

3

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

KAN.KAR. : 2004/7030-CS (1010)

4 AĞUSTOS 2004

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

IVEDİ

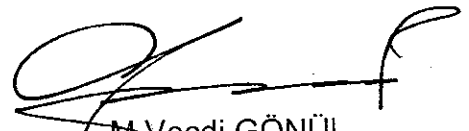
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : (a) TBMM.Bşk.lığının 8 Temmuz 2004 gün ve KAN.KAR.MD.: A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3076-6350/20745 sayılı yazısı.

(b) Başbakanlığın 15 Temmuz 2004 gün ve B.02.0.KKG.12/106-371-8/3481 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Emin ŞİRİN'in Sayın Başbakan'a yönelttiği ve İlgı (a) üzerine İlgı (b) ile Millî Savunma Bakanlığı koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip edilen 7/3076 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK'te sunulmuştur.

Arz ederim.


M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ _____ :
(Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM _____ :
Gereği _____ :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİN ŞİRİN TARAFINDAN VERİLEN
7/3076 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

1. F-16 savaş uçaklarını üreten Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TAİ)'nin Amerikan Lockheed Martin şirketine ait yüzde 42 hissesini satın almak üzere harekete geçtiğine dair haberler doğrudur.

2. TUSAŞ 28 Haziran 1973 tarihinde 1784 sayılı kanun ile kurulmuştur. Şirketin kanunda belirtilen kuruluş amacı; "Millî güvenlik ve sivil ihtiyaçlara yönelik, dış piyasa ile rekabet edebilir bir uçak endüstrisi kurup, işletmek" şeklindedir. TUSAŞ, tüm dünyada geçerli olan "Savunma Sanayiinin Milli Şirketlerden Oluşturulması" düşüncesinin bir ürünüdür.

TAİ A.Ş.'nin Lockheed Martin ile ortaklık sözleşmesi 15 Mayıs 2009 tarihinde sona ermektedir. Şirket Ana Sözleşmesi gereği ortakların tek başına sözleşmeyi uzatmama hakkı bulunmaktadır. Belirtilen tarihte yabancı ortak tarafından sözleşme uzatılmadığı takdirde, TAİ A.Ş.'nin üstlendiği projelerde sıkıntı yaşanacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca 5 yıl sonraki şartların daha ağır olabileceği de dikkate alınmaktadır.

Savunma sanayiinin önemli bir bölümünü oluşturan havacılık sektörünün de "milli şirketler" eliyle yürütülmesi önem arz etmektedir. Bu konuda tek milli şirket, küçük bir şirket olan TUSAŞ'tır. TAİ A.Ş.'nin satın alınmasıyla havacılık sektörü daha güvenli, verimli ve istikrarlı duruma kavuşacaktır.

Ulusal Savunma Sanayiinin Geliştirilmesi çalışmaları kapsamında, savunma sanayii alanında faaliyet gösteren milli şirketlerin güçlerinin birleştirilmesi ve mükerrer faaliyetlerin önlenmesi bir zorunluluk olarak ortaya çıkmıştır. Yapılan düzenlemelerde TAİ A.Ş.'nin yer alması ve havacılık sektöründe etkin olunabilmesi için milli şirket olması zorunluluğu gündeme gelmektedir.

Yeniden yapılandırma çalışmalarının havacılık eksenini oluşturacak olan TAİ'nin bugünkü yıllık cirosu 70 Milyon \$ olmakla birlikte ileride bu rakam artacaktır.

Bu bilgiler ve 1784 sayılı kanun ve savunma sanayiinde yerli payın desteklenmesi kapsamında Lockheed Martin hisselerini TUSAŞ'ın satın alması makul görülmektedir.

3. Yeniden Yapılanma çerçevesinde TAİ önemli sorumluluklar üstlenecektir. Geçen 20 yıllık süreçte de ciddi kazanımlar elde edilmiştir. Ortaklık anlaşmasında şirket değerinin hesaplanması ile ilgili mekanizmalar belirlenmiş ve Lockheed Martin ile yapılan görüşmeler neticesinde uygun yöntemler üzerinde mutabakat sağlanmış olup; çıkacak rakamlar üzerinden görüşmelere devam edilecektir. Buradaki önemli nokta, devlete en az maliyetli sonucun elde edilmesi yönünde bütün legal olan teknik ve stratejik yöntemler kullanılacaktır. Bu doğrultuda hisse değerinin tesbiti için çalışmalara devam edilmektedir.

4. TAİ'deki hisselerin alınması çalışmaları, Savunma Sanayii Yeniden Yapılanma projesinin bir parçasıdır. Bu proje kapsamında öncelikle sanayideki mevcut kabiliyet ve teknoloji dağınıklığının giderilmesi ve sanayi ölçeğinin büyütülmesi amaçlanmaktadır. Projenin ileriki aşamalarında stratejik yabancı ortaklarla anlamlı işbirliklerinin yapılması hedeflenmektedir. Ancak bu aşamada, savunma sanayindeki teknoloji seviyesini belirli bir düzeye getirmeden, Boeing veya başka büyük yabancı firmalar ile ortaklıklara gidilmesi istenilen sonucu vermeyecektir. İlk etapta yapılması gereken, ana yapının sağlıklı olarak teşkil edilmesi ve istenilen seviyeye ulaşıldığında uluslararası ortaklıklara yönelmesidir.

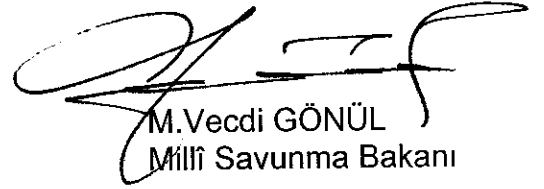
5. Türkiye'nin güçlü bir savunma sanayiine sahip olması, milli gücün etkinliği açısından önemlidir. Savunma sanayii, diğer sektörlerden farklılıklar gösteren, devlet tarafından desteklenen ve düzenlenen bir alandır. Savunma sanayiinin özelliğinden dolayı, bu

durum halen hükümet tarafından uygulanmakta olan özelleştirme politikası ile bir çelişki oluşturmamakta, aksine, ekonomik ölçek ve verimlilik anlamında desteklemektedir. Bu kapsamda, Türk savunma sanayiinin yurt dışına giden kaynaklardan pay alması hedeflenmektedir.

Yakın gelecekteki gelişmeler göz önüne alındığında TAI A.Ş.'nin TUSAŞ tarafından satın alınmasının "milli politika" olarak değerlendirilmesi gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bu anlamda, havacılık merkezi olarak düşünülen TAI'deki hisselerin millileştirilmesi öngörülmektedir.

Bu yazılı soru önergesi Sayın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN'ın tensipleri ile tarafımdan cevaplandırılmıştır.

Bilgilerinize sunarım.



M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı