7/1163

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

27 EKİM 2003

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.22./EA/- 1443 - 32739
KONU :Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 6.10.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2878 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun 7/1163-2986 sayılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
Cevap Formu (3 Sayfa)

7/1163

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/1163/2986 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Hükümet Programının 33'üncü sayfasında yer alan "Ulaşım sistemimiz, deniz taşımacılığı ve demiryolu işletmeciliği öncelikli olmak üzere hazırlanmakta olan Ulaşım Ana Planı çerçevesinde, kara ve hava ulaşımıyla da bir bütünlük içerisinde ele alınarak, ulaşım modları arasında denge sağlanacaktır." ifadelerinin gereği olarak;

d) Hangi çalışmaları yürütmektesiniz?
e) Hangi çalışmaları tamamladınız?
f) Bugünden sonra nasıl bir çalışma takvimi hazırladınız.

CEVAP:

Sekizinci Beş Yıllık Kalkınma Planı ile Hükümet Programı ve uygulamaya konulan Acil Eylem Planında, Ülke ekonomisinin ve sosyal hayatın beklentilerine uygun ulaştırma altyapısı oluşturmak amacıyla, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayacak bir Ulaşım Ana Planı hazırlanacağı öngörülmüştür.

Bakanlığımızın koordinasyonunda yürütülecek olan sözkonusu Ana Plan çalışmalarında bilgilerine başvurulmak üzere, mevcut bilgiler ışığında bilimsel yöntemlerle önemli projelerin değerlendirilerek öncelik sırasının yapılması, plan hazırlığına teşkil edecek verilerin toplanarak birararaya getirilmesinin sağlanması ve Ana Planın sürekli güncelliğinin korunması için gerekli yöntem veya yöntemlerin belirlenmesi gibi pek çok önemli görevleri yürütmek üzere, DPT Müsteşarlığı temsilcisinin başkanlığında ilgili Kurum ve Kuruluş temsilcileri ile Üniversitelerimizin öğretim üyelerinden müteşekkil bir Ulaşım Ana Planı Danışma Kurulu oluşturulmuştur.

Danışma Kurulunun önerileri Bakanlığımızca değerlendirilmiş ve Ulaşım Ana Planı hazırlığının 1,5-2 yıl gibi uzun bir zaman alacağı dikkate alınarak, sektörün beklentilerine daha kısa vadede cevap vermek ve ileride hazırlanacak olan Ulaşım Ana Planına da altyapı oluşturmak amacıyla öncelikle "Ulaşım Ana Planı Stratejisi"nin hazırlanmasına karar verilmiştir.

Bu nedenle, Danışma Kurulunun da katkıları alınarak, hazırlanmış bulunan "Ulaşım Ana Planı Stratejisi İş Tanımı" hükümlerine uygun olarak Ulaşım Ana Planı Stratejisinin ülkemizde bu konuda oldukça deneyimli olduğu bilinen İstanbul Teknik Üniversitesine (İTÜ) yaptırılması konusunda bir çalışma başlatılmış bulunmaktadır. Ulaşım Ana Planı Stratejisinin tamamlanması ve uygulamaya konulması ile sektörün önemli bir eksikliği giderilmiş olacak, kaynaklar daha etkili kullanılarak, hizmetlerin sunumunda kalite, hız ve yaygınlık sağlanacaktır.

Öte yandan, Bakanlığımız, demiryolu altyapısının iyileştirilmesi için 2003 ve 2004 yılı bütçelerinde %52 ödenek artışı yapılarak, başta İstanbul Boğazı Demiryolu Tüp Geçişi Projesi olmak üzere, Ankara-İstanbul karayolunda belli kesimlerde tıkanma noktasına gelen trafiği toplu taşıma sistemine kaydırmak ve daha ucuz bir taşıma sistemini halkamızın hizmetlerine sunmak amacıyla Ankara-İstanbul Rehabilitasyon projesine öncelik verilmiştir. Boğaz Demiryolu Tüp geçişi inşaatı işleri ihalesi gerçekleştirilmiş olup, tekliflerin değerlendirilmesi devam etmektedir.

Yatırım Programımızda yer alan diğer demiryolu projelerine bütçe imkanları dahilinde gerekli ödenek tefriki yapılarak inşaatlarının tamamlanmasına önem verilmektedir. Bu çerçevede Tecer-Kangal varyant altyapı inşaatı bitirilmiş, üstyapısı için çalışmalar hızlandırılmıştır.

Menemen-Aliağa demiryolu inşaatına devam edilmekte olup, 2005 yılında inşaatın tamamlanması planlanmıştır. Ayrıca, Kentiçi ulaşımında trafiğin raylı sisteme kaydırılması amacıyla İzmir'de Aliağa Menemen-Çiğli-Basmane ve Alsancak-Cumaovası hat kesimlerinde sinyalizasyon ve elektrifikasyon projesi başlatılmış olup, projenin 2003 yılı sonunda tamamlanması beklenilmektedir. Ayrıca İstanbul ve Ankara'da teknik ve ekonomik örnürlerini tamamlamış banliyö dizilerinin yenilenmesi amacıyla da 32 adet elektrikli banliyö dizisinin temini konusunda da çalışmalara başlanılmıştır.

Konteyner taşımacılığının demiryolu sistemine kaydırılması amacıyla, Denizli, Kayseri ve Konya'da konteyner kara terminalleri inşaası için gerekli olan tatbikat projeleri tamamlanmak üzere olup, Gaziantep organize Sanayi Bölgesi bitişiğinde inşa edilen konteyner kara terminali hizmete açılmış bulunmaktadır.

Önümüzdeki süreçte demiryolu sisteminin payının artırılmasını sağlamak amacıyla, 2004-2008 yıllarını kapsayan 5 Yıllık Yatırım Programımızda;

- Çeken ve çekilen araç parkının yenilenmesi amacıyla 65 adet dizel anahat lokomotifi, 60 adet elektrikli lokomotif, 42 dizi ray otobüsü, 10 set elektrikli hızlı anahat tren seti temini ile yolcu ve yük vagonlarının yenilenmesine,

-Taşıma potansiyeli yüksek olan Boğazköprü-Kardeşgediği-Yenice-Mersin Adana- Toprakkale hatlarının elektrikli ve sinyalli hale getirilmesine,

-İstanbul-İzmir hattında trafiğin denizyolu-demiryolu kombine sistemine kaydırılmasını sağlamak amacıyla, Bandırma-İzmir Mevcut Demiryolu Hattının rehabilitasyonuna yer verilmiş olup, sözkonusu projelerin hayata geçirilmesi için gerekli çalışmalara başlanılmıştır.

Diğer alt sektörlere göre daha ucuz ve güvenli olması nedeniyle, özellikle yük taşımacılığının denizyoluna kaydırılması için ülkemizde deniz taşımacılığını teşvik etmek amacıyla Bakanlığımızca bir dizi çalışma başlatılmıştır.

Bu kapsamda;

- Limanlarımız mevzuatının denizcilik alanında yaşanan gelişmeler paralelinde, günün ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde güncelleştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

- Kıyı yapıları yapım taleplerinin daha kısa sürede değerlendirilip realize edilebilmesi ve daha düzenli kıyı yapılaşması için "Kıyı Yapılarına İlişkin İmar Planlarının Onanması Hakkında Kanun Tasarısı" hazırlanmış olup, yasal prosedürün yürütülmesi ve kanunlaşması için, 30.9.2003 tarihinde Başbakanlığa gönderilmiştir.

- AB ve Akdeniz çanağındaki ülkelerde uygulanan tarifelere nazaran yüksek olan Liman Ücret Tarifelerimizin aynı seviyeye çekilmesi amacıyla Bakanlığımızca 1.8.2003 tarihinden itibaren ülkemizde uygulanacak Liman Ücret Tarifeleri yeniden belirlenerek yürürlüğe girmiştir. Yaklaşık olarak %50 indirimli olan yeni Liman ücret tarifeleri, 31.7.2003 tarihli yazı ile ilgili kurum ve kuruluşlara duyurulmuştur.

Karayolu taşımacılığını denizlere kaydırmak, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığını canlandırmak ve rekabet gücü kazandırmak amacıyla kabotaj hattında çalışan gemilere "Vergisiz Yakıt" verilmesi projesi sonuçlandırılmış olup, konuya ait 1 Temmuz 2003 tarih ve 2003/5868 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 16 Temmuz 2003 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. 1 Ocak 2004 tarihi itibari ile uygulamaya başlatılacaktır.

- Öte yandan Yeni Gemi İnşa Alanları oluşturma Çalışmaları kapsamında;

-Adana Kurtpınar Tersane Projesi,
-İsdemir Tersane Alanı,
-Adapazarı Karasu Tersane Projesi,
-Samsun Gemi İnşa Sanayi Bölgesi,
-Trabzon Çamburnu Tersane Projesi,
-Karadeniz Ereğli Tersane Projesi,
-Ünye Tersanesi,
-Erdek Tersanesi,
-Mersin-Taşucu-Seka Tersane Alanı,
-Fethiye Karaot Mevkii Ahşap Yat İnşa Bakım Onarım, Çekek ve Fuar Alanı,
-Bodrum Milas Yat İnşa, Bakım-Onarım ve Çekek Alanı,
-Bartın Kurucaşile Tekkeönü Yat İnşa Projesi,
-Yalova Yat İnşa Çekek Alanı oluşturma çalışmalarımız devam etmektedir.

ayrıca, uluslararası taşımacılıkta hızla gelişme gösteren kombine taşımacılığının altyapısını oluşturmak amacıyla 7 adet limanda araç gereç modernizasyonu önemli ölçüde tamamlanmıştır.