7/2825

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

16 TEMMUZ 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-912-25484
KONU : Antalya Milletvekili
Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 09.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2825-5991/19960 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Feridun F. BALOĞLU'nun 7/2825-5991 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2825

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN FERİDUN F. BALOĞLU'NUN 7/2825-5991
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Türkiye'de kaç havayolu şirketi, iç hatlarda yolcu taşımaktadır? Sektörün iç hatlardaki uçak sayısı kaçtır?

CEVAP 1-Ülkemizde; Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği SHY-6A'ya göre, İç Hatlarda tarifeli seferlerle yolcu taşımak amacıyla Bakanlığımızca ruhsatlandırılan işletmeler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

1	TÜRK HAVA YOLLARI A.O
2	ONUR AIR TAŞIMACILIK A.Ş.
3	KIBRIS TÜRK HAVA YOLLARI LTD.ŞTİ.
4	GÜNEŞ EKSPRES HAVACILIK A.Ş.
5	FLY HAVA YOLLARI A.Ş.
6	MNG HAVAYOLLARI VE TAŞIMACILIK A.Ş.
7	SIK-AY HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.
8	ATLASJET ULUSLARARASI HAVACILIK A.Ş.

Halen iç hatlarda tarifeli seferlerle yolcu taşımacılığı yapan işletmeler ve uçak sayıları şöyledir.

1-Türk Hava Yolları A.O.	64 Uçak
2-Onur Hava Yolları A.Ş.	24 Uçak
3-Fly Hava Yolları A.Ş.	7 Uçak
TOPLAM	95 Uçak

Ayrıca, iç hatlarda tarifeli seferlerle yolcu taşımacılığı yapmak üzere Güneş Ekspres, Kıbrıs Türk Hava Yolları, MNG Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş., Atlasjet Uluslararası Havacılık A.Ş. ve SIK-AY Hava Taşımacılık A.Ş. yetkilendirilmiş olmalarına rağmen, bu konuda bugüne kadar her hangi bir talepleri olmamıştır.

SORU 2- Sektörde iç hatlarda uçak sayısının artışı ile, uçakları uçuracak pilot sayısının yetersiz kaldığına ilişkin haberler doğru mudur? Kayıtlı pilot sayısı kaçtır?

CEVAP 2-Sektördeki uçak sayısının artışı ile uçakları uçuracak pilot sayısının yetersiz kaldığına ilişkin haberler doğrudur.

Ancak bu yetersizlik, Bakanlığımızın izlemiş olduğu politikalar sonucunda ani olarak gelişen havacılık sektörüne çok sayıda uçak girişi olmasına rağmen, pilot kaynağının yetersiz oluşundan kaynaklanmaktadır.

./..

01.07.2004 tarihi itibariyle Bakanlığımızca lisans verilmiş pilot sayısı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

LİSANS TÜRLERİ	FAAL	GAYRİ FAAL	TOPLAM
1-Öğrenci Pilot Lisansı(PPL Alan)	105	95	200
2-Hususi Pilot Lisansı-Uçak(PPL/A)	705	274	979
3-Ticari Pilot Lisansı-Uçak(CPL/A)	859	268	1127
4-Havayolu Nakliye Pilot Lisansı-Uçak(ATPL/A)	2055	575	2630
5-Hususi Helikopter Pilot Lisansı(PPL/H)	18	7	25
6-Ticari Helikopter Pilot Lisansı(CPL/H)	261	97	358
7-Planör Pilot Lisansı(GPL)	53	52	105
8-Serbest Balon Pilot Lisansı(BPL)	18	8	26
9-Uçuş Teknisyeni Lisansı(FEO)	139	293	432
10-Çok Hafif Hava Aracı Lisansı (Microlight-Ultralight_Yelken Kanat)	71	45	116
TOPLAM	**4284**	**1714**	**5998**

SORU 3-Lisans sorununu çözümleyemediği için bekleyen pilot sayısı kaçtır? Lisansların gecikmesinin nedenini açıklar mısınız? Bu sıkıntıların sonucu olarak, yabancı pilot transferlerinin başlaması söz konusu mudur?

CEVAP 3-Pilot lisansı almak amacıyla gerek ulusal gerekse üyesi bulunduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Kuruluşları (ICAO, JAA v.b.) tarafından belirlenmiş standartlara uygun olan adayların lisanslarının tanzim edilmesinde bir sorun bulunmamaktadır. Pilotların lisanslandırılmaları için gerekli şartlardan biri de; adayların, Bakanlığımızca tamamen bilgisayar ortamında gerçekleştirilen sınavlarda başarılı olmalarıdır. Bu sınavlarda başarılı olamayan adaylara lisans verilmesi mümkün olamamaktadır.

Bu aşamada; Türk Silahlı Kuvvetlerinden emeklilik veya başka sebeplerle ayrılarak, Bakanlığımıza lisans almak için başvuruda bulunan askeri pilotlar için, sektörde yetişen pilotların 9 dersten girmek zorunda oldukları sınavlara sadece iki dersten girmek zorunluluğu bulunmaktadır. Bugün itibariyle bu durumda olan 51 askeri pilottan 45'i iki dersten geçerek lisanlarını almaya hak kazanmışlardır. Kalan 6 kişilik grup ise sorumlu oldukları iki dersten sınavlara girmeye devam etmektedirler.

Uluslararası alanda belirlenmiş kurallara uygun adaylar, belge ve evraklarını tam olarak Bakanlığımıza intikal ettirmeleri halinde kendilerine ait lisanslar bekletilmeden düzenlenmektedir.

Yabancı pilot transferinin sebebi ise; ülkemizde lisans almak için bekleyen pilot veya pilot adaylarının lisans işlemlerinin beklemesinden değil, Bakanlığımızın izlemiş olduğu politikalar sonucunda ani olarak gelişen havacılık sektörüne çok sayıda uçak girişi olmasına rağmen, pilot kaynağının yetersiz oluşundan kaynaklanmaktadır. Bugün itibariyle uçuş okullarında eğitim gören adayların lisanslandırılma işlemleri tamamlansa bile sektörün ihtiyacının karşılanması söz konusu değildir. Aynı büyüme oranının devam etmesi halinde önümüzdeki birkaç yıllık bir dönemde sektördeki uçak sayısında yüzde 50-60'lık bir büyüme beklenirken, pilot sayısında bu artışın yakalanması pek mümkün görünmemektedir.

./..

SORU 4-Bakanlığınızın pilot yetiştirilmesine ilişkin projeleri nelerdir?

CEVAP 4-Bugüne kadar, ülkemizdeki havacılık işletmelerinin pilot ihtiyacının büyük bir kısmı Türk Silahlı Kuvvetlerinden, az bir kısmı da sivil uçuş okul ve kurslarınca karşılanmaktadır. Bu konuda yeterli sayıda pilot yetiştirecek bir düzenleme yapılamamıştır. Ülkemiz havacılığı için son derece önemli olan bu soruna çözüm bulabilmek için Bakanlığımız ile Türk Hava Yolları, Türkiye Özel Sektör Havayolu İşletmeleri Derneği (TÖSHİD) ve Türk Hava Kurumu'nun katılımıyla başlatılan yoğun çalışmalar sürdürülmektedir. Ayrıca, pilot yetiştirmenin oldukça pahalı ve uzun bir süreç gerektirdiği de malumlarıdır.

SORU 5-Bu konularda Türkiye Hava Yolu Pilotları Derneği (TALPA) ile görüşülerek, düşünceleri alınmış mıdır?

CEVAP 5-Türkiye Hava Yolu Pilotları Derneği (TALPA) tarafından, pilot yetiştirilmesine ilişkin Bakanlığımıza herhangi bir talebi vuku bulmamıştır. Bakanlığımızca sivil havacılık mevzuatında yapılan düzenleme ve uygulamalarda, Tüm Havacılık İşletmelerinin yanı sıra Türkiye Özel Havacılık İşletmeleri Derneği (TÖSHİD) ile Türkiye Hava Yolu Pilotları Derneği(TALPA) da bilgilendirilmekte ve görüş alışverişinde bulunulmaktadır.