T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 04.08.2004
Sayı : 2581

CHP

7/3570

03.08.2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Cumhuriyetin ilk yıllarında ülkemizde demiryollarının geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılmış ve büyük aşamalar kaydedilmiştir. Bununla birlikte son yıllarda demiryollarından vazgeçme yönünde bir eğilim olduğu dikkat çekmekteydi. Bunun değiştiği yönünde kamuoyunun dikkati çekilmek istenmiş ve Hükümetiniz hızlandırılmış tren çalışmalarıyla kamuoyunda demiryollarına önem veriliyor havası estirmiştir.

Ancak yaşadığımız olaylar ve meydana gelen kazalar, tüm yurdumuzu yasa boğmakla kalmamış, ilerleme ve trafik sorunlarına çözüm olarak tüm dünyada kullanılan demiryollarının büyük bir darbe almasına neden olmuştur.

Demiryolları ulaşımda büyük oranda rahatlamayı sağlayacak bir sistemdir. Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar düşünüldüğünde demir yolları ile ilgili hizmetlerin yeniden yapılandırılmasının ülke ekonomisine daha olumlu etkileri olacağı bir gerçektir.

Ancak yapılacak değişiklikler ve yeni düzenlemeler teknolojiye ve gelişmelere uygun olmalıdır. Konuyla ilgili gerekli yatırımlar ve ön çalışmalar iyi yapılmalıdır. Çünkü tüm bu gelişmeler insan hayatını refaha erdirecek veya bir çok hayatı karartacak niteliğe dönüşebilmektedir.

Yani amaç gösteriş değil, amaç iyi ulaşım politikasıyla teknolojiyi de kullanarak trafik sorunlarını çözmek olmalıdır.

1. Ulaştırma Bakanlığınca 2003-2004 yılları yatırım programları içerisinde demiryolları için ayrılan pay ne kadardır?
2. 2004 yılı yatırım programında Bakanlığınızın hızlı tren çalışmaları için ayırdığı ödenek ne kadardır? Bu ödeneğin ne kadarı kullanılmıştır?
3. 1950 yılından günümüze kadar, mevcut demiryolları raylarından ne kadarı yenilenmiştir?
4. Genel olarak rayların ne kadar süreyle değiştirilmesi gerekmektedir? Döşenmiş olan rayların ömrü ne kadardır?
5. Bakanlığınızca, T.C. Devlet Demir Yollarının ray, lokomotik ve vagonlarının bakım ve onarımıyla ilgili olarak 2004 yılı içinde ayrılan ödenek ne kadardır? Bunun ne kadarı kullanılmıştır?
6. Bakanlığınızın İstanbul – Ankara hattı dışında planlanmış hızlı tren çalışmaları var mıdır?
7. Varsa bu hatlar hangileridir? Bunlarla ilgili çalışmalar ne düzeydedir?
8. Halkımızın demiryollarına olan güveninin yeniden kazandırılması için neler yapmayı planlıyorsunuz?