7/3370

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/8800 16 Eylül 2004
KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Yakup KEPENEK tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/3370 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur:

SORU 1- Türkiye'nin uluslararası sularda tek yolcu taşıyan gemisi olan Karadeniz'in üç milyon ABD Doları karşılığında satılacağı doğru mudur?

CEVAP- Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca yapılan tüm özelleştirme ihalelerinde olduğu gibi Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. (Şirket)ye ait Denizyolları İşletmesi bünyesinde yer alan M/S TDİ Karadeniz Gemisinin değer tespit ve satış işlemleri, 4046 sayılı Kanunun 18' inci maddesi çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. Satışa konu gemilere (M/S TDİ Karadeniz Gemisi ile M/F Ankara ve M/F Samsun Feribotları) ilişkin Değer Tespit Komisyonu da Kanun çerçevesinde kurulmuş ve görevini yerine getirmiştir. Kanuna göre Komisyon, değer tespit çalışmalarında, özelleştirilecek kuruluşun niteliği, gördüğü hizmetin özelliği, gelecekteki nakit akım potansiyeli faaliyette bulunduğu sektör ve pazarın özellikleri, sahip olduğu sınai, ticari ve sosyal tesisler, makine araç ve gereçler, teçhizat, malzeme ve hammadde ile yarı mamul ve mamul madde stokları, her türlü taşınır ve taşınmaz malları, vasıfları ve hali hazır durumları, senetli ve senetsiz bütün alacak ve borçları ile bilumum hak ve yükümlülükleri ve özelleştirilecek kuruluşa uygulanacak özelleştirme yöntemini de dikkate alarak, uluslararası kabul görmüş olan değer tespit metotlarından en az ikisini uygular. Değer tespit sonuçları, 4046 sayılı Kanunun 18 inci maddesinin B/c bendi uyarınca kuruluşun özelleştirilmesine ilişkin ihale sonuçları tamamlanmadan açıklanamayacağından değer konusunda bir rakam bu aşamada verilememektedir.

SORU 2- Karadeniz'in haftalık tur geliri brüt ve net olarak kaç dolardır?

CEVAP- Ortalama 7 günlük Ege Kruvaziyer Seferleri baz olarak alındığında brüt gelir yaklaşık 110.000 ABD Doları (Geminin seferlerini yaptığı yazlık sezon –yaklaşık 4 ay- ortalamasıdır) seviyesinde gerçekleşmektedir. Bu seferin yapılabilmesi için 50.000 ABD Doları masraf (liman+yakıt+personel+iaşe vb.) ile yaklaşık 35.000 ABD Dolarına tekabül eden söz konusu geminin yıllık sabit giderinden 7 güne düşen pay (boşta geçen süre giderleri dahil) neticesinde 7 günlük Ege Kruvaziyer Seferi için toplam gider 85.000 ABD Dolarını bulmaktadır.

./..

7/3370

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

16 Eylül 2004

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/8800
KONU :

-2-

Söz konusu geminin 2004 sefer programı 27.06.2004 - 25.10.2004 tarihleri arasındadır. Her yıl yaz sezonunda yaklaşık 4-5 ay kadar çalışmaktadır. Şirket tarafından verilen ortalama rakamlar geminin çalıştığı günlerin ortalamasıdır.

M/S TDİ Karadeniz Gemisinin yıl bazında gelir-gider rakamları aşağıdaki gibidir:

Milyon TL

		SEFER SAYISI	GELİR	GİDER	K/Z
TDİ KARADENİZ GEMİSİ	**2002**	6 sefer (54 gün seferde geçmiş) (Yaklaşık 9 hafta)	940.992	1.198.208	(257.216)
	2003	13 sefer (117 gün seferde geçmiş) (Yaklaşık 16 hafta)	2.514.000	2.847.000	(333.000)

TDİ Karadeniz Gemisinin, 2004 yılı sefer programı henüz tamamlanmadığı için net rakamlar verilememektedir. Haziran 2004 ayı sonu itibariyle yapılan 11 adet seferden yaklaşık 500.000 ABD Doları gelir beklenmekte olup, bu rakamın geminin 6 aylık günlük sabit giderlerini karşılayacağı tahmin edilmektedir.

SORU 3- Geminin 5-6 ayda, bir milyon 600 bin dolar kazandırdığı doğru mudur?

CEVAP 3- 6 aylık periyotta, elde edilen net gelir sefer adedine bağlı olmakla birlikte kira seferleri ve İşletme organizasyonu ile yapılan seferlerde 500.000 ABD Doları net gelir (6 aylık) tahmin edilmektedir. Bu operasyonlarda önemli olan 6 aylık periyotta geminin günlük sabit giderlerinin de karşılanmış olmasıdır.

SORU 4- Karadeniz gemisinde çalışanların bütçeye sağladığı vergi geliri ne kadardır?

M/S TDİ Karadeniz Gemisinde çalışan yaklaşık 65 personelin bütçeye sağladığı vergi geliri yıllık 370 milyar TL'dır.

./..

7/3370

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

16 Eylül 2004

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00.00/ 8800
KONU :

-3-

SORU 5- Karadeniz gemisini verimli işletecek yönetim becerisi neden gösterilmiyor?

CEVAP 5- Şirketin tek yolcu gemisi TDİ Karadeniz Gemisidir. Bu gemi ile kruvaziyer seferler gerçekleştirilmektedir. Dünya kruvaziyer turizmindeki diğer gemilerle kıyaslandığında küçük ve düşük kapasiteli olduğu görülmektedir. Söz konusu gemi ile ülke insanımızın ve özel firmaların talepleri sonucunda gerçekleştirilen Kruvaziyer seferlerinde, son yıllarda başarılı operasyonlar gerçekleştirilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı