7/2606

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

12 HAZİRAN 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-428-20696
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 18.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5613 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Atilla BAŞOĞLU'nun 7/2606-5636 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2606

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN 7/2606-5636 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Mersin, Adana, İskenderun arasındaki ulaşımı çok rahatlatacak olan ve şiddetle ihtiyaç duyulan banliyö tren ulaşımı ne zaman başlayıp tamamlanacaktır?

CEVAP- Mersin, Adana, İskenderun arasında banliyö treni ile ulaşımı rahatlatacak olan elektrifikasyon banliyö tren işletmeciliğine, **"Boğazköprü-Kardeşgediği (Ulukışla)-Yenice-Mersin-Adana-Toprakkale Elektrifikasyon-Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon Tesisleri ile Altyapının İyileştirilmesi ve İkinci Hat Yapımı"** projesinin tamamlanması sonucunda geçilecektir. Söz konusu projenin tatbikat projeleri çalışmalarına devam edilmektedir. Yeterli finansman temin edilebilmesi için çalışmalar sürdürülmekte olup, hattın 3 yılda tamamlanması planlanmaktadır. Hattın tamamlanmasıyla eş zamanlı olarak, çeken ve çekilen araçlar temin edilerek hızlı banliyö taşımacılığına başlanılacaktır.

Öte yandan, Adana-Mersin-İskenderun güzergahının Adana-Mersin arasında can ve mal emniyetini sağlayarak trenlere hız kazandırmak amacıyla; yaklaşık 19 Km.lik kısmının ihata altına alınması planlanmış, 15 adet hemzemin geçit kapatılmıştır. Diğer hemzemin geçitlerde koruma sistemi tesislerinin montajına başlanılmış olup, 4 adet hemzemin geçit de ise bekçili bariyerli koruma sistemi işletmeye alınmıştır. Ayrıca hızın 140 km/saat'e çıkarılması ile ilgili olarak, yol elemeleri yapılmış, kaynak işleri % 90 tamamlanmıştır. Elenen kesimlerde balast takviyesi çalışmalarına başlanılmış olup, kurp'un genişletilmesi için altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Üstyapı malzemelerinin temininden sonra kurplar, projesine göre yeni yerlerine çekilecek ve makinalı yol tamiratının yapılmasından sonra bu hat kesiminde 3 ay sonra hızlandırılmış trenler çalıştırılacaktır.

Mersin-Adana hattının devamı olan Adana-İskenderun arasında da hızlandırılmış trenlerin çalıştırılması planlanmış olup, bu hat kesimindeki altyapı ve hemzemin geçit çalışmaları 9 ay içinde tamamlanarak hızlı tren işletmeciliğine geçilecektir.

Rehabilite edilmekte olan bu parkurlardaki talebin karşılanabilmesi amacıyla gerekli vagon takviyesi yapılmakta olup, tamir ve bakımı devam eden ray otobüsleri ile de iyileştirmeler yapılacaktır.