7/2170

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :B.02.1.GÜM.0.06.00.07.209-303
Konu :Yazılı Soru Önergesi

15.04.04*010730

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Başbakanlığa muhatap 29.03.2004 tarihli, KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2170-4995/17229 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazıları ekli, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 16.03.2004 tarihli, 7/2170 sayılı yazılı soru önergesinde;

1-Türkgözü kapısındaki eksikliklerin tamamlanması konusunda herhangi bir çalışmamızın olup olmadığı,

2-Çıldır-Aktaş sınır kapısının bugüne kadar niçin açılmadığı, kapının açılmasının düşünülüp düşünülmediği,

Hususları sorulmaktadır.

Konu ile ilgili cevaplar aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

1- Gürcistan'a açılan sınır kapımız olan Türkgözü sınır kapısında, kalıcı gümrük tesisleri projesi kapsamında bugüne kadar temin edilen ödenekle tesislerin büyük bir kısmı tamamlanmış ve fiziki gerçekleşme oranı % 75 seviyeye ulaşmıştır. Konu ile ilgili çalışmalar Bayındırlık ve İskan Bakanlığı tarafından yürütülmektedir.

Diğer taraftan, Türkiye-Gürcistan gümrük yetkilileri arasında gerçekleştirilen görüşmeler sonucunda 07.10.2003 tarihinde imzalanan Mutabakat Zaptı ile (05 Nisan 2002 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Devlet Bakanı ile Gürcistan Vergi Gelirleri Bakanı Arasında İmzalanan Gümrük Konularında Karşılıklı Yardım ve İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı'nın Değiştirilmesine İlişkin Mutabakat Zaptı) taraflar Türkgözü-Vale gümrük idarelerinin 01 Nisan-30 Eylül tarihleri arasında 16 saat çalışma esasına tabi olması ve 01 Ekim-31 Mart tarihleri arasında da 7.30-11.30 ve 12.30-16.30 saatleri arasında açık bulunmasına karar vermişlerdir.

Bu nedenle Gürbulak Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne muhatap 25.03.2004 tarihli, 8169 sayılı yazımız ile Türkiye-Gürcistan gümrük yetkileri arasında 07.10.2003 tarihinde imzalanan Mutabakat Zaptı uyarınca, Türkgözü Gümrük Müdürlüğünde 01 Nisan 2004 tarihi itibariyle ikinci bir talimata kadar 08.00 ile 24.00 saatleri arasında olmak üzere aralıksız toplam 16 saat süreyle çalışma sistemine geçilmesi hususunda gerekli talimat verilmiştir.

7/2170

T.C
BAŞBAKANLIK
GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı :B.02.1.GÜM.0.06.00.07.209-303
Konu :

2-Gürbulak Gümrükleri Başmüdürlüğüne bağlı Çıldır-Aktaş sınır kapısı 18.08.1995 tarihli, 22378 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 95/7140 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yolcu giriş-çıkış hudut kapısı olarak ilan edilmiştir. 06.02.1997 tarihli, 22900 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile de her türlü ithalat, ihracat ve transit işlemlerini yapmaya yetkili kılınmıştır.

Çıldır-Aktaş sınır kapısı hizmete hazır halde bulunmaktadır. Ancak, bu kapının karşısında olması gereken Gürcistan sınır kapısı ve bu kapıya ulaşım yolunun yapımı karşı tarafça henüz tamamlanmadığından adı geçen kapının faaliyete geçirilmesi mümkün olmamıştır. Alınan bilgiye göre, Çıldır-Aktaş sınır kapısından itibaren Gürcistan tarafında kalan 37 km uzunluğundaki yolun sadece 4 km.lik kesimi tamamlanmış, geri kalan kısmı ise henüz bitirilmemiştir.

Gürcistan yetkililerince, Gürcü tarafındaki 33 km.lik bağlantı yolu ile gümrük sahası finansmanının sağlanması hususunda Türkiye'nin yardımlarına ihtiyaçları olduğu bildirilmiştir.

Konuya ilişkin teknik incelemelerde bulunmak üzere 2-7 Nisan 2001 tarihlerinde Karayolları Genel Müdürlüğü ve Müsteşarlığımız yetkililerince bölgeye gerçekleştirilen ziyaret sonucunda hazırlanan raporda, yolun maliyeti, 10 Mayıs 2001 tarihi itibariyle 13 trilyon 123 milyar TL olarak hesaplanmıştır.

Ancak, Çıldır-Aktaş gümrük kapısına 33 km'lik yaklaşım yolu ile Gürcistan gümrük sahasının ve hizmet binasının inşaası için Gürcistan Hükümeti bugüne kadar herhangi bir kaynak ayırarak inşaatı başlatamamıştır.

Bu kapının tam olarak faaliyete geçebilmesi için Gürcistan sınır kapısı inşaatı, yol ve altyapı tesislerinin tamamlanmış olması gerekmektedir.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı