7/1256

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

Sayı : 026.21/2003/SPGY/440585
Konu : Yazılı Soru Önergesi

28.10.2003
SÜRELİ - ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.10.2003 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1256-3201/12124 sayılı yazıları.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet Sevigen'in 7/1256-3201 Esas No'lu yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.

Abdullah GÜL
Dışişleri Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

EK: Soru önergesi yanıtı

7/1256

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ MEHMET SEVİGEN'İN YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORULAR:

1. Yabancı ülkelerin vatandaşlarının ayağına çakıl taşı değse, özel ambulans ve uçaklar göndererek kendi vatandaşlarına sahip çıkmaları bütün dünyaca bilinmektedir. Ekmek parası için Bağdat'a 20 araçla giden Türk konvoyundaki şoförlerimize 150-200 kişilik grup tarafından yapılan silahlı saldırı sonucu akıbeti belli olmayan 7 vatandaşımız ve bunların aileleri zor durumdadır, perişandır.
   Bu konunun üzerinden iki gün geçmesine rağmen Sayın Dışişleri Bakanı ve Sayın Başbakan tarafından neden kamuoyuna ve Meclise bilgi verilmemiştir?

2. Bu saldırıyı kimler ne için yapmıştır?

3. Konvoyda kaç araç yanmıştır, sorumluları kimlerdir?

4. Şoförlerin akıbeti konusunda bilgi alınmış mıdır?

5. Şoförlerin can ve mal güvenliği için Dışişleri Bakanlığı ve Hükümet nezdinde girişimde bulunulmuş mudur?

6. Irak'taki bu saldırıların son bulması için Hükümetin bir çalışması var mıdır?

YANITLAR:

Bilindiği üzere, ABD önderliğindeki Koalisyon Güçleri'nce icra edilen harekat sonrasında Irak genelinde henüz asayiş ve kamu düzeni tesis edilememiş ve halkın can ve mal güvenliği maalesef sağlanamamıştır.

Irak'ta hüküm süren bu istikrarsız ortamda, 4 Ekim günü bölgedeki ABD kuvvetlerine yakıt sevkiyatı yapan yaklaşık 40 araçlık Türk TIRlarından oluşan konvoyun yüklerini boşaltmalarını müteakip, Bağdat-Musul karayolunun 206. kilometresinde, Beyci kasabası (Tikrit'in 41 km. kuzeyinde) girişinde saat 10.00-11.00 civarında maaşlarını alamadıkları için gösteri yapmakta olan taşlı sopalı ve silahlı yaklaşık 200 kişilik bir grubun saldırısına uğradığı Bağdat Büyükelçiliğimiz ve Silopi İrtibat Büromuzca bildirilmiştir. İki aracın yakıldığı saldırıda araç sürücülerinden bazılarının darp neticesi yaralandığı öğrenilmiştir. Saldırı sonrası 20 kadar aracın Zaho'ya ulaştığı, geri kalan araçların da Musul üzerinden Bağdat'a geri döndükleri bildirilmiştir.

Saldırıya uğrayan Türk kamyon konvoyu hakkında bilgi alınması ve vatandaşlarımızın can güvenliklerinin sağlanması için gerekli güvenlik önlemlerinin alınması yönünde Bağdat Büyükelçiliğimiz, Irak'taki ABD sivil yönetimi ve CENTCOM nezdinde süratle gerekli girişimlerde bulunmuştur.

Bağdat'a dönen araçların sürücüsü vatandaşlarımızla da temasa geçen Büyükelçiliğimiz, kendilerine her konuda yardımcı olmuş, geceyi Bağdat'ta geçirmelerini sağlamıştır. Büyükelçiliğimiz, sözkonusu sürücülere atfen, Cuma hutbesinde hocaların Türk şoförlere saldırılmasını istedikleri yönünde duyumlar bulunduğunu, öte yandan, medyada yeralan

haberlerin aksine, ABD yetkilileri ve Türk şoförlere atfen, ölü olduğuna dair herhangi bir bilgi bulunmadığını belirtmiştir.

Silopi İrtibat Büromuzdan 7 Ekim günü temin edilen bilgiler ışığında, saldırıya uğrayan konvoyda bulunan vatandaşımızdan birisine Bakanlığımızca da telefonla ulaşılarak, mütemmim bilgiler sağlanmış, ailelerin durumdan haberdar olduğu teyit edilmiş ve kendisine gerekli telkinlerde bulunularak, Silopi İrtibat Büromuz ile bölgedeki unsurlarımızın elden gelen çabayı gösterdikleri, ayrıca Bağdat Büyükelçiliğimizce ABD makamları nezdinde aralıksız girişimlerde bulunulduğu bildirilmiştir.

Bağdat Büyükelçiliğimiz ve Silopi İrtibat Bürosu'ndan derlenen tüm bilgiler İçişleri Bakanlığına yazılı olarak ve bölgeyle sınırı bulunan Valiliklerimize de şifahen doğrudan iletilmiştir.

Genelkurmay Başkanlığı'ndan konuyla ilgili olarak alınan yazıda ise, Bağdat'ta görev yapan Türk İrtibat Heyeti'nin ABD yetkilileri nezdinde sözkonusu olayları araştırdığı ve cevaben ABD yetkililerince yapılan açıklamalarda "Habur Sınır Kapısı'ndan Irak'a geçerek ABD 101. Hava İndirme Tümeni ve 4. Piyade Tümeni bölgesine akaryakıt ve malzeme taşıyan Türk tanker/kamyonlarının gidiş ve dönüşlerinde ABD birlikleri tarafından 20-25 araçlık konvoylar halinde eskortlanarak emniyetlerinin sağlandığının, buna rağmen bazı araç şoförlerinin yükün boşaltılmasını müteakip konvoy oluşumunu beklemeden, zaman kaybına uğramamak maksadıyla münferit hareket etmeye çalıştıklarının; bundan dolayı bahsekonu olayın meydana geldiğinin ve sözkonusu kamyonların bölgede eskortsuz bir şekilde saldırıya maruz kaldıklarının; gelecekte benzer hadiselerin önlenmesi için konvoy içerisindeki kamyon/tanker sayısının 10-13'e kadar düşürüleceğinin, münferit gidiş ve gelişlerin önlenmesi maksadı ile gerekli tedbirlerin alınacağının" ifade edildiği belirtilmektedir.

Bakanlığımız bünyesinde oluşturulan ve düzenli olarak toplanmaya devam eden Irak'ın Yeniden İmarı Daimi Kurulu'nun 17 Ekim 2003 tarihinde yapılan son toplantısında, yukarıda yer alan gelişmeler ışığında, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği (RODER) başta olmak üzere katılımcı özel sektör çatı kuruluşlarına Irak'a yapılan sevkiyatlarda konvoy ve eskort düzeni ile hareket edilmesi telkin edilmiş olup, anılan kuruluşların temsilcileri konuyu değerlendireceklerini ifade etmişlerdir.