T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.8.2004
Sayı : 2669

CHP

7/3594

20.08.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Sakarya'da meydana gelen hızlandırılmış tren kazası, demiryolu personeli yetiştirmedeki eksikliğimizi de gündeme getirmiştir. Türkiye'de son 6 yıldır yeterli demiryolu eğitimi verilememektedir. Ülkemizin en köklü demiryolu eğitim kurumu olan 62 yıllık Eskişehir Demiryolu Meslek Okulu, 1998'de tasarruf gerekçesiyle kapatılmıştır.

Ülkemizde, demiryollarının ihtiyaç duyduğu kalifiye eleman yetiştiren Eskişehir Demiryolu Meslek Okulu, 6 yıldır kapalı. Demiryolu Meslek Okulu 1942 yılında Ankara'da açılmıştı. Daha sonra Eskişehir'de eğitime devam eden okul 1998 yılında kapatılmıştır.

Demiryollarına halen eleman yetiştiren tek kurum Eskişehir Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu'nun Raylı Sistemler Bölümüdür. Bu bölümden yılda sadece 50-60 kişinin mezun olması eksikliğin boyutunu gözler önüne sermektedir.

Demiryollarına işletme (hareket memurluğu, seyrüsefer, dispiçer, trafik kontrol), yol (raylı sistemler, altyapı), makina, (makinist, telefon, vagon), tesisler (sinyalizasyon, elektrifikasyon, elektrik, telekomünikasyon), orta kademe yönetici, makinist ve kondüktör gibi teknik eleman yetiştiren Eskişehir Demiryolu Meslek Okulunun eksikliği bu kadar kısa sürede ortaya çıkmıştır. Bu eksikliğin en kısa zamanda giderilmesi yönünde çalışmalar yapılması gerekmektedir.

1. Eskişehir Demiryolu Meslek Okulu'nun kapatılma sebepleri nelerdir?
2. Demiryollarıyla ilgili gerekli yetişmiş personel ihtiyaç karşılayan bu okulun yarattığı boşluk nasıl doldurulmuştur?
3. Son yıllarda demiryolları için gerekli personelin yetiştirilmesi nasıl sağlanmaktadır?
4. Okulun tekrar eğitime açılması için planlanmış çalışmalarınız var mıdır?
5. Bu okulu yeniden ne zaman eğitime açmayı planlıyorsunuz?