T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/3097

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1023 - 28516 28 TEMMUZ 2004
KONU :İzmir Milletvekili
Sayın Yılmaz KAYA'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 08.07.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6355 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Yılmaz KAYA'nın 7/3097--6385 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3097

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN YILMAZ KAYA'NIN 7/3097-6385 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile ilgili olarak çıkarılan 25.02.2004 yürürlük tarihli Karayolu Taşıma Yönetmeliğinden dolayı gerek gerçek kişilerden gerekse kooperatiflerinden sayısız yakınmalar alınmaktadır. Bu bağlamda;

SORU 1- Özellikle 13. Madde ile düzenlenen K1 türü yetki belgesi almanın koşullarından olan gerçek kişilerin kendi adına kayıt ve tescil edilmiş en az 25 ton, taşıma kooperatiflerinin ise en az 75 ton istiap haddinde ticari araç filosuna sahip olmaları şartı ile nasıl bir toplumsal yarar sağlanmak istenmektedir?

CEVAP 1- Bilindiği üzere, karayolu taşımacılığı konusunda 4925 sayılı Kanun çıkarılıncaya kadar, sektörü düzenleyen Kanun seviyesinde bir düzenleme bulunmadığından, bu alandaki düzenlemeler yönetmeliklerle yapılagelmiştir. Yönetmelik seviyesindeki düzenlemelerde de yurtiçi eşya taşımacılığı alanında; taşımacı, acente ve komisyonculuk konularında faaliyette bulunanlar hakkında da herhangi bir düzenleme yapılmamıştır.

Kanun öncesi yurtiçi taşımacılık; ferdi olarak, verimsiz ve ekonomik olmayan şekilde yürütülmekle ekonomik kayıplara da yol açmaktaydı. Bu bağlamda kapasite kullanımı, yurtiçi yolcu taşımacılığında doluluk oranı % 40, eşya taşımacılığında ise % 50'ler düzeyinde bulunmaktaydı. Diğer bir ifadeyle yurtiçinde yolcu taşımacılığı yapan her 100 taşıttan 60'ı, eşya taşımacılığında kullanılan her 100 taşıttan 50'si, hiçbir ekonomik ve katma değer yaratmadan karayolunda boş olarak seyretmekteydi. Ayrıca karayolu trafik güvenliğine olumsuz katkıda bulunmakta ve kazaların artmasına neden olmaktaydı.

Bu dağınıklık ve verimsizliği ortadan kaldırabilmek, ekonomide tüketen değil üreten bir sektörün disipline edilmesi amacıyla, Bakanlığımızca hazırlanan 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu çıkarılmıştır.

Kanunla , ülkemizde bireysel kamyoncular olarak bilinen ve geçimini bu yönde sağlayan gerçek kişilere 25 tonluk, Kooperatif dahil diğer tüzel kişilere de 75 tonluk bir istiap haddine sahip taşıt kapasitesiyle taşıma imkanı sağlanmıştır. Bu düzenlemeyle hedeflenen; kurumsal düzeyde hizmet vermek suretiyle daha verimli ve ekonomik taşıma yapmanın yanında, karayolu trafik güvenliğini sağlamak ve trafik kazalarını azaltmaktır.

SORU 2- Taşımacılık yapan bir gerçek kişinin bu şart gereği 3 tane kamyon alması için hükümet olarak nasıl bir destek sağlamayı düşünüyorsunuz?

CEVAP 2- Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ve uygulama talimatlarında, gerçek kişilerin yetki belgesi alabilmesi için 25 tonluk kapasite öngörülmüş olup, 3 kamyon şartına dair bir hüküm bulunmamaktadır.

./..

SORU 3- Daha önce taşımacılık yapan şahıs ve kooperatiflerin bu şarttan dolayı şimdi çalışamaması nedeniyle oluşan mağduriyetlerinin giderilmesi için bir yasa teklifi verilmesini beklemeden yeni bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 3- Bir kısım şahıs ve kooperatiflerin düzenleme dışında bırakılması suretiyle mağdur edilmesi söz konusu olmayıp, Yönetmeliğin öngördüğü şartları sağlayan her gerçek ve tüzel kişi, faaliyet alanına uygun yetki belgesini almak suretiyle düzenleme içerisinde yer alabilmektedir.

Ayrıca, gerek Kanunun Geçici 1. ve 2. maddeleri, gerekse Yönetmeliğin 1.,2. ve 3. maddeleri ile 1 yıl süreyle hiçbir şart aranmadan yetki belgesi verilmesi ve takip eden 2 yıl içinde de çalışarak şartları sağlamaları için toplam 3 yıllık bir geçiş süreci tanınmıştır. Böylece hiçbir gerçek ve tüzel kişi ile herhangi bir taşıtın düzenleme dışında bırakılmamasına özen gösterilmiştir.