T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/2208

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-505-14667
KONU : Kırklareli Milletvekili
Sayın Mehmet S. KESİMOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

10 NİSAN 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 29.03.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4949 sayılı yazısı.

Kırklareli Milletvekili Sayın Mehmet S. KESİMOĞLU'nun 7/22084969 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2208

KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET S. KESİMOĞLU'NUN
7/2208-4969 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Cumhuriyetin ilk yıllarında ülkemizde demiryollarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmış ve büyük aşamalar kaydedilmiştir. Bununla birlikte son yıllarda demiryollarından vazgeçme yönünde bir eğilim olduğu dikkat çekmektedir.

Demiryolları ulaşımda büyük oranda rahatlamayı sağlayacak bir sistemdir. Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar düşünüldüğünde demiryolları ile ilgili hizmetlerin yeniden yapılandırılmasının ülke ekonomisine daha olumlu etkileri olacağı düşünülmektedir.

AB ulaşım politikalarının öncelikli amaçları arasında, demiryolu ve denizyolu payının yükseltilmesinin gerektiği yer almasına karşın, ülkemizde bu yönde bir faaliyet gözlenememiştir.

Avantajları ve ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik sorunların çözümünde sağlayacağı yararlar düşünüldüğünde, demiryolu taşımacılığının desteklenmesi yönünde yeni politikalar oluşturulmasının gerektiği ortadadır.

Yurdumuzun nadide illerinden birisi olan Kırklareli'nde de demiryolu bulunmaktadır. Ulu önderimiz Mustafa Kemal Atatürk Kırklareli'ne ilk geldiğinde bu demiryolunda işleyen treni kullanmıştır. Demiryolları o yıllarda altın yıllarını yaşamıştır. Ancak günümüzde demiryolu ulaşımının önemi ortada olduğu halde kullanılmamaktadır.

İlde mevcut tren garı ve demiryolu kullanılır durumdadır. Ancak demiryolu şehrin ortasından geçmektedir. Yapılacak birkaç düzenleme ile demiryolu ulaşımı başlayabilecektir.

SORU 1-Halen işletime kapalı olup da açılabilecek durumda olan demiryolu hatlarımız hangileridir?

CEVAP 1- Ekonomik olmaması nedeniyle;

Sütlaç-Çivril, Bozanönü-Eğirdir, Ereğli-Armutçuk, Samsun-Azot, Köprüağzı-Kahramanmaraş ve Çobanbey-Karkamış demiryolu hatları yolcu ve yük taşımacılığına kapatılmıştır. Ancak, söz konusu hatların ekonomik duruma gelmeleri halinde yeniden açılmaları mümkün bulunmaktadır.

SORU 2-Kırklareli ilimizde bulunan demiryolunun ulaşıma açılmasıyla ilgili çalışmalarınız var mıdır?

CEVAP 2-TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün; geçmiş yıllarda içinde bulunduğu finansman darboğazı nedeniyle zarar eden hatların işletmeye kapatılması gündeme gelmiş, yapılan çalışmalar sonucunda Kırklareli hattının ütilizasyonunun % 25 olması sonucunda, yetersiz yolcu talebine bağlı olarak 1989 yılında hat yolcu trafiğine kapatılmıştır. Ütilizasyonun bu şekilde sürmesi halinde, kısa ve orta vadede bu hattın yolcu taşımalarına açılması düşünülmemektedir. Yük taşımacılığında ise yıllık 150-200 vagonluk taşıma gerçekleştirilmektedir.

./..

SORU 3-Kırklareli tren istasyonu ve demiryolu için neler planlıyorsunuz?

CEVAP 3-Günümüzde Kırklareli hattında sadece askeri taşımalar yapılmaktadır. Buradaki taşınmazların değerlendirilmesi amacıyla çalışmalar başlatılmış olup, bu çalışmaların sonuçlanabilmesi için, Milli Savunma Bakanlığının bu hatta ilerde ihtiyaç duyup duymayacağı hakkında görüşlerinin alınması gerektiğinden, belirtilecek görüş doğrultusunda taşınmazların değerlendirilmesi çalışmalarına yön verilecektir.

SORU 4-Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar göz önünde bulundurulduğunda demiryollarına yeniden işlev kazandırılması yönünde planlarınız var mı? Varsa bu çalışmalar nelerdir?

CEVAP 4- Demiryollarının ulaşım içindeki payının artırılması için mevcut hatların, çeken-çekilen araç filosunun geliştirilmesi ve işletim sisteminin yenilenmesi ile birlikte demiryolu işletmesi idari yapısındaki gelişmelerin de düzenlenmesi hedeflenmiş olup, bu çerçevede;

**-Kısa vadede;**

-Yasal düzenleme (Demiryolu İşletmeciliği Kanun Tasarısı)

-Organizasyonel Değişim ve İşletmenin İyileştirilmesi (Yeniden Yapılanma ve Müşteri Odaklı İşletim)

**-Orta ve Uzun Vadede;**

-Mevcut Altyapıların iyileştirilmesi ve yeni yollar yapımı (18 adet yeni demiryolu güzergahı)

-Araç filosunun yenilenmesi ve geliştirilmesi,

-Bilgi sistemlerinin geliştirilmesi,

Özel sektörle işbirliğine gidilmesi

yönündeki çalışmalar sürdürülmektedir.