T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

3

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1147-31212 18 Ağustos 2004
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 29.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6743 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/3303-6788 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN 7/3303-6788 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Mudanya-İstanbul arasındaki feribot seferleriyle ilgili olarak son günlerde çeşitli olaylar yaşanmaktadır. Geçtiğimiz haftalarda Mudanya-İstanbul hattında feribot seferleri başlatıldığı yönünde açıklamalar yapılmıştır. Geçen hafta ilk sefer yapıldıktan sonra "zarar ve iskele sorunu" nedeniyle seferlerin iptal edildiği yönünde açıklamalar yapılmıştır.

Bölgede yaptığım incelemeler neticesinde bazı aksaklıklar yaşandığı yönünde bir kanaatim oldu. Gerek yetkililer, gerek esnaf, gerekse bölge halkı; feribot seferlerinin başlayacağı yönünde hiçbir duyuru yapılmadan feribotun kıyıya dayandığını, bir hafta sonra, yine hiçbir açıklama yapılmadan seferlerin iptal edildiğini belirttiler.

Halk habersiz başlayan feribot seferlerine sevinmiş, esnaf bu yönde çalışmalar yapmıştır. Ancak aynı feribot seferleri yine habersiz olarak sona erdirildiği için bölge halkı büyük hayal kırıklığı yaşamıştır. Üstelik esnafın yapmış olduğu planlar havada kalmıştır.

Çünkü daha önce bu seferlerin başlatılmasına mazeret olarak zarar edildiği gerekçe gösterilerek seferlerin başlatılmayacağı yetkililerce açıklanmışken, arkasından habersiz bir şekilde seferlerin başlatılması halkımızda bu sorunun aşıldığı yönünde bir düşünce yaratmıştır.

SORU 1- Mudanya-İstanbul arası feribot seferleri konusunda neden belirsizlikler yaşanmaktadır?

CEVAP 1- Bakanlığımız İlgili Kuruluşu iken özelleştirilmek üzere Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na bağlanan Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan bilgiye göre;

1992-1999 yılları arasında Türkiye Denizcilik İşletmelerince gerçekleştirilen İstanbul-Mudanya feribot seferlerinde devamlı zarar edilmesi sonucunda, 2000 yılından itibaren söz konusu seferlerin programlarından çıkarıldığı, 31.03.2004 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na vaki müracaattaki talebiniz üzerine, Mudanya uğraklı seferlerin 2004 yılında tekrar denendiği ancak iki seferde de sadece 1 yolcunun taşındığı, kamu hizmeti veren Şirketlerinin, Mudanya limanını işleten özel GENPORT firmasınca, bu limanın ISPS Code (International Ship and Port Security Code) kapsamında olması nedeniyle uluslararası standartlarda büyük yolcu ve yük taşıması yapan şirketlere uygulanan liman ücretlerine eşdeğer ücretlerde hizmet verileceğinin anlaşılması üzerine, çok yüksek maliyetlere varan Mudanya uğrağının yapılmasından vazgeçildiği, anlaşılmıştır.

SORU 2- Belirtilen seferler neden başlatılmıştır, daha sonra da neden iptal edilmiştir?

CEVAP 2- Talebiniz doğrultusunda başlatılan seferlere, yoğun geçmesi beklenen yaz sezonunda bile bölge halkının ilgi göstermemesi ve sefer maliyetinin yüksek olması sebebiyle, hafta sonları gerçekleştirilen seferlerden Mudanya uğrağı çıkartılmıştır.

./..

SORU 3- Bu seferlerle ilgili olarak yeterli araştırma neden yapılmamıştır?

CEVAP 3- Söz konusu hatta, daha önceki yıllarda yapılan taşımalar göz önünde tutularak, İstanbul-Mudanya seferlerine 2004 yılı programlarında yer verilmediği, ancak talebinize istinaden filolarında yeterli sayıda feribot bulunmamasına rağmen, Şehirhatları İşletmesince gerçekleştirilen Gökçeada-Çanakkale seferlerindeki M/F Bandırma Feribotunun bu hatta kaydırılmasıyla 7. ayda Mudanya uğraklı seferlerin başlatıldığı, İstanbul-Mudanya-Armutlu-Mudanya-İstanbul rotasyonunda gerçekleştirilmiş iki seferde de Mudanya uğrağına sadece bir yolcu talebinin olması deneniyle bu hattan Mudanya uğrağının çıkarıldığı ve yazlıkçıların daha yoğun olduğu Armutlu'ya sefer yapılmaya devam edilmektedir.

SORU 4- Geçtiğimiz haftalarda başlatılan seferler neden bölge halkına yeterince duyurulmamıştır?

CEVAP 4- Talebiniz ile başlatılan seferler için denizcilik acenteleri vasıtasıyla bölge halkına gerekli duyurular yapılmıştır.

SORU 5- Yeterli duyuru olmadığından, ilk seferde talep az olduğu için seferlerden zarar edildiği söylenmektedir. Yeterli duyurunun yapılmamasındaki sebep nedir?

CEVAP 5- Türkiye Denizcilik İşletmelerince, yaz sezonunun başlamasıyla söz konusu hatta feribot seferlerinin başlatılması kararı alınmış, gerekli duyuruların yapılmasına rağmen yeterli yolcu bulunmadığı görülmüştür. Keza 1992-1999 yılları arasında tüm sene boyunca yapılan seferlerde bile devamlı zarar ettiği Türkiye Denizcilik İşletmelerince belirtilmiştir.

SORU 6- Feribot seferlerinin yapılmasıyla ilgili olarak bölge yetkilileriyle neden işbirliğine gidilmemiştir?

CEVAP 6- Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'den alınan bilgide; Mudanya uğraklı seferler için Yalova Valiliği ve Mudanya Liman Başkanlığı yetkilileri ile gerekli görüşmelerin yapıldığı anlaşılmıştır.

SORU 7- Bölge halkı seferlerin başlamasıyla ümitlenmiş, ancak seferlerin iptal edilmesiyle halkımız hüsrana uğratılmıştır. Sizce bu doğru mudur?

CEVAP 7- Şirketlerinin faaliyet programlarında halkımıza deniz ulaşımında olumlu yönde hizmet verilmesinin amaçlanmış, ancak Mudanya uğraklı 2004 yılı ve daha önceki yıllarda yapılan seferlerin taşıma istatistiklerinde bölge halkının feribot seferlerine ilgi göstermediği anlaşıldığı görülmüş, keza 2004 yılında başlanan seferlerden ikisinde de sadece bir yolcu taşınmıştır.

./..

Diğer taraftan, İDO-İstanbul Deniz Otobüsleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'den alınan bilgide; şirketlerine ait deniz otobüslerinin yaz ve kış aylarında İstanbul-Mudanya arasındaki seferlerine devam ettiği, bu hatta yük ve yolcu taşımacılığının sağlanması açısından yeni planlamalar yapılmakta olduğu, buna bağlı olarak iki adet feribot alınması için çalışmalarının sürdürülmekte olduğu ve ayrıca feribotun yanaşabileceği bir rıhtım ve tesislerinin yapılması konusunda fizibilite çalışmalarının devam ettiği, Feribot seferlerinin yaz ve kış aylarında düzenli olarak yapılması planlandığı anlaşılmıştır.