7/3451

İYİDİ

T. C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
Koordinasyon ve Mevzuat Dairesi Başkanlığı

SAYI : B.18.0.APK.0.03-02/090.01- 1410 - 4752 26/10/2004

KONU : Sayın Züheyir AMBER'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ :TBMM'nin 27/09/2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6929 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Hatay Milletvekili Sayın Züheyir AMBER'in "İskenderun Limanında batan gemi ile ilgili iddialara ve sorumlulara ilişkin" 7/3451 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Osman PEPE
Bakan

EKLER:
EK-1: Cevabı Yazı (2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başk.
(Kan. ve Kar. Dai. Başk.)

Bilgi:
Başbakanlık

T. C. Çevre ve Orman Bakanlığı APK Kurulu Başkanlığı Atatürk Bulvarı No: 153 Bakanlıklar/ANKARA
Tel: 417 77 22 Fax: 417 91 60 e-mail: apkkb-idsb@cevreorman.gov.tr

⊕ 7/3451

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN ZÜHEYİR AMBER'İN "İSKENDERUN LİMANINDA BATAN GEMİ İLE İLGİLİ İDDİALARA VE SORUMLULARA İLİŞKİN" 7/3451 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞININ CEVABI

1- Taraf olduğumuz Tehlikeli Atıkların Sınırlar ötesi Taşınımının ve Bertarafının Kontrolü'ne ilişkin Bazel Sözleşmesi uyarınca mahrec ülke İspanya tarafından gerekli bildirimde bulunulmaksızın tehlikeli atık yüklü vaziyette İspanya'nın Avilles Limanından 25/02/2000 tarihinde İskenderun Limanına geldiği belirlenen M/V ULLA gemisi ile ilgili olarak başlatılan bir dizi adli ve uluslararası süreç sonunda, geminin yükünün İspanya'ya iade edilmesi için Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatından gerekli uzman görevlendirilmesi yapılmış olup, iade işlemlerine başlanacağı aşamada 06/09/2004 tarihinde (saat 15.10) itibarıyla adı geçen gemi İskenderun Limanı ana mendireğine 1.3 mil mesafede batmıştır.

Muhtemel kirlilik durumu ve alınabilecek acil tedbirlere ilişkin çalışmalar aynı gün ilgili Bakanlık, kurum ve kuruluşların katılımıyla Bakanlığımızda oluşturulan Teknik Değerlendirme Masasınca başlatılmıştır. Bu kapsamda batık geminin bulunduğu alanın, balıkçılık yönünden avlanma sahasının dışında ve münhasıran liman sahasında olmasına rağmen, ihtiyata binaen batık noktası etrafındaki 65 m. yarı çaplı alan risk bölgesi olarak hesaplanmış, batık noktasının etrafındaki 200 m. yarıçaplı alan ise KORUMA-GÜVENLİK bölgesi olarak ilan edilmiş, bu tanımlanan alan içinde, günlük olarak alınan su numunelerinin ve başlatılan bir dizi bilimsel ve teknik inceleme sonuçlarının toplanıp değerlendirilmesi tamamlanıncaya kadar sınırlandırılması Başbakanlık Türkiye Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğünce duyurulmuştur.

Olayın olduğu günden itibaren akıntı yönünde farklı noktalardan gün içinde defaten su numuneleri alınmış, bu numuneler üzerinde Bakanlığımıza bağlı Çevre Referans Laboratuvarı ile TÜBİTAK'ta toplam krom analizleri yaptırılmıştır. Analiz sonuçları Dünya Sağlık Örgütü İçme Suyu kriterleri ile İçme Suyu standardı TSE 266'ya göre değerlendirilmiştir. Bu aşamada karşılaştırmalı analiz sonuçlarına göre suda toplam krom konsantrasyonu bakımından bir tehlike bulunmadığı belirlenmiştir. Batık alanı gözlem altında tutulmakta olup, ölçümlere devam edilmektedir.

Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, bu güne kadar yaptığı su ve ürün analizlerinde bu aşamada limit değerlerini aşan herhangi bir değere rastlanmadığını belirtmiştir. Bakanlık bu konudaki çalışmalarını sürdürmektedir.

Batık gemideki tehlikeli atığın çıkartılarak mahrec ülkeye iadesi ve bu atığın yol açabileceği zararların tazmini için gerekli teknik ve hukuki çalışmalar başlatılmıştır.

2,4- Söz konusu uyarıları doğrultusunda geminin yükü ile her an batabileceği dikkate alınarak, olası bir çevre felaketine sebep olmamak amacıyla geminin iadesinin sağlanması, bunun mümkün olmaması durumunda ise ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde bertarafının nasıl yapılabileceği ve bundan sonra yürütülecek faaliyetler hususunda defaten Dışişleri Bakanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, Hatay Valiliği İl Çevre Müdürlüğü, İskenderun Liman Başkanlığı ve Bakanlığımız temsilcilerinin katılımı ile toplantılar gerçekleştirilmiştir. Cenevre'de İspanyol Delegasyonu ile 20/02/2003 tarihinde gerçekleştirilen toplantıda, İspanya delegasyonu öncelikle atığın ülkemizden alınması konusundaki kararlılığı dile

getirmiştir. Diğer taraftan Mavi Deniz Taşımacılık ve Gemi Acenteliği Tic.Ltd.Şti.Sahibi Cemil MAVİ tarafından gemi ve yük üzerine konulan haciz nedeniyle gemiyle ilgili yapılan işlemler bugüne kadar uzamıştır. Yükün üzerindeki haczin 17/06/2004 tarihinde kaldırıldığı 25/06/2004 tarihinde öğrenilmiş ve İspanya'ya gönderilmesi konusunda çalışmalar Dışişleri Bakanlığı ile koordineli olarak başlatılmıştır. Başlatılan hukuki süreç sonucunda İspanyanın tam yükü almayı kabul ettiği sırada 06/09/2004 tarihinde gemi batmıştır.

3- İskenderun Limanında batık halde bulunan M/V Ulla Gemisi ile ilgili olarak gemideki atığın durumunun incelenmesi, atıkla ilgili teknik, idari, ulusal ve uluslararası hukuki durum bakımından yapılacak işlemlerin belirlenmesi ve belirtilen konularda ihtiyaç duyulacak finansmanın sağlanması amacıyla 22/09/2004 tarihli Başbakanlık Olur'u ile Bakanlığımız Koordinatörlüğünde Dışişleri Bakanlığı, Adalet Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Denizcilik Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Üniversite temsilcileri ve konu ile ilgili olarak ihtiyaç duyulabilecek özel sektör temsilcilerinin katılımı ile bir çalışma grubu oluşturulmuş olup, çalışmalarımız sürdürülmektedir.