T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1037-28844 30 TEMMUZ 2004
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) TBMM Başkanlığının 08.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3015-6288/20592 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 15.07.2004 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-372-4/3488 sayılı yazısı

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/3015-6288 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/3015-6288 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Yıllardan beridir Adana ilimizden yürütülmekte olan uçak seferleri durdurulmuş ve aylık ihracatı 1 milyar doları bulan 5 ilimizden birisinin vatandaşları, iş adamları seyahatlerini otobüsle, trenle gerçekleştirmek durumunda bırakılmışlardır.

Özellikle ticari faaliyetlerde süratli olmanın, hızlı ulaşım sağlamanın ne derece önemli olduğu göz önünde bulundurulursa, Adanalıların karşılaştıkları bu zor şartların yeniden düzeltilmesi düşünülmekte midir?

CEVAP-Ulaştırma Bakanlığı'nın ilgili kuruluşu iken, özelleştirilmek üzere 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına bağlanmış bulunan THY A.O.Genel Müdürlüğünce, RJ uçaklarının tekrar servise sunulması ile birlikte, 21.07.2004 tarihinden itibaren Ankara-Adana uçuk seferleri, hergün normal tarife düzeninde yeniden başlatılmıştır.

Ayrıca, Adana-İzmir seferlerinin yeniden başlatılması hususundaki değerlendirmeler yapılmakta olup, THY'nın filosundaki uçak sayısının yeterli düzeye ulaşması ile birlikte bu konu netleştirilecektir.

Öte yandan, THY A.O.'nın filo genişletme planları çerçevesinde; Adana-İzmir veya Adana-Antalya gibi çapraz hatlarda tarifeli uçuş yapılmasına yönelik çalışmalar da yapılmaktadır. Bu tür çapraz uçuşların rantabl sonuç vermesi için koltuk maliyeti düşük olan bölgesel uçaklar ile uçuş tarifesinin yapılandırılması gerekmektedir. Bölgesel taşımacılığın gelişimi amacıyla yürütülen bölgesel uçak filosu planlama çalışmalarının sonuçlandırılmasından sonra uygulamaya geçiş sürecine bağlı olarak bu hatlarda etkin tarife ile hizmet verilmesi hususu da değerlendirilecektir.

Öte yandan, özel havayolu taşıyıcılarının iç hatlarda düşük ücretle yolcu taşımacılığı yapması ve bölgesel havayolu taşımacılığının gelişip yaygınlaştırılması amacıyla Bakanlığımızca başlatılan **"Bölgesel İç Hat Hava Taşımacılığı"** projesi kapsamında ANKARA-ADANA, ADANA-İZMİR ve ADANA-ANTALYA arasında THY'A.O.'nın dışında özel havayolu taşıyıcılarının çok yakın bir gelecekte sefer yapması planlanmaktadır.