T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 30.01.2004
Sayı : 1465

CHP

7/1959

Prof. Dr. Nevin Gaye ERBATUR
Adana Milletvekili

19.01.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda yer alan soruların, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Prof. Dr. N. Gaye Erbatur
Adana Milletvekili

Fly Air "İç ve Dış Hatlarda Tarifeli Seferlerle Yük ve Yolcu Taşımacılığı" yapmak amacıyla ruhsat almak için Bakanlığınızın Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne başvurmuştu. Bu ruhsatı alabilmek için 1 milyon dolarlık bir teminat mektubu bulamayan Fly Air'in 800 bin dolarlık teminat mektubu, eksik kalan 200 bin doları ise "senet" olarak vermesine izin verilmişti. Sivil Havacılık Genel Müdürü'nün yaptığı 14.11.2003 tarihinde Hürriyet gazetesinde yayınlanan açıklamaya göre 1 ay içinde yerine bir teminat mektubu vermek üzere senet kabul edilmişti. İncelendiğinde bu şirketin Türkiye'nin imajını zedeleyen bir çizgi izlediği de izlenimi de alınmaktadır. Bu konuyla ilgili olarak:

1. Bir ay sonra FLY Air senetin yerine teminat mektubu vermiş midir?
2. Avrupa havacılık çevrelerinde, Sultan Air, Air Anatolia ve en son Fly Air'in sahibinin ve uçaklarının aynı olması nedeniyle, iflas eden bir fimanın yeni bir adla yeniden piyasaya çıkmasının, "özellikle Türkiye'de geçerli normal işletim yöntemi" olarak Türkiye'nin imajını zedeleyici biçimde yorumlanmasına sebep olan bu firmaya böyle bir kolaylık neden gösterilmiştir?
3. Türk havacılık şirketlerinin Avrupa'da borçlarını ödemeyerek, iflas edince yeni bir adla tekrar piyasaya çıkarak ülkemizin imajını zedelemelerine engel olmak için herhangi bir önlem almayı düşünmekte misiniz?
4. Eğer düşünüyorsanız ne zaman ne gibi önlemler alacaksınız?

Tel. : (0.312) 420 62 44 - 45
Faks : (0.312) 420 69 78