

1/1077

T.C.
BAŞBAKANLIK
Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG.0.10/101-1138 / 3413

15/7/2005

Konu : Kanun Tasarısı

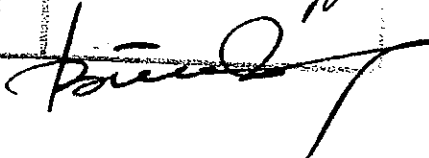
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığı'nca hazırlanan ve Başkanlığınıza arzı Bakanlar Kurulu'nca 04/07/2005 tarihinde kararlaştırılan "Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Transit Taşıma Çerçeve Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi birlikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.


Recep Tayyip ERDOĞAN
Başbakan

EKİ :
1- Kanun Tasarısı
2- Gerekçe

T.C. MİLLÎ PENCERE	
1. Daire	Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
2. Daire	Dışişleri
3. Daire	19.9.2005 1/1077
4. Daire	15/7
	

T/912

**EKONOMİK İŞBİRLİĞİ TEŞKİLATI TRANSİT TAŞIMA ÇERÇEVE ANLAŞMASININ
ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

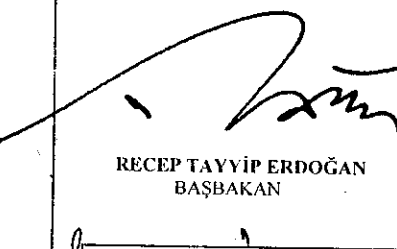
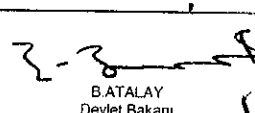
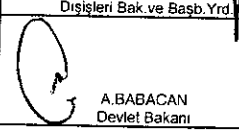
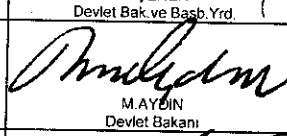
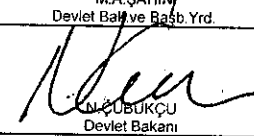
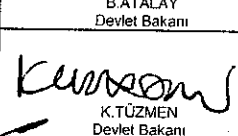
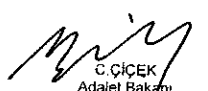
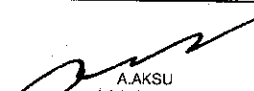
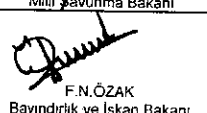
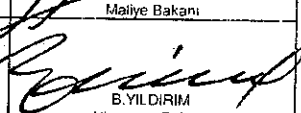
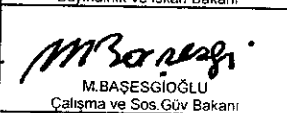
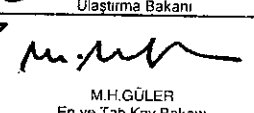
Madde 1- 9 Mayıs 1998 tarihinde Almati'de imzalanan "Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Transit Taşıma Çerçeve Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

Madde 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Eki

RECEP TAYYİP ERDOĞAN
BAŞBAKAN

 A. GÜL Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd.	 A. ŞENER Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 M.A. ŞAHİN Devlet Bak. ve Başb. Yrd.	 B. ATALAY Devlet Bakanı
 A. BABACAN Devlet Bakanı	 M. AYDIN Devlet Bakanı	 N. ÇUBUKÇU Devlet Bakanı	 K. TÜZMEN Devlet Bakanı
 C. ÇİÇEK Adalet Bakanı	 M. GÖNÜL Millî Savunma Bakanı	 A. AKSU İçişleri Bakanı	 K. UNKİTAN Maliye Bakanı
 H. ÇELİK Millî Eğitim Bakanı	 F. N. ÖZAK Bayındırlık ve İskan Bakanı	 R. AKDAĞ Sağlık Bakanı	 B. YILDIRIM Ulaştırma Bakanı
 M. M. EKER Tarım ve Köylüleri Bakanı	 M. BAŞESGİOĞLU Çalışma ve Sos. Gv. Bakanı	 A. COŞKUN Sanayi ve Ticaret Bakanı	 M. H. GÜLER En ve Tab. Kay. Bakanı
 A. KOÇ Kültür ve Turizm Bakanı	 O. PEPE Çevre ve Orman Bakanı		

Dosya No.

101-1138

906

GEREKÇE

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) "Transit Taşıma Çerçeve Anlaşması" 9 Mayıs 1998 tarihinde Almati'de yapılan EİT 8 inci Bakanlar Konseyi Toplantısında ve "EİT Transit Taşıma Çerçeve Anlaşması Eklerinin İmzalanmasına İlişkin Protokol" ise 24-28 Nisan 2000 tarihlerinde İslamabad'da yapılan 3 üncü Ulaştırma ve Haberleşme Bakanları Toplantısında imzalanmıştır.

Söz konusu Anlaşma ve Ekleri Özbekistan hariç EİT üyesi ülkelerin tamamınca imzalanmıştır. Azerbaycan Cumhuriyeti, Kazakistan Cumhuriyeti, Kırgız Cumhuriyeti, Pakistan İslam Cumhuriyeti, Tacikistan Cumhuriyeti onay işlemlerini tamamlamıştır. Anlaşmanın yürürlüğe girebilmesi için biri denize kıyısı olan en az 6 ülke tarafından onaylanması gerekmektedir. 2004 Eylül ayında Duşanbe'de yapılan EİT Zirvesi'nde yayınlanan bildiride, üye ülkelere EİT bölgesinde ticaretin ve taşımacılığın geliştirilebilmesi için Anlaşmayı biran önce imzalamaları ve onaylamaları çağrısında bulunulmuştur. Anlaşma EİT'in gerçekleştirilmesine öncelik verdiği projeler arasında yer almaktadır.

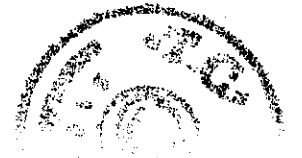
Transit Taşıma Çerçeve Anlaşmasının amacı; öncelikle transit taşımacılığı kolaylaştıran düzenlemelerin Akit Taraflarca yapılarak transit trafiğin süratli bir şekilde akışının sağlanması, Anlaşma ve Eklerinin şartlarına uygun olarak EİT bölgesinde yük, bagaj ve yolcu hareketini kolaylaştırmak için ilgili Akit Taraflarca gerekli önlemlerin alınması, gümrük ve idari belge prosedürlerinin basitleştirilmesi ve uyumlaştırılması ile gümrük kaçakçılığının önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınmasıdır.

Karayolu taşımacılığı piyasasında uluslararası teknik standartlara haiz büyük bir taşıt filosuna sahip olmamız ve coğrafi konum itibarıyla doğu ve batı arasında bir köprü oluşturmamız dolayısıyla, önümüzdeki dönemde Avrupa ülkelerinden doğu ülkelerine yolcu ve mal taşımacılığında payımızın artması öngörülmektedir.

Bu nedenle, EİT bünyesinde eşya ve yolcu taşımacılığında kolaylıklar sağlanması, kotadan arındırılmış izin belgesi sisteminin kurulması, taşıma firmalarına üye ülkelere yerleşim hakkının verilmesi, ülkemizin ekonomik kalkınmasına katkıda bulunacağı ve karayolu taşımacılık sektörünün ekonomik ve teknik olarak gelişmesini sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Öte yandan, demiryolu ile yapılan uluslararası taşımalar, taşımaların yapıldığı ülkelerin taraf olduğu kanun ve yönetmelikler çerçevesinde gerçekleştirilmektedir.

Buna göre, Avrupa ülkeleri ve Türkiye'den Orta Asya ve İran'ın ilerisinde bulunan ülkelere demiryoluyla yapılan taşımalar, İran-Türkmenistan sınır garı Sarakhs'a kadar Avrupa ülkeleri, ülkemiz ve İran'ın taraf olduğu ve 21/3/1985 tarihli ve 3172 sayılı Kanun ile, değişiklikleri ise 7/12/1993 tarihli ve 3938 sayılı Kanun ile onaylanan "Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme" (COTIF) ve Eki CIM (Demiryolu ile Uluslararası Yük Taşıma sözleşmesi) çerçevesinde; buradan itibaren Orta Asya ülkeleri, Kazakistan ve diğer eski Doğu Bloku ülkelerinin taraf olduğu, "Demiryolları İşbirliği Örgütü" (OZJD) "Uluslararası



Yük Taşımacılığı Sözleşmesi" (SMGS) çerçevesinde gerçekleştirilmektedir. Mevzuatların farklılığı nedeniyle ülkemizden ve Avrupa'dan Türk Cumhuriyetleri ile İran'ın ilerisindeki diğer ülkelere direkt transit taşıma yapılamamaktadır.

Transit Taşıma Çerçeve Anlaşmasının EİT üyesi ülkeler tarafından onaylanması halinde oluşacak mevzuat birliği çerçevesinde demiryollarında da ortak tarife ve kurallar oluşturulabilecek, böylece taşımalarda demiryollarına ve müşterilere yönelik büyük kolaylıklar sağlanmış olacaktır.

Aynı şekilde, Akit Taraflar arasında liman hizmetlerinden alınacak ücretlerde, yabancı kullanıcılara uygulanan standart tarifelerin geçilmemesi öngörülmekte olup, bu sayede ülkemize ait gemilerin de aynı imkanlardan faydalanacağı, bölgenin koridorlarına yük akışının artacağı, uluslararası ilişkilerin daha fazla gelişeceği düşünülmektedir.

Diğer taraftan, iç su yolu taşımacılığı ülkemizde etkin olarak kullanılamıyor olmasına rağmen, Anlaşmaya taraf ülkelerdeki mevcut imkanlardan ülke olarak faydalanabilmemiz önem taşımaktadır.

Sonuç olarak, Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Transit Taşıma Çerçeve Anlaşmasının içeriği, doğu-batı ekseninde uzanan ulaşım ağı üzerinde bulunmamız nedeniyle ulusal çıkarlarımızla bağdaşmaktadır.

