez denilmektedir. (Değişik Yönetmelik, R.G. 13.08.1999/23785)

Bunlara rağmen bu ruhsatsız ve mühürlü alan içerisinde 30 Nisan 2004 tarihinde tarafınızdan temeli atılan tersane, ertesi gün aynı gerekçelerle mühürlenmiştir.

Bu anlamda;

SORU 1-Bu araziler üzerinde var olan imar planında, tersane ve gemi inşa kullanımı kararı getirilmiş midir?

CEVAP 1-Türkiye Selülöz ve Kağıt Fabrikaları A.Ş.'ne ait TAŞUCU Tersane Alanının işletme hakkının devrine ilişkin protokol, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 13.08.2003 tarih ve 2003/47 sayılı kararına istinaden; AKTER Akdeniz Taşucu Gemi Sanayii A.Ş. ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığı arasında 15.09.2003 tarihinde imzalanmıştır.

İmar Planlarına uygunluk bakımından Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından gerekli çalışmalar yapılmış, hazırlanan imar planı ilgili Kurum ve Kuruluşların olumlu görüşleri doğrultusunda 15.05.2002 tarihinde Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. Ayrıca, Firma tarafından hazırlanan deniz tarafındaki inşaatlara ilişkin teknik planlar da, 3348 Sayılı Ulaştırma Bakanlığı Kuruluş ve Görevlerine dair kanun uyarınca Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce 26.04.2004 tarihinde onaylanmıştır.

SORU 2-Tersane alanında yapılan bir takım imar değişiklikleri ve yapılaşmaların "imar planı yapılması ve değişikliklerine ait esaslara dair yönetmelik hükümlerine uygun olduğunu düşünüyor musunuz?

CEVAP 2-Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından onanmış imar planının, "imar planı yapılması ve değişikliklerine ait esaslara dair yönetmelik'e aykırı olması mümkün bulunmamaktadır. Ayrıca, bu yatırım bir Kamu Kuruluşu'na ait olmayıp, Özel sektör tarafından yapılmaktadır. Yatırıma ilişkin prosedür eksiklikleri olması halinde, yatırımın muhatabı firma tarafından giderilmesi gerekmektedir.

./..

SORU 3-Çevresel Etki Değerlendirilmesi uygulanacak faaliyetler listesinde bulunan, ruhsatsız ve mühürlü alan içerisinde kalan, tersanenin temeli hangi yasa ve yönetmeliklere göre gerçekleştirilmiştir?

CEVAP 3- Temeli atılan inşaat, teknik planda yer alan rıhtım düzenlemesini kapsamakta olup, Seka Genel Müdürlüğü tarafından yıllardır işletilen limanın içindedir. Tersane yapılmasa dahi bu alan limanın mevcut rıhtımlarının bir devamı konumundadır. Gerçekleştirilen temel atma töreni ile başlatılan yatırım sonrası AKTER Firması da tersanecilik faaliyetini aynı liman sahası içinde hiçbir değişiklik yapmadan devam ettirecektir.

Sıvı atık, katı atık ve drenaj sistemleri ile başlatılan yatırımın çevreye zarar vermesi söz konusu değildir. Bu faaliyet ek bir kirlilik getirmeyecek olup, Denizcilik Müsteşarlığımızın sürekli denetimindedir.

SORU 4-Ruhsatsız ve mühürlü alan içerisinde 30 Nisan 2004 tarihinde tarafınızdan temeli atılan tersanenin, ertesi gün aynı gerekçelerle mühürlenmesini nasıl değerlendiriyorsunuz?

CEVAP 4- Tersane sahası için satış öncesinde; Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ilgili Kuruluşlarla koordineli çalışmalar yaparak tüm kurum ve kuruluşların görüşleri doğrultusunda hazırlanan İmar Planları Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'nca onanmıştır. Bu çalışmalardan sonra tersane sahası, Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca gerçekleştirilen ihale ile 49 yıllığına kiraya verilmiştir.

Akdeniz Bölgemiz, gerek stratejik gerekse deniz trafiği açısından büyük önem taşımaktadır. Bu bölgede bir tersanenin kurulması ve bir an önce hizmete girmesi, ülkemiz denizciliği açısından büyük önem taşımaktadır. Bu doğrultuda, 10 Ocak 2003 tarihli Milli Güvenlik Kurulu Kararında da Türk Denizciliğinin Akdeniz'de varlığına şiddetle ihtiyaç duyduğu gemi bakım-onarım ve inşa imkanlarının süratle hayata geçirilmesi tavsiye edilmiştir.

Askeri ve Ticari gemilere hizmet verebilmesi yönünden; bu gemilerin seyir güzergahı üzerinde yer alan Taşucu Beldesi, ülkemizin önemli stratejik ve coğrafi bölgesi konumundadır.

Öte yandan, İskenderun körfezinden İstanbul'a kadar tersane olmadığı da düşünüldüğünde tersanecilik faaliyeti, gerek yeni gemi inşaatı gerçekleştirecek armatörlerin gerekse bakım-onarım için gelen gemi çalışanlarının bölge ekonomisine ve turizmine önemli katkısı olacaktır.

Balıkçı gemilerinin inşaası, bakım-onarım ve donatım işlemlerinin bu tersanede yapılacak olması maliyetleri düşüreceğinden, zor şartlar altında geçimini balıkçılıktan sağlayan yöre halkına ek katma değer sağlayacağı aşikardır.

Ayrıca, tersanenin bir bölümü yat inşa, bakım-onarım ve kışlama için ayrılacak olup, bölgedeki yat turizminde büyük bir canlanma yaratacak, ülkemiz ve bölge ekonomisine büyük döviz girdisi sağlayacaktır.

Bu nedenle yukarıda açıklandığı üzere; İmar Planlarına uygun olarak yapılan bu tesisin, öncelikle Ülkemiz ekonomisine, yöre halkına ve yaratacağı istihdam ile işsizliğin azaltılması yönünde yapacağı katkılar yönünden en uygun proje olduğundan, desteklenmesi ve teşvik edilmesi gerekmektedir.