7/1318

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SAYI : **B.09.APK.0.22.00.00.19/** 1985
KONU : Adana Milletvekili
Prof.Dr.Gaye ERBATUR'un
Yazılı Soru Önergesi.

../.../2003
14 KASIM 2003

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 20.10.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1318-3314/12389 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Adana Milletvekili Prof.Dr.Gaye ERBATUR'un, İzmir-Bergama Altın İşletmesi ocaklarından çıkarılan pasanın yol çalışmalarında kullanılıp kullanılmadığına ilişkin, Bakanlığımıza yönelttiği **7/1318** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK 1-Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

7/1318

ADANA MİLLETVEKİLİ
PROF.DR. NEVİN GAYE ERBATUR'UN
T.B.M.M. 7/1318 ESAS SAYILI YAZILI
SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORU:

İzmir Bergama Altın İşletmesinde açık ocaklardan çıkarılan pasa, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce çevrede yapılmakta olan yol genişletme çalışmalarında alt temel gereci olarak kullanılmakta mıdır?

CEVAP:

İzmir-Aliağa-Bergama-Ayvalık Devlet Yolunun bölünmüş yol haline getirilmesinde kullanılan Bergama Altın İşletmesine ait pasa malzemesi; Bergama Altın İşletmesi ocaklarında, altın rezervine ulaşmak amacıyla, maden yatağının üstünden alınarak, söz konusu işletmeci Normandy Madencilik A.Ş.'nin sahasında depolanan, siyanürle muamele görmeyen, tamamen doğal malzemeden oluşan dekapaj malzemesidir.Bu malzeme, İzmir-Aliağa-Bergama-Ayvalık Yolunun Bergama Kavşağı-Ayvalık kesiminin bölünmüş yol olarak genişletilmesi çalışmalarında dolgu malzemesi, kırılıp elenip temel ve asfalt mıcırı olarak kullanılmaktadır.

Söz konusu Andezit malzeme, dolgu, temel ve asfalt mıcırı olarak Yollar Fenni Şartnamesi kriterlerine uygun olup, taşıma mesafesinin kısalığı sebebiyle de yol yapım maliyetlerini önemli ölçüde düşürmektedir.