7/1598

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-30-382 18 OCAK 2004
KONU :Manisa Milletvekili
Sayın Nuri ÇİLİNGİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 10.12.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3838 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Nuri ÇİLİNGİR'in 7/1598-3847 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

7/1598

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN NURİ ÇİLİNGİR'İN 7/1598-3847 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Manisa İli Salihli İlçesi Organize Sanayi Bölgesi hızla gelişerek kuruluşunu tamamlamaktadır. Toplam Sanayi parseli alanı 672.880 m2'dir. Üretime geçen üç fabrikası bulunmakta olup, dördüncü fabrikanın inşaatı hızla devam etmektedir. Hammaddelerin ve üretilen malların taşınmasında demiryolunun ne kadar önemli olduğu bir gerçektir.

Manisa İli Salihli İlçesi Yeşilkavak Köyünden geçen ve Organize Sanayi Bölgesine 4,5 km mesafede bulunan Devlet Demir Yolunu, Salihli Organize Sanayi Bölgesine bağlamayı düşünüyor musunuz? Bu konuda Bakanlığınızın düşünceleri nelerdir?

CEVAP:

Organize Sanayi Bölgelerine demiryolu bağlantısı kararları; Organize Sanayi Bölge Müdürlükleri tarafından TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne yapılan talep üzerine, yolcu ve yük taşıma potansiyelinin belirlenmesi, bu potansiyele göre boyutlandırılan proje ve keşif çalışmaları ile bu taşımacılığın mali ve ekonomik analizinin yapıldığı fizibilite çalışmalarının sonucuna göre belirlenmektedir.

Ayrıca, mülkiyeti özel kişi veya kuruluşlara ait arazilerden demiryoluyla ilgili geçiş izinlerinin alınması veya arazilerin satın alınması, altyapı, balast ve işçilik maliyetlerinin Organize Sanayi Bölge Başkanlığınca karşılanması, yapım çalışmalarının teknik şartnamelere uygun olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü elemanları kontrolünde ve denetiminde yaptırılması, eski üstyapı malzemelerinin mülkiyeti TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait olmak üzere bedelsiz olarak verilmesi şartlarının sağlanması halinde, Organize Sanayi Bölgelerine demiryolu bağlantısı yapılması mümkün bulunmaktadır. Bu şartların sağlanmasıyla birlikte, Organize Sanayi Bölge Başkanlığı, diğer yatırım maliyetlerinin karşılanması hususunda olumlu görüşlerini bildirmeleri halinde TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile yapacakları protokol sonucu bağlantı hattının yapımı gerçekleşmektedir.

Salihli Organize Sanayi Başkanlığı'nın yukarıdaki hususları yerine getirmesi halinde, bağlantı hattı konusu TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce değerlendirilecektir.