7/1941

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-245-7162 25 SUBAT 2004
KONU : Afyon Milletvekili
Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 16.02.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4445 sayılı yazısı.

Afyon Milletvekili Sayın Halil ÜNLÜTEPE'nin 7/1941-4507 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1941

AFYON MİLLETVEKİLİ SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE'NİN 7/1941-4507 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1-Afyon İli Evciler İlçesi Devlet Demiryolları Gar İstasyonu 1996 yılında kapatılmıştır. İstasyonun kapatılması ve ana karayolunun ilçe merkezine uzaklığı nedeniyle bu ilçemizde yaşayan vatandaşlarımız ulaşımda çeşitli sıkıntılar yaşamaktadır. Ayrıca Gar İstasyonunun kapatılması ilçe ekonomisini de olumsuz etkilemiştir. Bu unsurlar göz önünde bulundurularak DDY Evciler Gar İstasyonunun yeniden açılması mümkün müdür?

CEVAP 1-Sütlaç ve Dazkırı İstasyonları arasında bulunan Evciler İstasyonu, verimsiz çalışan istasyonların kapatılması kararı uyarınca 01.09.1996 tarihinde kapatılarak memursuz durak statüsüne getirilmiştir. Söz konusu istasyonda Pamukkale ve Göller Ekspresleri duruş yaparak yolcuların iniş ve binişlerine olanak sağlanmakta ve yolcuların mağduriyetleri önlenmektedir.

SORU 2- Afyon İlçesi ile Denizli Çal İlçesi arasında yoğun bir ekonomik ilişki vardır. Ancak Evciler-Çal karayolunun Devlet Karayollarına bağlı olmadığından bakımsız ve hasarlı durumda kalması vatandaşların ulaşımını olumsuz etkilemektedir. Bu yolun Karayolları ağı içerisine alınarak bakım ve gözetiminin yapılması mümkün müdür?

CEVAP 2-Bilindiği gibi Devlet ve İl yolları, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanında bulunmaktadır.

Soru önergesinde konu edilen Evciler-Çal karayolunun Devlet Karayolları ağına alınarak bakım ve gözetiminin yapılması hususunda Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden alınan yazıda;

Evciler İlçesinin idari olarak bağlı olduğu Afyon İliyle, Çal İlçesinin idari olarak bağlı bulunduğu Denizli İlinin civar il ve ilçelerle olan ulaşımlarının Karayolları ağındaki mevcut Devlet ve İl Yolları ile sağlandığı, karayolları ağına alınması istenilen Evciler-Özdemirci-Kıralan-Dayılar-Seyit-(Çal-İsabeyli) ayrım yolunun 43 km. uzunluğunda, dağlık ve engebeli araziden geçen düşük standartlı köy yolu olduğu, bu yolun Bakanlıkları yatırımları içerisinde değerlendirilmesi imkanının bulunmadığı, ayrıca söz konusu güzergahın Karayolları Genel Müdürlüğü standartlarında asfalt sathi kaplamalı yapımı için kamulaştırma hariç 2003 yılı birim fiyatları ile yaklaşık 21 Trilyon 500 Milyar TL. ödenek gerektirdiği bildirmektedir.