7/3453

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

İVEDİ

SAYI : B.18.0.APK.0.03-02/090.01- 1412.4754 26/10/2004

KONU :Sayın Kemal DEMİREL'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ : TBMM'nin 27/09/2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6929 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in "İskenderun Körfezinde batan geminin çevreye verebileceği zarar ve hakkındaki bazı iddialara ilişkin" 7/3453 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Osman PEPE
Bakan

EKLER:
EK-1:Cevabı yazı(2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Bşk.
(Kan. ve Kar. Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:
Başbakanlık

T. C. Çevre ve Orman Bakanlığı APK Kurulu Başkanlığı Atatürk Bulvarı No: 153 Bakanlıklar/ANKARA
Tel: 417 77 22 Fax: 417 91 60 e-mail: apkkb-idsb@cevreorman.gov.tr

7/3453

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN "İSKENDERUN KÖRFEZİNDE BATAN GEMİNİN ÇEVREYE VEREBİLECEĞİ ZARAR HAKKINDAKİ BAZI İDDİALARA İLİŞKİN" 7/3453 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI

1- Bakanlığımızın 07/09/2004 tarih ve 3272 sayılı talimatı uyarınca "Ülkemizin de taraf olduğu Tehlikeli Atıkların Sınırötesi Taşınımı ve Bertarafının Kontrolüne ilişkin Basel Sözleşmesi gereğince, gemide yüklü tehlikeli atığın menşe-i ülke İspanya'ya iade kararının alınmasından hemen sonra, söz konusu geminin batmasının sebepleri ve olayda herhangi bir kastın bulunup bulunmadığının araştırılması, aradan geçen 4.5 yıllık zaman zarfında tehlikeli atığın iadesi konusunda ne gibi iş ve işlemlerin yürütüldüğü ve sorunun bu süre içinde çözümlenememesinin nedenleri, olayın yol açtığı ve bundan sonra yol açabilecek muhtemel zararların tespiti ile olayla ilgili olarak alınması gereken önlemlerin belirlenmesi, ayrıca konu ile ilgili sorumluların üzerlerine düşen görevlerini gereği gibi ve zamanında yerine getirip getirmediklerini araştırmak, gerekirse ilgililer hakkında soruşturma yapılması hususunda bir Başmüfettiş ve bir Müfettiş görevlendirilmiştir. İnceleme ve Soruşturma devam etmektedir.

2- Gemi batmadan önce Liman Başkanlığının gözetiminde bulunmakta olduğundan bu konuda Bakanlığımızca herhangi bir işlem yapılmamıştır.

3,4,5,6,7- Muhtemel kirlilik durumu ve alınabilecek acil tedbirlere ilişkin çalışmalar gemi battığı gün ilgili Bakanlık, kurum ve kuruluşların katılımıyla Bakanlığımızda oluşturulan Teknik Değerlendirme Masasınca başlatılmıştır. Bu kapsamda batık geminin bulunduğu alanın, balıkçılık yönünden avlanma sahasının dışında ve münhasıran liman sahasında olmasına rağmen, ihtiyata binaen batık noktası etrafındaki 65 m. yarı çaplı alan risk bölgesi olarak hesaplanmış, batık noktasının etrafındaki 200 m. yarıçaplı alan ise Koruma-Güvenlik bölgesi olarak ilan edilmiş, bu tanımlanan alanın, günlük olarak alınan su numunelerinin ve başlatılan bir dizi bilimsel ve teknik inceleme sonuçlarının toplanıp değerlendirilmesi tamamlanıncaya kadar sınırlandırılması gerektiği Başbakanlık Türkiye Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğünce duyurulmuştur.

Olayın olduğu günden itibaren akıntı yönünde farklı noktalardan gün içinde defaten su numuneleri alınmış, bu numuneler üzerinde Bakanlığımıza bağlı Çevre Referans Laboratuvarı ile TÜBİTAK'ta toplam krom analizleri yaptırılmıştır. Analiz sonuçları Dünya sağlık Örgütü İçme Suyu kriterleri ile İçme Suyu standardı TSE 266'ya göre değerlendirilmiştir. Bu aşamada karşılaştırmalı analiz sonuçlarına göre suda toplam krom konsantrasyonu bakımından bir tehlike bulunmadığı belirlenmiştir. Batık alanı gözlem altında tutulmakta olup, ölçümlere devam edilmektedir. Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, bu güne kadar yaptığı su ve ürün analizlerinde bu aşamada limit değerlerini aşan herhangi bir değere rastlamadığını belirtmiştir.

Olabilecek etkileri konusunda Bakanlığımız, Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı ve Gümrük Müsteşarlığı, Üniversite temsilcileri ve konu ile ilgili ihtiyaç duyulabilecek özel sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilen ve Başbakanlık "Olur" u ile oluşturulan çalışma grubu vasıtasıyla gerekli çalışmalar başlatılmıştır.

7/3453

8- İskenderun Limanında batık halde bulunan M/V Ulla Gemisi ile ilgili olarak gemideki atığın durumunun incelenmesi, atıkla ilgili teknik, idari, ulusal ve uluslararası hukuki durum bakımından yapılacak işlemlerin belirlenmesi ve belirtilen konularda ihtiyaç duyulacak finansmanın sağlanması amacıyla 22/09/2004 tarihli Başbakanlık Olur'u ile Bakanlığımız Koordinatörlüğünde Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Üniversite temsilcileri ve konu ile ilgili olarak ihtiyaç duyulabilecek özel sektör temsilcilerinin katılımı ile bir çalışma grubu oluşturulmuş olup, çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Olayın olduğu günden itibaren mahallinde yapılan acil müdahale, izleme ve denetim çalışmaları yanı sıra teknik, idari, ve hukuki çalışmalar ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli ve seri bir biçimde yürütülerek bir eylem planı ve ülke politikası oluşturulmuştur.

Bu kapsamda Basel Sözleşmesi İcra sekreteri bayan Sachiko Kuwabara Yamamoto'nun daveti üzerine konunun İspanya tarafıyla müzakere edilmesi amacıyla 18 Ekim 2004 tarihinde Cenevre'de yapılan toplantıya katılınmış ve toplantı sonucunda:

İspanya atığın geri alınması ve Basel Sözleşmesi hükümleri doğrultusunda bertaraf edilmesi konusundaki kararlılıklarını devam ettirdiğini, atık yükün çıkartılması konusunda Basel Sözleşmesi gereği bir yükümlülükleri bulunmamakla birlikte, atığın çıkartılması ve gemi ile taşınarak Basel Sözleşmesi hükümleri doğrultusunda bertaraf edilmesi hususunda Lafarge Asland firmasına gerekli yaptırımı hayata geçireceklerini bildirmişlerdir.

Toplantıda, Bakanlığımızca Basel Sekreteryası ve İspanya tarafına takdim edilen dosyanın incelenmesi için yaklaşık 1 hafta süre talep edilmiştir. Bu sürenin sonunda detay inceleme yapmak üzere İspanya Çevre Bakanlığı ve Lafarge Asland firmasından bir heyet hava şartlarını da göz önünde bulundurarak İskenderun'da bir çalışma yapacaklardır.

Konuya ilişkin gelişmeler Başbakanlık Türkiye Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğü ve Denizcilik Müsteşarlığına bildirilmiş olup, atığın en kısa sürede çıkartılması ve İspanya tarafına teslim edilerek, Türk Karasularından güvenli bir şekilde çıkartılması için gerekli eylem planının hazırlanarak Bakanlığımıza sunulması istenmiştir.