7/1473-3652

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 13.11.2003

Emin ŞİRİN
İstanbul MİLLETVEKİLİ

Yuvacık Barajı ile ilgili Araştırma Komisyonu faaliyetini tamamlamış ve rapor TBMM Genel Kurulu'nda görüşülmüştür. Raporun bulgularına göre adalete intikal ettirilmesi gereken hususlar var ise herhalde gereği yapılacaktır.

Raporun çok dikkat çeken, önemli bulgularından bir tanesi de önemli miktarda işlenmiş suyun kullanılamayarak dereye akıtıldığı, buna mukabil bu suyun bedelinin Hazine tarafından ödendiğidir.

Yuvacık Projesi'ni gerçekleştirenlerin önemli iddialarından biri de, projenin İstanbul'a su satılması için yüksek kapasitede yapıldığıdır.

İstanbul İSKİ, pahalı olduğu ve ihtiyacı olmadığı gerekçesiyle bu suyu almamıştır.

Yuvacık Projesi gerçekleştirilirken, hatta gerçekleştirildikten sonra, bu defa DSİ İstanbul'un su ihtiyacını karşılamak için Melen Projesi'ne başlamış ve milyar doların çok üzerinde bir yatırıma girişmiştir. Bu yatırım ham suyun sevkiyatı ile ilgilidir ve herhangi bir şekilde arıtım masrafları bu meblağa dahil değildir.

DSİ'nin halen Genel Müdürlüğünü yapan Sayın Veysel Eroğlu İSKİ Genel Müdürü iken DSİ'ye Melen Projesi'ne ihtiyaç olmadığına dair resmi bir yazı yazmış, buna mukabil kendisi DSİ'nin başına geçince Melen Projesi'ne (muhtemelen mukavele şartlarının ağırlığı yüzünden) devam etmek mecburiyetinde kalmıştır.

Bu çerçevede aşağıdaki sorularıma (lütfen açık seçik ve kamuoyunu tatmin edecek şekilde) cevap verilmesini arz ederim.

Sorular:

1- Yuvacık Barajı'ndan elde edilen işlenmiş su israf edilip ve İstanbul'a sevk edilmezken, İstanbul'a su sevkiyatı için Melen Projesi'nin yapılması bir israf değil midir? Melen Projesi'nin neden başlatıldığı konusunda bir araştırma yaptırtmayı düşünüyor musunuz?

2- Yuvacık Barajı'ndan elde edilen işlenmiş suyun, İSKİ tarafından, Melen Projesi'nden elde edilecek işlenmiş suyun maliyeti kadar bir bedelle satın alınması, bu sayede hem Hazine'nin Yuvacık Barajı dolayısıyla uğradığı zararın azaltılması, hem de verilen teminatlar dolayısıyla Hazine'ye ek bir külfet yükleyecek Melen Projesi'nin mevcut haliyle durdurulup uzun vadede ihtiyaç zamanına kadar askıya alınması neden düşünülmemektedir?