7/2944

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
A N K A R A

KAN.KAR. : 2004/7026-CS (984) 27 TEMMUZ 2004

K O N U : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 6 Temmuz 2004 gün ve KAN.KAR.MD.A.01.0. GNS.0. 10 .00. 02-7/2944-6239/20459 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Musa UZUNKAYA tarafından verilen "Eğitim uçuşu yaparken düşen askerî uçaklara ve bazı iddialara" ilişkin 7/2944 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK'te sunulmuştur.

Arz ederim.

M.Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
(Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/2944

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSA UZUNKAYA TARAFINDAN VERİLEN
7/2944 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. 2000-2004 Uçuş Eğitim Yıllarında Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığında 19 adet uçak kaza-kırımı meydana gelmiş olup, 17 uçucu personel (pilot, silah sistem subayı ve uçuş teknisyeni) şehit olmuş, 6XF-16C, 3XF-4E, 4XRF-4E, 2XF-4E/2020, 1XF-5A, 1XCN-235 uçağı ve 2XUH-1H helikopteri düşmüştür. Uçakların düşüş nedenleri ise, 8 uçakta pilotaj, 6 uçakta teknik faktör, 2 uçakta bilinmeyen olarak tespit edilmiştir.

2. Ek Tabloda uçuş eğitim yıllarında diğer ülkeler ile Türk Hava Kuvvetlerinin uçuş saatlerine göre yüzbin saatteki kaza-kırım oranları açıklanmış olup; Türk Hava Kuvvetlerinin yıllık uçuş saatine göre kaza-kırım oranı diğer gelişmiş ülkelere nazaran normal düzeyde gerçekleştiği tespit edilmiştir.

Son uçuş eğitim yılında 5.2 oranında gerçekleşmiş olan kaza-kırım oranı önceki uçuş yıllarına göre bir miktar yüksek olup, diğer ülke hava kuvvetlerine göre normaldir.

3. 12.01.2004 günü 1 nci Ana Jet Üs K.lığına ait 73-1032 no.lu Manisa-Selendi ilçesi yakınında düşen F-4E/2020 uçağı; İsrail'de modernize edilmiş 54 uçaktan birisidir. Bu uçağın incelemesinde kaza anından 10-20 sn. öncesine kadar olan bölümde uçakta herhangi bir anormallik tespit edilmemiştir. Yapılan teknik incelemede de uçakta herhangi bir arızanın olduğuna dair bir belirti tespit edilememiştir.

4. İsrail'de modernize edilen F-4E/2020 uçaklarının yakıt depoları ile ilgili olarak yapılan incelemelerde, yakıt depolarından bir adedinde yakıt kaçağının olduğu tespit edilmiş olup ilgili İsrail firması ile yapılan protokol sonucunda aksaklık tespit edilen 22 uçağın yakıt depo onarımlarının tüm masrafları İsrail firmasınca karşılanmış ve arızalar Türkiye'de giderilmiştir.

5. IAI (Israel Aircraf Industry) firmasının bahse konu olan 54XF-4E/2020 uçaklarının modernizasyon sorumluluğu olup, bakım ve onarım sorumluluğu Türk Hava Kuvvetlerine aittir. Soru Önergesi ile istenen zaman süresinde meydana gelen 2XF-4E/2020 uçağına ait kazak-kırım incelemesinde kurum hatası tespit edilememiştir.

Bilgilerinize sunarım.

M.Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
(2003 Yılı Yabancı Ülkelerin Kaza-Kırım Durumlarını
Belirten Tablo)

7/2944

2003 YILI YABANCI ÜLKELERİN KAZA-KIRIM DURUMLARI

S/N	ÜLKELER	UÇUŞ SAATLERİ	KAZA SAYISI	100.000 SAAT NİSBETİ
1	İrlanda	13.220	0	0
2	Hollanda	44.301	0	0
3	Danimarka	27.574	0	0
4	Norveç	27.943	0	0
5	Amerika (Europe)	52.000	0	0
6	İngiltere	324.447	2	0,62
7	Almanya	109.229	1	0,92
8	İtalya	107.673	1	0,93
9	Yunanistan	107.728	3	2,78
10	Fransa	261.981	8	3,05
11	İsviçre	31.497	1	3,17
12	İsveç	47.788	2	4,18
13	Romanya	40.000	2	5,00
14	Türkiye	132.734	7	5,20
15	Çek Cumhuriyeti	17.442	1	5,73
16	Polonya	46.646	3	6,43
17	Finlandiya	29.519	2	6,77
18	Belçika	54.474	4	7,34
19	Kanada	131.941	13	9,85
20	Macaristan	9.883	1	10,12
21	Portekiz	25.223	3	11,89
22	Slovakya	7.100	1	14,08