T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
.../.../2004
30 TEMMUZ 2004

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 1215
KONU : Muğla Milletvekili
Ali Cumhur YAKA'nın,
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 15.07.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-6454 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Muğla Milletvekili Ali Cumhur YAKA'nın, Göçek Tüneli inşaatı hakkında, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu **T.B.M.M. 7/3131** Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
EK 1- Cevap Yazısı (1 adet – 1 sayfa)

D A Ğ I T I M :
Gereği :
-T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

MUĞLA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ALİ CUMHUR YAKA'NIN
T.B.M.M. 7/3131 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

28 Mart yerel seçimlerinden önce "Devletin hantal yapısının eleştirilerek, özel sektörün ne kadar yararlı olduğu" nutukları atılarak temeli atılan, Fethiye ve Göcek turizmi için hayati önem taşıyan Göcek Tüneli inşaatında o günden bu yana hiçbir gelişme olmamıştır.

Bu konuyla ilgili olarak;

1- Temel atma sırasında, inşaat mevkiine getirilen iş makinelerinin, işçi konteynırlarının daha sonra müteahhit tarafından kaldırılmasının nedeni nedir?

2- Seçimlerden önce acele olarak temel atmanın amacı, tünelin bir an önce tamamlanması mıydı yoksa siyasi bir yatırım mıydı?

3- Amaç Fethiye ve Dalaman halkının ve bölgemize gelen konuklarımızın yıllardır beklediği Tüneli açmaksa temel atmadan bu yana 3-5 aydır niçin tek bir çivi bile çakılmamıştır?

4- İnşaatı 16 ayda tamamlayacağını söyleyen müteahhit firma ile yapılan sözleşme devam etmekte midir? Sözleşme fesh edilmişse fesih nedeni nedir, fesh edilmemişse firma neden inşaata devam etmemektedir?

CEVAPLAR:

Göcek Tüneli için 3996 sayılı "Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılması hakkındaki" kanun kapsamında yapılan görevlendirme değerlendirmesi sonucu TUBİN+LİDER Ortak Girişimi ile sözleşme yapılmıştır.

İlgili firmaya 20.01.2004 tarihinde yer teslimi yapılarak, çalışmalar başlatılmıştır. Müteahhit firma, tünelin Dalaman tarafında (çıkış portalı) bir miktar kazı yapmış daha sonra 05.04.2004 tarihinde işe ara vererek makine parkını, Karayolları Genel Müdürlüğünün bilgisi dışında iş yerinden götürmüştür.

Bu nedenle yüklenici firma, Karayolları Genel Müdürlüğünce işe devam edilmesi, uygulama projelerinin tamamlanması ve verilen iş programının sözleşmeye uygun şekilde revize edilmesi konularında uyarılmış, aksi takdirde, sözleşmenin fesih edileceği bildirilmiştir.

Bunun üzerine, yüklenici firma finansman konusunda yaşadıkları problemleri aştıklarını, uygulama projelerinin ve iş programının hazırlanarak işe başlayacağını Karayolları Genel Müdürlüğümüze bildirilmiştir.

Sözleşme, henüz fesih edilmemiş olup, süreç devam etmektedir. Ayrıca, işin süresi; sözleşme gereği, 2 yıl yapım, 26 yıl işletme olmak üzere, toplam 28 yıldır.