7/3366

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

14 Eylül 2004

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1263-34241
KONU : Aydın Milletvekili
Sayın Özlem ÇERÇİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 09.08.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6910 sayılı yazısı.

Aydın Milletvekili Sayın Özlem ÇERÇİOĞLU'nun 7/3366-6835 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3366

AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZLEM ÇERÇİOĞLU'NUN 7/3366-6835 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU-1 Bilim adamları ve meslek odalarının daha önce dile getirdiği hızlı ray için alt yapı uygun değildir açıklamaları, Bakanlığınız tarafından neden dikkate alınmadı?

CEVAP-1 Projenin başlatılmasından önce, ulaşım konusunda uzman bilim adamlarının projeyle ilgili uyarı ve kaygılarının dikkate alınmadığı iddiaları gerçeği yansıtmamaktadır. Nitekim, İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Aydın Erel'in imzasıyla " İstanbul-Ankara Hızlandırılmış Trenle İlgili Kaygılar" başlıklı basın bildirisi ile konunun çeşitli basın- yayın organlarında yer alması üzerine gerekli hassasiyet gösterilerek yapılan çalışmalar konusunda kamuoyunun aydınlatılması amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce basın aracılığı ile aşağıdaki açıklama yapılmıştır:

"Kuruluşumuz, mevcut yolun iyileştirilerek trenlerin hızlandırılması projesi kapsamında öncelikle Ankara-Haydarpaşa güzergâhında yol yenileme çalışmalarını tamamlamıştır. Çünkü söz konusu hattımız ülkemizin en büyük iki şehri olan Ankara ve İstanbul'u birbirine bağladığı gibi güzergah Eskişehir, Bilecik, İzmit gibi önemli yerleşim merkezlerinden geçmekte, ayrıca Ankara ve İstanbul'dan Eskişehir, Kütahya, Afyon, Balıkesir, İzmir yönünde işletilmekte olan trenlerinde seyir sürelerini önemli ölçüde etkilemektedir.

Yapılan yol yenileme çalışmaları ile altyapı iyileştirilirken, lokomotiflerin hızları teknik müdahale ile arttırılmış, hemzemin geçitlerde gerekli tedbirler alınmış, defalarca yapılan deneme seferlerinde de saptanan aksaklıklar giderilerek seyahat süresi 5 saate indirilmiş ve hızlandırılmış trenler sefere konulmuştur.

Hızlandırılmış trenlerle ilgili olarak öne sürülen iddialara ilişkin cevaplar aşağıdadır:

- **120 kilometre hızla tren işletmeciliği yapılan bu hat kesiminde hızın 140 kilometreye çıkarılması için hattın üst yapısında gerekli önlemler alınmıştır.**
- **Söz konusu hat kesiminde iyileştirme için kullanılan üst yapı malzemeleri 160 kilometre hıza uygundur.**
- **Uzun kaynaklı raylarda ortalama sıcaklık göz önünde bulundurularak raylardaki stresler alınmaktadır.**
- **Yolun hem kış şartlarına, hem yaz şartlarına uygun hale getirilmesi için, yolda meydana gelen gerilmeler alınarak, malzemenin sıkılığı, balast banketinin iyi teşkili ve sıkılaştırılması ile diğer ilave önlemler de alınmaktadır.**
- **Hızlı trenlerin hızı 200-250 km/h, yüksek hızlı trenlerin hızı ise 250 km/h ve üzeridir. Yapılan hız, hızlı veya yüksek hızlı değerlerin çok altında normal bir hızdır.**
- **Kullanılan lokomotif ve vagonlar bu normal hız için çok uygun araçlar olup, vagonların dizayn hızı 160 km/h, hatta 180 km/h için dahi çok elverişli vagonlardır. Uygun yolda uygun lokomotif ve vagonlar kullanılmaktadır.**
- **Yol kesim kesim 140 km/h hızın üzerinde ve 160 km/h hıza da uygundur.**
- **İşletmeye konulmuş olan hızlandırılmış trenler işletme maliyeti bakımından kendini amorti eden tek trendir.**
- **Raylar taşlanarak veya değiştirilerek rezonans (dalgalanma) olayına müsaade edilmemektedir.**
- **Yeraltı su seviyesi yüksekse derin hendekler açılarak su platformdan uzaklaştırılarak ve diğer alınacak önlemlerle o kesim iyileştirilmektedir.**

./..

- **TCDD elemanları normal hızda işletilen hatların olası bozulmalarını giderecek şekilde teknolojik bilgiye sahiptir. Ayrıca, İstanbul Teknik Üniversitesi ile işbirliğimiz de sürdürülmektedir.**
- **Gerek hatlarımız gerekse çeken ve çekilen araçlarımız makine ve cihazlarla kontrol edildiği gibi görsel olarak da teknolojiye uygun periyodik kontroller yapılmaktadır.**
- **Tren trafiğinin 120 km/h hızla işletildiği bir yolda, üst yapıda yapılan tamiratlar sonucunda, toleranslar dahilinde 140, gerekiyorsa 160 km/h hız yapılmasında bir sakınca bulunmamaktadır.**
- **Üst yapının tamamen kaldırılarak altyapının ıslah şekli ancak tren trafiğinin ve tren hızlarının çok düşük olduğu hatlarda uygulanabilir. Bu hat için böyle bir durum söz konusu değildir.**
- **Ehil olmayan elemanların bu görevlerde çalıştırılması söz konusu değildir."**

Ankara-Haydarpaşa arasındaki yolda gerekli incelemelerden sonra 5 ay boyunca yol gündüzleri trafiğe kapatılarak malzemelerden bir bölümü değiştirilmiş ve 4'lü yol makinelerinden oluşan 8 grup makina ile yapılan tamiratlar ve tekrar yapılan ölçümler sonucu elde edilen verilere göre TCDD uzmanları denetim ve gözetiminde deneme seferlerinin yapılmasının uygun bulunması üzerine trenler sefere konulmuştur.

SORU-2 Bakanlığınıza bağlı TCDD'nin raylar uygun raporu hangi kritere göre alınmıştır?

CEVAP-2 Raylar UIC standartları (UIC 860-0) çerçevesinde hazırlanan teknik şartnamede belirtilen teknik özellikleri taşımaktadır.

SORU-3 Sorumlu durumda bulunan TCDD Genel Müdürü ve ekibi hakkında bir soruşturma veya görevden almayı düşünüyor musunuz?

CEVAP-3 Konu adli makamlara intikal etmiş olduğundan, bu aşamada bir yorum yapılmasının doğru olmayacağı değerlendirilmektedir.

SORU-4 Siyasi rant uğruna, altyapısı müsait olmayan hızlı tren projesi sonucunda raydan çıkan ve 37 kişinin yaşamına neden olan bu projenin devamını sürdürmeyi planlıyor musunuz?

CEVAP-4 Ankara-İstanbul hattının iyileştirilerek hız kayıplarının önlenmesi, hat'ta uygun yeni trenlerin sefere konması siyasi rant için yapılmış bir çalışma değildir. TCDD'nin yaklaşık 11000 km'lik demiryolu ağının tamamının bakımı, yenilenmesi ve iyileştirmesi yapılarak trenlerin hız kayıplarının önlenmesi, daha iyi bir işletmecilik yapılması kaçınılmazdır. Dolayısıyla, Bakanlar Kurulu tarafından oluşturulan Bağımsız Bilirkişi Komisyonu kazanın nedenlerine ilişkin raporunu açıkladıktan sonra demiryolu ağımızın bakım ve yenilenmesi yapılarak trenlerin toplam seyir sürelerinin kısaltılması yönündeki çalışmalarımıza devam edilecektir.