T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/2084

29 MART 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 911-11769
KONU : Gaziantep Milletvekili
Sayın Aybdulkadir ATEŞ'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 15.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4785 sayılı yazısı.

Gaziantep Milletvekili Sayın Abdulkadir ATEŞ'in 7/2084-4798 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2084

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULKADİR ATEŞ'İN 7/2084-4798 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Gaziantep ilimiz ulaşmış bulunduğu sanayileşme, ticaret, tarım, turizm ve diğer hizmetler açısından hem ülkemize hem de bölgesi içerisindeki diğer illerimizin başta ekonomisi olmak üzere kültürel ve sosyal ihtiyaçlarına cevap veren en önemli illerimizden birisidir.

Ancak çağdaş yaşamın en önemli ulaşım biçimi olan hava ulaşımı ne yazıktır ki, Gaziantep gibi önemli bir ilimizde gerektiği ölçüde yapılamamaktadır.

Bu nedenle gerek Gaziantepli gerekse Kilis, Adıyaman, Kahramanmaraş, Şanlıurfa gibi civar illerimizin Gaziantep havaalanını kullanan sanayici, tüccar, turizmci ve diğer vatandaşları zor durumda kalmaktadır. Birçok işadamı ve turizmci havayolu ulaşımında yaşanan sorunlar nedeniyle Gaziantep ve civar illeri programlarından çıkarmaktadır. Bu olumsuzluk bölgemizin ekonomisine ve sosyo-kültürel gelişimine zarar vermektedir.

Söz konusu olumsuzlukların saptanmasına ve çözümüne yardımcı olacağını düşündüğüm sorularım aşağıdadır;

SORU 1-Yılda ortalama Gaziantep Havaalanına inmesi ve kalkması gereken kaç uçak seferi iptal edilmektedir.? Örneğin 2003 yılında kaç sefer iptal edilmiştir?

CEVAP 1- THY A.O. tarafından Gaziantep Havaalanına, 2002 yılında planlanan 1267 sefer olup, bunun 23 adedi, 2003 yılında planlanan 1150 sefer olup, bunun 138 adedi iptal edilmiştir.

SORU 2-İptallerin nedenleri nelerdir? Önlenebilmesi için ne yapmayı düşünüyorsunuz? Eğer düşündüğünüz bir çözüm varsa ne zaman uygulamaya koyacaksınız?

CEVAP 2-Malumları olduğu üzere, havaalanlarına yapılacak uçuşların planlaması, uçak şirketleri tarafından yapılmaktadır. Sefer iptalleri ise; hava muhalefeti, meydanın fiziki şartlarındaki negatif değişimler ve Uçak şirketinin, ticari yada teknik kaynaklı sebeplerle kendi seferlerini iptal etmesi sonucunda meydana gelmektedir. Gaziantep Havaalanı için THY A.O.'nın kayıtları baz alınarak yukarıda verilen iptaller incelendiğinde; Havaalanına 2002 yılında planlanan 1267 seferin sadece 23 tanesinin iptal edildiği, bununda planlanan uçuşların % 1,81'nin iptal edildiği, 2003 yılında ise planlanan sefer sayısı 1150, iptal edilen sefer sayısının 138 olduğu, bunun da planlanan uçuşların % 12 oranına tekabül ettiği görülmektedir. Bu rakamlarla, Gaziantep Havaalanında yüksek oranda sefer iptalinden söz etmek mümkün değildir. Var olan iptaller de meydanın fiziki şartlarından değil, hava muhalefeti ve uçucu şirketin kendi tercihleri nedeniyle gerçekleşmiştir.

./..

SORU 3-Gaziantep Havaalanı 1992 yılında Uluslararası Havaalanı statüsüne girmiştir. Bu kararın hemen arkasından bir pist, yeni bir terminal binası, apron, otopark, gümrük binası ve depodan oluşan ek yatırımlara başlanılmıştır. Ancak bu yatırımlar bu güne kadar bir türlü tamamlanamamıştır. Söz konusu yatırımlar ne zaman tamamlanacaktır? Bu gün itibariyle ek yatırımın tamamlanma oranı nedir?

CEVAP 3-1997 yılında ihale edilen Gaziantep Havaalanının modernizasyon çalışmaları kapsamında; 3000x30m. ebadında paralel taksirut'un yapımı tamamlanarak 2002 yılında hizmete verilmiştir.

Mevcut pistin onarımı ve ıslahı için DHMİ Genel Müdürlüğü'nün 2004 yılı Yatırım Programına "Gaziantep Havaalanı Mevcut Pistinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi" işi, "Etüt-Proje" olarak dahil edilmiştir. Etüt işinin 2004 yılı içinde tamamlanması halinde iş, yatırım programına "Yapım işi" olarak yılı içinde dahil edilecektir. Bu süre içerisinde Havaalanı, trafiğe geçici olarak kapatılacak ve hizmete yakın bir havaalanında devam edilecektir.

Diğer taraftan; 1998 yılında ihale edilen "Gaziantep Havaalanı Üst Yapı İşleri" kapsamında; 13.350 M2 oturum alanına sahip terminal binası, 550 m2 oturum alanına salip VIP binası ile 300x120 m ebadında apron yapımı yer almakta olup, fiziki olarak % 88 mertebesinde tamamlanmıştır.

SORU 4-Havaalanı modernizasyonunu üstlenmiş bulunan müteahhit firmanın işi yarım bıraktığı doğru mudur? Konu yargıya intikal etmiş midir? Eğer yargıda ise anlaşmazlık konusunu açıklar mısınız?

CEVAP 4-Gaziantep Havaalanı Üst Yapı İnşaatı Projesi ile Atatürk Hava Limanı 18/36 Paralel Pist, Apron ve Bağlantı Yolları yapımı aynı yüklenici firma (Sadri ŞENER-İnş.San.ve Tic.A.Ş.+SİMGE Turz.İnş.San.ve Tic.Ltd.Şti. Ort. Girişimi) tarafından yürütülmekteydi. Atatürk Hava Limanı 18/36 Paralel Pist, Apron ve Bağlantı Yolları yapımı projesinden dolayı müteahhit firmanın, ihale tarafı DHMİ Genel Müdürlüğüne olan borcunu ödememesi nedeniyle, yasal işlemler başlatılmıştır. Bu çerçevede; Gaziantep Havaalanı Üst Yapı işlerini yürüten firmaya bu işe ait ödemeler de bu sebeple yapılamamıştır. Bu gelişme sonucunda; firmaca Gaziantep'te yürütülen şantiye faaliyetleri durdurulmuştur. İşin kontrolluğu tarafından müteahhit firmaya 10 gün içinde şantiye faaliyetlerine başlaması yönünde noterden ihtarname keşide edilmiş; ancak müteahhit firmanın bu süre zarfında şantiye faaliyetlerine başlamadığı tespit edilmiştir. Kontrolluk yetkililerinin uygun görüşleri doğrultusunda verilen sürede tekrar işe başlamayan şirketin sözleşmesi feshedilmiştir.

Söz konusu işin, "İkmal İnşaatı" olarak tamamlanabilmesi için ihale çalışmaları başlatılmıştır. Yatırımın 2004 yılı içinde yeniden başlaması planlanmaktadır.

./..

7/2084

SORU 5-Çalışmaların aksamasındaki ana nedenin projenin ihalesi sırasında yapılan hata veya kusurdan kaynaklandığını düşünüyor musunuz?

CEVAP 5-Feshedilen inşaat çalışmaları; işin ihale aşamasında yapılan herhangi bir kusurdan yada bu işle ilgili herhangi bir sebepten dolayı değil; müteahhidin başka bir iş sebebiyle idareye olan borcundan dolayı ihtilafa düşmesi nedeniyle yine müteahhit tarafından durdurulmuş ve ihtara rağmen tekrar başlatmamıştır.

SORU 6-Havaalanı ve hava ulaşımı, Gaziantep'in bir ayıbı olmaktan sizce ne zaman çıkacaktır?

CEVAP 6- Gaziantep Havaalanımızın, terminal işletmeciliği ve hava ulaşım güvenliği anlamında donanımsal her hangi bir eksik veya zafiyeti bulunmamaktadır. Havaalanı, mevcut tesisleri ile Gaziantep İlimizin sivil hava ulaşımı ihtiyaçlarını karşılayabilecek durumdadır. Ancak; planlanan ve tamamlanmasına çalışılan yatırım sonucunda, uluslararası standartlarda modern bir havaalanı tesis edileceği aşikardır.