

Tarih: 29.11.2004

Sayı: 642

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde insan kaçakçılığından uyuşturucu kaçakçılığına, akaryakıt kaçakçılığından elektronik eşya kaçakçılığına değin muhtelif tipte kaçakçılık yapılmaktadır. Bunlardan, son yıllarda en sık rastlanani, akaryakıt kaçakçılığıdır. Akaryakıt kaçakçılığının, ülke ekonomisine verdiği zarar kadar, insan ve çevre sağlığını da olumsuz etkilediği, bilinen bir gerçektir. Yaşanan bu sorunun etkin yollarla çözümü noktasında, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri uyarınca bir araştırma açılmasını, saygılarımızla arz ve talep ederiz.

Vahit KİLER
Bitlis Milletvekili
Ve 29 Milletvekili

1. Vahit KİLER-Bitlis
2. İrfan GÜNDÜZ-İstanbul
3. Haluk İPEK-Ankara
4. Şemsettin MURAT-Elazığ
5. Yahya AKMAN-Şanlıurfa
6. Hamza ALBAYRAK-Amasya
7. Ali Yüksel KAVUŞTU-Çorum
8. Alaettin GÜVEN-Kütahya
9. Recep GARİP-Adana
10. İsmail BİLEN-Manisa
11. Mustafa DURU-Kayseri
12. Abdurrahman ANİK-Bingöl
13. Resul TOSUN-Tokat
14. Cavit TORUN-Diyarbakır
15. Fatih ARIKAN-Kahramanmaraş
16. Fahri KESKİN-Eskişehir
17. Mücahit DALOĞLU-Erzurum
18. Fatma ŞAHİN-Gaziantep
19. Mehmet ÖZLEK-Şanlıurfa
20. Maliki Ejder ARVAS-Van
21. Mustafa ATAŞ-İstanbul
22. Mustafa TUNA-Ankara
23. Hasan ANGI-Konya
24. Abdullah ÇETİNKAYA-Konya
25. Özkan ÖKSÜZ-Konya
26. Muharrem CANDAN-Konya
27. Ali ÖĞÜTEN-Karabük
28. Ali İhsan MERDANOĞLU-Diyarbakır
29. İbrahim KÖŞDERE-Çanakkale
30. Nur Doğan TOPALOĞLU-Ankara

GEREKÇE

Kaçakçılık ülkemizde,uzun yıllardır süregelen ve Devleti büyük zararlara uğratan bir sorun durumundadır.Yaklaşık son 50 yıldır , sınır boylarından ülkemize sokulan ve yasa dışı olduğu gibi ,kayıt dışı olduğu için de zararları tartışılmayacak olan kaçakçılık ,son 20 sene içinde daha organize bir şekilde yapılmaktadır.Çete adı altındaki gayri kanuni örgütlenmelerle , dozajı her geçen gün artan bir yayılmacılıkla toplumu sarmakta ,bireyi önemsizleştirerek sosyal güveni sarsmakta, birey-toplum, birey-Devlet ilişkilerini şüpheli kılmaktadır.Bundan takribi 50 sene öncesinden yakın geçmişe kadar , özellikle Doğu ve Güneydoğu sınırlarımızdan yurda sokulan elektronik eşyalar, gelişen teknolojiyle eşzamanlı olarak ,bugünün şartlarında cep telefonu ya da diğer tipte elektronik eşya şekline girmiştir.İnsan kaçakçılığı ya da uyuşturucu madde olarak da rastlanılan kaçakçılık ,yukarıda da arz olunduğu gibi ,organize suç örgütlerinin kontrolüne girmiş bulunmaktadır.Son zamanlarda ülkemize en büyük zararı veren kaçakçılık tipi, akaryakıt kaçakçılığı olarak göze çarpmaktadır.Görülen odur ki, bazı kişilerin kolay para kazanma arzusu,bu haksız kazancın temel nedenini teşkil etmektedir.

Emniyet Genel Müdürlüğü verileri , Türkiye’de akaryakıt piyasasındaki potansiyelin %18 ‘inin kaçak yolla yurda giriş yaptığını ortaya koyuyor.Yıllık 8 milyar dolara varan bu kaçak pazarında Devletimiz’in vergi kaybı , tam 2.5 milyar dolara ulaşıyor.Bir başka deyişle yıllık satılan petrol miktarı 17 milyon ton ,ama bunun 3 milyon tonu kaçak. 2003 yılında ,sadece yakalanan motorin miktarı 1 milyon 245 bin ton.Tüpraş’ın satış hızı 2002-2003 arasında % 22 iken, bu rakam 2003-2004 arasında % 3’e gerilemiş durumdadır.

Devletimiz yılın ilk çeyreğinde ,%12.4 oranında bir rekor büyüme gerçekleştirdi.Fabrikalar çalışıyor,otomobil satışları rekora koşuyor ama kaçak yüzünden akaryakıt üretiminde büyüme hızı oldukça düşük.

Konunun Devletimiz’i ilgilendiren boyutunun yanı sıra,vatandaşımızı doğrudan ilgilendiren boyutu da vardır.Çok basit kimyasallarla elde edilen kalitesiz yakıt, herhangi bir arındırma ünitesinden geçmediğinden, standart yakıtlar gibi olmuyor ve bu durum da bir çok otomobilin yolda kalıp,araçların arızalanmasına neden oluyor.

ODTÜ’nün yaptığı analiz araştırmalarına göre,piyasada satılan akaryakıtın 1/6’sı bozuk.Bu veriler, Sanayi Ticaret İl Müdürlükleri, Savcılıklar, Jandarma Komutanlıkları ve Emniyet Müdürlükleri gibi resmi makamlar kanalıyla gelen verilerdir.

Yurdumuzda trafiğe kayıtlı 10.000.000'u aşkın motorlu taşıt var.Bu rakamlar her ne kadar Dünya ortalamasının altında bir seyir izlese de ,kolay kazanç peşinde ki organize suç örgütlerinin iştahını kabartmaktadır.

Kamyondan otomobile, irili ufaklı bir çok araç, yakıt deposunu büyüterek yurda kaçak akaryakıtın sokulmasını sağlıyor.İran'da "celikan" adlı 70 -80 litrelik plastik bidonlarla katır sırtında gelen akaryakıt ,ne yazık ki Yüksekova'da, Başkale'de satılmaktadır.İran'da 30 bin liraya alınan motorin Başkale'de 300 bine ,benzin de 500 bine alıcı buluyor.Konunun ülke ekonomisi ,saçlanamayan vergi geliri, araç sahiplerinin otomobillerine verdiği zararın yanında, barındırdığı yüksek orandaki kükürt nedeniyle de, insan sağlığına ve çevreye verdiği zarar da göz ardı edilmemelidir.

Kaçak akaryakıtın kullanılmasının sebep olduğu çevre kirliliği ,vergi ve döviz kayıpları ile üretim-tüketim dengesinin bozulması gibi zararlarının yanı sıra, içerdiği uçucu petrol elementleri nedeniyle, kamyonlarda kullanıldığında muhtemel kazalarda kullanıcıları ve çevredeki insanların hayatını riske sokan yanıcı ve patlayıcı bir ortam doğurması gibi sakıncaları da vardır.