7/2842

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : **B.09.0.APK.0.21.00.00.17/** 1053
KONU : Çanakkale Milletvekili
Ahmet KÜÇÜK'ün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
..../...../2004
02 TEMMUZ 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Başkanlığı'nın 11.06.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6026/20007 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan; Çanakkale Milletvekili Ahmet KÜÇÜK'ün, bölünmüş yol yapım çalışmalarına ve Çanakkale ilinde de, bu kapsamda planlanan yollar bulunup, bulunmadığı hakkında; Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. **7/2842** Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER:
EK-1: Cevap Yazısı (1 adet – 2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
-Başbakanlığa

7/2842

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN AHMET KÜÇÜK'ÜN
T.B.M.M. 7/2842 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Ellisekizinci Hükümetin Acil Eylem Planı çerçevesinde Karayolları alt yapısının iyileştirilmesine yönelik 15.000 kilometre duble yol yapım kararı alınmıştır.

Bu doğrultuda;

1- Hükümetin birincil öncelik olarak planlamış olduğu yaklaşık 6 bin km.lik duble yol çalışmasından kaç km.si bitirilmiş ve hizmete açılmıştır? Bu güne kadar başlanmış kaç km. duble yol bulunmaktadır? Bitirilemeyen duble yolların tamamı ne zaman bitirilecektir?

2- Çanakkale İlimizde Duble Yol kapsamında planlanan yollar varmıdır? Varsa hangi güzergahlardır? Bu güzergahlardan ne kadarına başlanmış ve bitirilmiştir? Bitirilemeyen kısımları ne zaman bitirmeyi düşünüyorsunuz?

3- Çanakkale İlimizin sosyal ve ekonomik gelişimi açısından hayati önem taşıyan Çanakkale-Çan yolu ne zaman bitirilecektir? Çan-Çanakkale yolunun en kısa sürede bitirilmesi için ek bir kaynak aktarmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

1- Hükümetimizce, ülkemiz genelinde birincil öncelik olarak planlamış olan 5 600 Km. duble yol çalışmalarından; 1 600 Km.si, 2003 yılı sonu itibariyle bitirilerek trafiğe açılmıştır. 2004 yılı itibariyle de bütçe imkanlarının elverdiği ölçüde 3 000 Km. yolun daha bölünmüş yol haline getirilmesi hedeflenmekte olup, bu yöndeki çalışmalar istikrarlı bir şekilde sürdürülmektedir.

2- Acil Eylem Planı kapsamında bölünmüş yol yapım çalışmaları içinde yapımı planlanan, Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu yolunun toplam proje uzunluğu 64 Km.dir.

Bu güzergahın Çanakkale-Ezine arasındaki 6.4 Km.'lik kesiminde çalışmalara başlanmıştır. Yolun toprak işi, muhtelif sanat yapıları, alt temel işleri yapılarak, 2003 Kasım ayı içerisinde üstyapı çalışmaları bitirilmiş olup; 08 Aralık 2003 tarihi itibariyle de, sathi kaplaması ile birlikte köprü yaklaşımları ve trafik işaretlemeleri de tamamlanmıştır. Ancak, Kepez köprüsü ile Alt-Üst Geçit köprüleri yapılamadığından, yol trafiğe açılamamıştır. Söz konusu köprülerin sondaj raporları hazırlanmakta olup, bunun sonucunda işlerin yapım ihaleleri gerçekleştirilecektir.

./..

Ayrıca, Çanakkale Çıkışı-Ezine arasındaki Bölünmüş Yol yapım çalışmalarına ait ihale 07.10.2003 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sözleşmesi ile işyeri teslimi yapılan söz konusu işin toprak işleri ve sanat yapıları çalışmalarına devam edilmektedir.

Bandırma-Gönen Ayr.-Balıklıçeşme'nin (Biga-Balıklıçeşme arası) toplam proje uzunluğu 88 Km. olup, Karabiga Ayr.-Balıklı Çeşme-Biga arasındaki 6.8 Km.'lik kesimin bölünmüş yol yapım çalışmalarına başlanmıştır. Halen toprak işlerine ait çalışmalar emanet olarak sürdürülmektedir. Çanakkale Valiliği İl Özel İdaresince bu çalışmalar için 500 Milyar TL. ödenek tahsis yapılmıştır.

Yolun sanat yapıları ihalesi 21.04.2004 tarihinde yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Üstyapı ihalesi de 21.06.2004 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Sözleşmenin yapılmasını müteakip, çalışmalara başlanacaktır.

Yol yapım çalışmaları için 2 Trilyon 500 Milyar TL., sanat yapıları için 1 Trilyon TL., üstyapı için de 1 Trilyon 500 Milyar TL. olmak üzere; toplam 7 Trilyon 705 Milyar TL. ödenek ihtiyacı bulunmaktadır.

3- 1998 yılında ihale edilen ve proje uzunluğu 62 Km. olan Çanakkale-Çan yolunun iş yönünden en zor kesimi olan 20. ve 37. Km.leri arasında yoğun bir şekilde çalışmalar devam etmektedir. Yolun 30. ve 36. Km.leri arasındaki 6 Km.lik kesim 2004 Temmuz ayı ortalarında sathi kaplamalı olarak bitirilecektir. Bunun yanında, yolun 20. Km.sinde yer alan Tükemiş köprüsünün de yıl sonuna kadar % 80 seviyesinde tamamlanması planlanmıştır.

Bu işler için 2004 yılı yatırım programında 1 Trilyon 705 Milyar TL. ödenek ayrılmıştır. Ancak, işlerin hızlandırılması amacıyla, program ödeneğine ilave olarak 1 Trilyon 500 Milyar TL. daha ek ödenek talebinde bulunulmuştur.

