T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/1488

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1681-39096 24 ARALIK 2003
KONU : Yalova Milletvekili
Sayın Muharrem İNCE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 01.12.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3636 sayılı yazınız.

Yalova Milletvekili Sayın Muharrem İNCE'nin 7/1488-3674 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu (2 Sayfa)

7/1488

YALOVA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHARREM İNCE'NİN 7/1488-3674 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Bakanlığınıza bağlı Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğünün, Sancak Line Denizcilik Şirketine ait SANCAK-1 adlı gemide 15 Nisan 2003 tarihinde çıkan yangının söndürülmesi ve geminin kurtarılması nedeni ile söz konusu şirketin bu kuruma olan borçlarının ödenmemesi hakkında;

1-Sizin ve oğlunuzun özel ilişkileri olduğu bilgisi kamuoyuna yansıyan Sancak Line Denizcilik Şirketinin Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğüne ödemesi gereken 55 bin dolar borcu bugüne kadar ödemediği doğru mudur?

2-Bu borcun ödenmemesinde bu şirketle olan özel ilişkilerinizin etkili olduğu iddiası gerçeği yansıtmakta mıdır?

3-Yaklaşık 4 yıldır Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğü görevini yürüten Hücum TULGAR'ın görevden alınmasında söz konusu şirkete borcunu ödemesi konusunda ısrarlı olması etkili olmuş mudur?

4-Böyle bir etki söz konusu değilse Genel Müdürün görevden alınmasının nedeni nedir?

5-Sancak Line şirketinin Sancak-1 gemisini sigortalayan şirket, 55 bin dolar borcun azaltılması konusunda sizin nezdinizde girişimlerde bulunmuş mudur?

6-Bu şirketin isteği üzerine Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma Genel Müdürlüğünde, kurumun hesapları ile ilgili bir soruşturma açılmış mıdır?

CEVAP:

15.04.2003 tarihinde Tuzla Rota Tersanesinde bağlı iken yanan; donatanı Tur Feribot İşletmeciliği ve Turizm Ltd.Şti., işleticisi Gayret Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. olan SANCAK-1 gemisine müdahale eden İstanbul İtfaiyesinin karadan müdahalesinin yetersiz kalması nedeniyle yaptığı ihbar üzerine, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün Kurtarma ve Söndürme römorkörleri KURTARMA-1 ve SÖNDÜREN-11 römorkörleri ile müdahale ederek soğutma ve söndürme faaliyetlerine başlamış, 20.04.2003 tarihinde yangın söndürülerek gemi ilgililerine bir tutanakla teslim etmişlerdir.

Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü, gemi işleticisi Gayret Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.ne 17.06.2003 tarihinde yazdığı yazı ile yangın söndürme hizmetleri karşılığı tahakkuk eden 44.208 ABD Doları alacağını talep etmiştir.

./..

Bunun üzerine gemi donatanı Tur Feribot İşletmeciliği ve Turizm Ltd.Şti.nin cevabı yazısında; 44.208 ABD Doları tutarındaki bedelin yasal olarak talep edilebilirliği bir kabul anlamında olmamak üzere, bir ihtilafa ve yargı sürecine mahal vermemek için konunun sulh yoluyla çözümlenmesi amacıyla sulh görüşmesi yapılmak üzere gün tayini talebi, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilerek 14.08.2003 günü Genel Müdürlük'te toplanılması kararlaştırılmış, bilahare toplantının iş yoğunluğu nedeniyle 27.08.2003 gününe ertelenerek yapılan sulh görüşmeleri sonucu herhangi bir mutabakata varılamadan uzlaşmazlık tutanağı düzenlenmiştir.

Sulh görüşmelerinden olumlu sonuç alınamaması üzerine Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından, 44.208 ABD Doları karşılığı 70.241.067.640 TL. alacaklarının tahsili için İstanbul Asliye 8. Ticaret Mahkemesinde 2003/1379 E. Sayılı dosya ile dava açılmış olup, mahkeme süreci devam etmektedir. Dava açılması süreci; Eski Genel Müdür Hücum TULGAR'ın görevden alınmasından sonra vuku bulmuş olup, ilgili Şirket'in borcunu ödememesi nedeniyle açılmış bulunan bu davanın, Bakanlığımın ve şahsımın bir dahlinin olmadığının delili ve ispatı olmalıdır.

Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nde bilfiil 5 yılı aşkın görev yapan Genel Müdür Hücum TULGAR'ın görevden alınmasının, münhasıran bu olayla hiçbir ilgisinin bulunmadığı, adı geçen Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Başkanı, Üyeleri ile Genel Müdür Yardımcıları hakkında 2000-2001 yılı faaliyetleri nedeniyle Başbakanlık Teftiş Kurulu Başkanlığı ve buna bağlı olarak Bakanlığımız Teftiş Kurulu Başkanlığınca yapılan soruşturmalar sonucunda verilen raporlar doğrultusunda gerekli idari ve cezai müeyyideler uygulanmıştır.

SANCAK-1 Gemisini sigortalayan Şirketin, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü alacağının azaltılması ile ilgili herhangi yazılı veya şifai bir talebi vuku bulmamıştır.