T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.07.2004
Sayı : 2514

CHP

7/13369

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim. 23.07.2004

Osman KAPTAN
Antalya Milletvekili

22.07.2004 tarihinde İstanbul-Ankara seferini yapan 11006 sefer sayılı "Hızlı Tren"in, Sakarya İl sınırları içinde Pamukova mevkiinde "raydan çıkarak" kaza yaptığını üzülerek öğrenmiş bulunuyorum.

1- İstanbul-Ankara arasında yıllardır hızlı tren seferleri yapılması, halkımızın özlemi bir çok siyasetçinin de öncelikli projeleri arasındaydı, ancak daha önceki bir çok hükümetin, bir çok teknik ve idari nedenle başlatmadığı/başlatamadığı bu projeyi, hükümetinizin başlatması için, yöneticilerin değişmesi dışında, ne tür değişiklikler ve çalışmalar yapıldı da hızlı tren seferleri başlatıldı? Yapılan idari ve teknik çalışmalar nelerdir?

2- Önceki Hükümetler ve 57. Hükümet döneminde Ulaştırma Bakanlığı ve TCDD'nin, İstanbul-Ankara hızlı tren projesi için hazırlattığı, uygulama ve akademik raporuna göre, mevcut sistemle "hızlı tren" ulaşımına geçmenin olanaklı olmadığını biliyor muydunuz? Bu raporları kamuoyuna açıklayacak mısınız?

3- "Hızlı Tren" seferleri tarafınızdan başlatılmadan önce ve başlatıldıktan sonra birçok Akademisyen ve Teknokratın teknik ve idari konularda ki uyarı ve önerileri dikkate alınmadan bu kararı almanıza sebep olan, hükümetinizin atadığı bürokrat ve teknokratların, sizleri "ikna" eden Teknik raporları nelerdi? Bunları kamuoyu ile paylaşacak mısınız?

4- Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre, "göre-göre geliyorum" diyen bu kazada hayatını kaybedenlerin yakınlarının ve yaralanan vatandaşlarımızın mağduriyetini telafi etmek için hükümetiniz ne düşünmektedir? TCDD yolcu taşımacılığında "Yolcu Sigortası" uygulaması var mıdır? Varsa sigorta hangi şirketten yapılmıştır, poliçeleri ödenmiş midir?

7/3369

5- "Kaza" dan sonra oluşturulan kriz merkezinden yapılan açıklamada "kazanın hıza bağlı olmadığı" açıklaması yapıldı. Herhangi bir teknik çalışma yapılmadan böyle bir açıklama sizce ne kadar inandırıcıdır? "Kazadan" beş saat geçtikten sonra Basın yayın organlarında, Sağlık Bakanlığı kaynak gösterilerek yapılan yayınlardaki "Hayatını kaybeden vatandaşlarımızın" sayısı ile "Kriz Merkezi" ve Ulaştırma Bakanlığı kaynaklı haberlerdeki "Hayatını Kaybeden Vatandaşlarımız" sayısı arasındaki çelişkiler, "kaza"nın olmasından altıncı saate kadar sürdü, bu durum Hükümetinizin bu "kaza"yı yönetmek için gerekli koordinasyonu, performansı, beceriyi gösteremediğini ve , krizi iyi yönetemediğinizi kabul ediyor musunuz? Sorumlular hakkında gerekli adli ve idari soruşturmayı başlattınız mı?

6- Hayatını kaybeden ve yaralanan vatandaşlarımız, mevcut Teknokrat ve Bürokratlarınızın "cahil cesareti" denilebilecek uygulamalarına "kurban" edilmiş olduğundan, bu kişileri atayan ve "Hızlı tren" seferlerini başlatan Bakan olarak Siyasi sorumluluğunuz gereği neden istifa etmiyorsunuz?