T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 354 .../.../2004
KONU : Bursa Milletvekili 10 MART 2004
Kemal DEMİREL ve
Erzurum Milletvekili
Mustafa ILICALI'nın
Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 16.02.2004 Tarih ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0.10.00. 02-4422 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Bursa Milletvekili Kemal DEMİREL'in, Bursa'nın Harmancık ilçesindeki bağlantılı karayolu çalışmaları ile Erzurum Milletvekili Mustafa ILICALI'nın, Boğaziçi Köprüsündeki trafik güvenliği hakkında Bakanlığıma yöneltmiş oldukları T.B.M.M. **7/1951** ve **7/1952** Esas sayılı Yazılı Soru önergeleri incelenmiş olup, konulara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK:
- Cevap Yazısı (2 Adet – 3 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
-Başbakanlık

7/1951

BURSA MİLLETVEKİLİ
SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
T.B.M.M. 7/1951 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey ilçelerini birbirine bağlayacak olan karayolu çalışmalarının durumu nedir?

2- Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey karayolu için 2004 yılı bütçesinde ödenek ayrılmış mıdır? Bu ödenek yolun tamamlanmasını sağlayacak mıdır?

3- Tavşanlı Harmancık, Harmancık Dursunbey karayolunun 2003 için bildirilen % 29 olan fiziki gerçekleşmesi ne zaman tamamlanacaktır. Bu karayolu ne zaman ulaşıma açılabilecektir?

CEVAP:

a- Tavşanlı-Harmancık Arası:

Km:157+700-187-650(30 Km.) 07.12.1998 tarihinde ihalesi yapılmıştır. Km: 162+000-166+850 arası sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. Km:162+000-159+000 arası alttemel seviyesinde tamamlanmış olup, Km:157+700-159+000 arasında çalışmalar devam etmektedir.

Söz konusu güzergahta bugüne kadar yapılan çalışmalar ile % 48 fiziki, % 48 parasal gerçekleşme sağlanmıştır. Yolun sathi kaplama seviyesinde tamamlanabilmesi için 5.8 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç duyulmaktadır.

b- Harmancık-Gökçedağ İstasyonu Arası:

Km:29+039-44+836 G/136+692 İ-150+841 (30 Km.dir.) 21.07.2000 tarihinde ihale edilmiştir. Yolla ilgili yapım çalışmalarına 15.11.2000 tarihinde başlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Km:148+500-150+640 arası sathi kaplama seviyesinde trafiğe açılmıştır. Bugüne kadar yapılan çalışmalarda ise % 11 fiziki, % 11 parasal gerçekleşme sağlanmış olup, ayrılan ödenekler ile işin 9 yıl sonra tamamlanması mümkün olabilecektir.

c- Gökçedağ İstasyonu-Dursunbey Arası:

Km: 1+100-29+640 (28 Km.dir.) 10.08.2001 tarihinde ihale edilmiştir. 24.10.2001 tarihinde yapım çalışmalarına başlanmış olup, yol yapım çalışmaları devam etmektedir.

Km: 3+000-7+100 arasının sanat yapıları ile toprak işlerinin çalışmaları yapılmıştır.

Bugüne kadar yapılan çalışmalar ile % 9 fiziki, % 9 parasal gerçekleşme sağlanmış olup, ayrılan ödeneklerle yol ancak 10 yıl sonra tamamlanabilecektir.

Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı yolun için 2004 yılında, toplam 5.880 Milyar TL. ödenek ayrılabilmiştir.