7/2354

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300-7-3
Konu : Yazılı Soru Önergesi

18 MAYIS 2004

6922

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:T.B.M.M Başkanlığının 26.04.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5231 sayılı yazısı

Muğla Milletvekili Sayın Ali ARSLAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/2354 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğünün 99'ncu maddesi gereği DSİ Genel Müdürlüğü'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(3 sayfa)

DAĞITIM
Gereği : T.B.M.M.Bşk.
Bilgi : Başbakanlık

7/2354

MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ARSLAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
7/2354 Esas No'lu

SORULAR 1,2

1995 yılında yapımına başlanılan Dalaman Akköprü Barajının mukaveleye göre 27.04.2006 da bitirilmesi planlanmıştır. Ancak, 2004 yılı yatırım programı incelendiğinde bitim tarihi 2007'ye ötelenmiş olup, ayrılan ödeneklere bakıldığında bu tarihin de gerçekçi olmadığı anlaşılmaktadır. İnşaatın bitim tarihi, sürekli ötelenmektedir. Sayın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Hilmi GÜLER, 21.02.2003 tarihinde verdiğim sözlü soru önergeme, 14.03.2003 tarihli yazılı yanıtında "santral bitirilmeden Dalaman Çayı kıyısına sedde yapımı için geniş bir şeridin istimlak edilmesi gerektiğinden; ekonomik olmadığı gibi büyük sosyal sorunlara da neden olacağından uygun görülmediğini" belirtmiştir. Konut yasağı, sedde yapılmadığı için baraj inşaatı bitirilinceye dek devam edecektir.

Ancak, bu yasağın sürmesi, havzada şimdiden büyük sosyal sorunlara neden olmaktadır. 8 yıldan beri 2006'da barajın bitirilmesini bekleyen yurttaşlarımız, Dalaman-Akköprü Barajı inşaatının ötelenmesinden büyük huzursuzluk duymakta, umutları tükenmektedir.

Aynı havzaya devletimiz, inşaat yasağı sürecinde okul, sağlık ocağı gibi hizmet binaları inşaatı yaparken, şiddetli konut ihtiyacı içindeki yurttaşlarımıza getirilen yasak, vatandaşımıza bu yasağın çok da gerekli olmadığını düşündürmektedir. Zaten 1996 yılından önce yapılan binalarda, sadece Akıncı, Güzelyurt ve Fevziye köylerinde yaklaşık 5000 yurttaşımız barınmaktadır ve o tarihe kadar meydana gelen taşkınlarda hiçbir can kaybı olmamıştır.

Getirilen yasağın yeterince incelenmeden ve kağıt üzeri verileriyle verildiği hem kamu hizmet inşaatlarının devam etmesinden, hem de eski binalarda iskan

yasağının olmamasından anlaşılmakta olduğundan vatandaşın mağduriyeti bir an önce giderilmelidir.

-Yasak bölgeye kamuya ait binalar yapılırken, vatandaşımıza getirilen konut yasağının kaldırılması için gerekeni yapmayı düşünüyor musunuz?

-59.Hükümet, Dalaman Havzasını turizm bölgesi ilan etmiştir. Oysa burası taşkın tehdidi nedeniyle inşaat yasağı olan bir ovadır. Bu bölgeye yeni tesis yapacak olan yabancı yatırımcılar için "varolan yasağı" kaldıracak mısınız?

CEVAPLAR 1, 2:

DSİ Genel Müdürlüğünce Dalaman Havzası su ve toprak kaynaklarının geliştirilmesi amacıyla " Aşağı Dalaman Projesi " geliştirilmiştir. Proje kapsamında yapımı öngörülen barajlardan 110.5 m yüksekliğinde ve toplam depolama hacmi 384 milyon m^3 olan Akköprü Barajının inşaatına 20.12.1995 tarihinde başlanmıştır. Baraj enerji ve taşkın koruma amaçlı olup, baraj eteğinde kurulacak 115 MW kurulu gücündeki hidroelektrik santralde yılda 343 GWh enerji üretilecek ve Dalaman Ovası ile bu ovada yer alan Dalaman ve Ortaca ilçe merkezleri, Dikmenkavak, Akıncı, Kancalar, Ortakesik, Fevziye, Softalar, Kızılyurt, Sofular köy ve kasabaları, uluslararası ve askeri Dalaman Havaalanı, Seka Kağıt Fabrikası, Dalaman Tarım İşletmesi Müdürlüğü, Dalaman Çayının Dalaman Ovasındaki kesiminde yapılacak taşkın seddeleri ile birlikte korunması sağlanacaktır. Ayrıca, enerji için düzenlenecek sular, Dalaman Ovasında sulanması öngörülen 14 192 ha alanın da sulamanın pik olduğu Temmuz ve Ağustos aylarındaki sulama suyu ihtiyaçlarını karşılayacaktır.

Akköprü Barajının bitmesi halinde, barajda taşkının bir kısmı depolanacağından mansaba daha az taşkın debisi bırakılacak, dolayısıyla da Dalaman Ovasında Dalaman Nehri boyunca yapılacak seddeler bu duruma göre inşa edilecektir.

Akköprü Barajının inşaatı tamamlanmadan seddelerin yapılması halinde, taşkın geldiğinde bu seddelerin tamamı tahrip olacağından yapılan harcamalar kaynak israfına neden olacaktır. Barajın yok farzedilerek taşkın önleme projesi geliştirilmesi hali ise, çok büyük yatırımlar gerektirdiğinden ekonomik bulunmaması

yanında meydana gelecek kamulaştırmalar nedeniyle de sosyal sorunlar yaratacaktır.

Dalaman Ovasının sulanmasına yönelik planlama faaliyetlerine ana done olan veri toplama faaliyetleri ile devam edilmekte olup, bu ovanın tamamının sulanması da Akköprü Barajının bitmesi ile mümkün olabilecektir.

DSİ Genel Müdürlüğünce geliştirilen "Aşağı Dalaman Projesi" kapsamında önerilen ve halen inşaatı devam eden, Akköprü Barajının bitmesini müteakip, bütçe imkanlarına bağlı olarak Dalaman Nehrinin Dalaman Ovası kesimindeki seddeleri ile sulama projesi de develope edilerek söz konusu hususların ortadan kaldırılması mümkün olabilecektir.