

7/2567

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

12 HAZİRAN 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ - 729 - 0695
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Emin ŞİRİN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 13.05.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2567-5601/18911 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Emin ŞİRİN'in 7/2567-5601 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(4 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN ŞİRİN'İN
7/2567-5601 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

11.04.2004 tarihli Hürriyet Gazetesi'nde Uğur Cebeci, Atatürk Havalimanı'nda, güvenlik nedeniyle özel hangarlar bölgesinin giriş çıkış işlemlerinin kapatılarak, havayolu işletmecileri, hava taksi şirketlerine ve hangar sahiplerine zorluk çıkarıldığını ve bunun da, Türk havacılığı yanında, Türk ekonomisini de olumsuz etkilediğini yazmıştır.

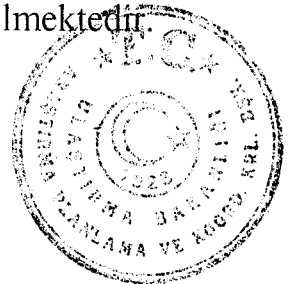
Bu bilgi doğrultusunda aşağıdaki sorularıma cevap verilmesini arz ederim.

SORU 1-Türk Havalimanlarında, “genel havacılık” kurallarına tabii yolcularının giriş çıkışlarını kolaylaştırmak üzere gerekli bürokrasi işlemlerinin sadeleştirilmesi yönünde bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

CEVAP 1-Ülkemiz hava alanlarını kullanan yolcuların giriş çıkışlarda tabii olduğu uygulamalar, “2930 Sayılı Sivil Havacılık Kanunu” ve buna ilişkin yönetmelikler, “5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun” Ek-1. maddesi uyarınca çıkarılan “Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik” ile üyesi bulunduğumuz uluslararası teşkilatlar (ICAO, ECAC) tarafından belirlenen standartlar ve kurallar çerçevesinde ülkemiz Sivil Havacılığının güvenliğinin sağlanması yönünde alınacak tertip ve tedbirlerin ana esas ve usullerini belirlemek üzere, Ulaştırma ve İçişleri Bakanlıkları koordinesinde ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla teşkil ettirilen “**Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu**” tarafından hazırlanarak yürürlüğe konulan “**Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı**” doğrultusunda yürütülmektedir.

Gerek söz konusu **Program**, gerekse “**Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu**”nce periyodik aralıklarla yapılan toplantılarda hava alanlarımızda uygulanacak esasların belirlenmesine yönelik alınan kararlarda, sivil havacılık güvenliğinin yanında, havaalanlarındaki giriş çıkışlar dahil, yolcuların rahat ve konforlu şekilde seyahat etmelerini sağlayacak hususlara da yer verilmektedir.

./..



SORU 2-Ötümüzdeki yaz aylarında Atina'da yapılacak Olimpiyat Oyunları dolayısıyla, Atina'ya çok sayıda özel uçak ve turist geleceği, ancak Venizelos Havalimanı'nda yeterli park yeri bulunmadığı bilinmektedir. Yunanistan ile sınır komşusu olduğumuz gözönünde bulundurularak, Türkiye'nin bu pazardan pay alabilmesi için, gerekli düzenlemeler yapılmakta mıdır?

CEVAP 2-2004 yılı yazında Atina'da yapılacak Olimpiyat Oyunları dolayısıyla Atina'da yer bulamayıp ülkemizde park etmek isteyecek uçaklar için; Atatürk Havalimanında 89, Sabiha Gökçen Havaalanında 44, Tekirdağ/Çorlu Havaalanında 11, Bursa/Yenişehir Havaalanında 7 ve İzmir-Adnan Menderes Hava Limanında 20 olmak üzere toplam 171 uçağa hizmet verecek uçak park yeri Bakanlığımızca planlanmış olup, ilgili mercilere iletilmek üzere Dışişleri Bakanlığımıza yazılı olarak bildirilmiştir. Talep gelmesi halinde bu apronlarımız hava liman/mezdanların trafik durumlarına göre kullanıma sunulacaktır.

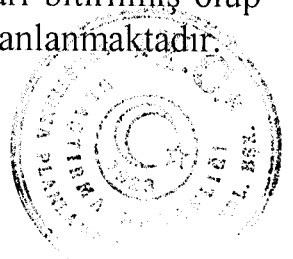
SORU 3-Yolcuların tek bir terminal çıkışından geçebilmesini mümkün kılacak olan Alfa 12 Terminal Binası inşaatının tamamlanamamasının nedeni nedir?

CEVAP 3-Atatürk Havalimanı 18/36 pistinin (3.pist) inşaatı dolayısıyla bu bölgede faaliyet gösteren küçük uçak işletmelerine ait hangarlar bölgesinin mania kriterlerine girmesi nedeniyle deplase edilmesi gereği ortaya çıkmış ve bu bölgede hangar yeri bulunan Kuruluş/Şirketlerle yeni hangar bölgesine taşınmaları konusunda mutabakata varılmıştır. Müktesep hangar yeri sahiplerine yer tahsisi yapılmasını müteakip boş kalan mahal'ler ihale yoluyla kiraya verilecektir. Bu mahal'lerle ilgili tip projeler 1997 yılında, revize projeler ise 2000 yılında tasdik edilmiştir.

Yeni hangarlar bölgesi projelendirilirken, bu bölgedeki güvenlik zafiyetinin ortadan kaldırılması amacıyla Hava Limanı Mülki İdare Amirliği ve Güvenlik Birimleri ile koordineli çalışılmış, tüm hangar sahiplerinin ortak kullanacağı kontrollü geçiş binası da projelendirilmiş olup, söz konusu binanın hangar sahiplerince müştereken yapılmasına karar verilmiştir.

Kontrollü geçiş binasının zamanında bitirilmesi için; Kuruluş/Şirketlerden, inşaat taşeron ödemelerinin sağlıklı şekilde yapılması istenmiş ancak, Şirketlerin ekonomik kriz içerisinde olması nedeniyle iş programı uygulanamamış, kontrollü geçiş binası inşaatı için gerekli para ödenmediğinden kaba inşaatı bitmiş olan bina tamamlanamamıştır.

Kontrollü geçiş binası inşaatı tamamlanmadan bu bölgeden hizmet verilmesi mümkün olamayacağından, söz konusu binanın DHMİ Genel Müdürlüğüne tamamlanması için yaklaşık maliyet ve şartname hazırlık çalışmaları bitirilmiş olup yapılacak ihale sonucunda binanın 2004 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.



SORU 4-Atatürk Havalimanı'nda giriş çıkışları tanzim eden Mülki İdare Amirliği ile Ulaştırma Bakanlığı arasında yeterli koordinasyon bulunmakta mıdır?

CEVAP 4-Bakanlığımız sivil havacılık güvenliği konusundaki faaliyetlerini, havalimanlarında hizmet veren gerek Kamu Kurum ve Kuruluşları, gerekse özel sektör kuruluşlarıyla koordineli bir şekilde yürütmektedir.

Havaalanlarında görev yapan Mülki İdare Amirlerinin görev, yetki ve sorumlulukları; Bakanlığımız ile İçişleri Bakanlığınca ortaklaşa yayımlanan **“Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı”** ve **“Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkındaki Yönetmelik”** ile belirlenmiştir.

Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı'nın ilgili maddeleri gereğince, merkezde İçişleri Bakanlığı Müsteşarının Başkanlığında “Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu” ve bu kurulda alınan kararların yürütülmesi ve takibi için bir alt birim olarak “Eğitim, Araştırma ve Denetleme Uzmanları Kurulu” oluşturulmuştur. Yine aynı programın ilgili maddeleri çerçevesinde yerel bazda Hava Meydanı Mülki İdare Amiri Başkanlığında “Hava Meydanı Eğitim, Araştırma ve Denetleme Birimi” oluşturulmuştur. Her iki oluşumda da hava alanında hizmet veren Kamu Kurum ve Kuruluşları üye olarak bulunmakta, özel sektörden de katılım sağlanmaktadır.

Ulaştırma ve İçişleri Bakanlıkları, havaalanlarında can ve mal güvenliğinin sağlanması, yolcu ve bagaj trafiğinin güvenlik içerisinde yürütülmesi amacı ile gereken tedbirleri aldirmek ve denetlemekle yükümlüdür. Bu görev ise, havaalanlarında birimleri bulunan İçişleri, Ulaştırma, Sağlık Bakanlıkları, Gümrük Müsteşarlığı ile havaalanında hizmet veren diğer Kurum ve Kuruluşların kendi görev alanına giren konularda gereken desteği sağlamaları sayesinde yerine getirilmektedir.

Atatürk Havalimanındaki yolcu giriş ve çıkış hizmetleri, yukarıda zikredilen Program ve Yönetmelikle belirlenen ilkeler çerçevesinde ve Milli Sivil Havacılık Güvenlik Kurulu tarafından alınan kararlar doğrultusunda Mülki İdare Amirliği ile Bakanlığımız tarafından koordineli bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

