




T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 02.03.2005
Sayı : 245

2/403-9710/20836

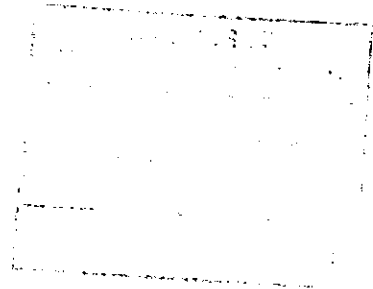
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

“4926 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununda Değişiklik Yapılması ve Bu Kanuna Bir Ek Geçici Madde Eklenmesi Hakkındaki Kanun” teklifimiz, genel gerekçe ve madde gerekçeleriyle birlikte ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederiz. Saygılarımızla.


Orhan ERASLAN
Niğde Milletvekili


Mehmet KARTAL
Van Milletvekili



GENEL GEREKÇE

10.7.2003 tarihinde kabul edilen 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu, yürürlükten kaldırılan 1918 sayılı kanundan daha gelişmiş ve daha çağdaş normları taşıdığı kuşkusuzdur.

4926 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun hazırlanmasından sonra uygulamada yeni bir takım sıkıntılar doğmuş bulunmaktadır. Uygulamadaki sıkıntılar belli başlı iki noktada toplanmaktadır.

Birincisi; özellikle sınır bölgelere yakın yerlerde belgesiz hayvan nakli kaçakçılık sayılmıştır. Oysa, gerçekte kaçakçılık fiili olmaksızın hayvan naklinin belgesiz olması kaçakçılığa karine teşkil etmez. Kaçakçılığın oluşabilmesi için yasada tanımlanan fiillerden birinin işlenmiş olması gerekir. Salt belgesiz hayvan naklinin başka delillere dayanılmadan kaçakçılık olarak yorumlanması mağduriyete sebep olmuştur. Bu mağduriyetin engellenmesi için konuya açıklık getirilmesi gerekmiştir.

İkincisi; aynı şekilde uygulamada, sınır bölgelerinde, sınır dışından yurda dönen, araçların akaryakıt depoları kontrol edilerek, depodaki yakıt durumuna göre, bu nakil vasıtaları hakkında kaçakçılıktan işlem yapılmaktadır. Bu çalışma her ne kadar kaçağı ve kötüye kullanmayı önlemek amacıyla yapılmış olsa da; uygulamada çoğu kez aşırıya kaçabilen durumlar ortaya çıkabilmekte ve mağduriyete neden olunmaktadır.

Bu konuya da bir ölçü getirmek gerekmiştir. Sınır dışından dönen nakil vasıtalarının fabrika çıkışındaki orijinal, modifiye edilmemiş akaryakıt depolarındaki, akaryakıttan dolayı kaçakçılık suçundan takibe uğramamasının doğru olacağı düşünülmüştür.

4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Yasasının 20.maddesinin uygulamasından dolayı, gümrüklerde ve çeşitli depolarda el konulan binlerce nakil vasıtası bulunmaktadır. Önemli bir ekonomik değer olan, bu nakil vasıtalarının ekonominin dışında tutulmaması için, yasaya bir ek geçici madde eklenilmesi uygun görülmüştür.

Bu yasanın yürürlük tarihine kadar işlenmiş olan ve yine 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Yasasının 5.maddesinin 1. ve 2. fıkrası ile 6. maddesinde yazılı suçlar dışında kalan bir suçtan dolayı el konulan nakil vasıtalarının sahiplerine bir defaya mahsus iade edilmesinin mağduriyeti önleyeceği öngörülmüştür.

Ŗu kadar ki; bu hŖkŖmden yararlanabilmek için hŖkmedilen ceza hapis cezası ise, hapis cezasının infaz edilmiŖ olması, para cezası ise, para cezasının ŖdenmiŖ olması gerekmektedir. Ayrıca suçun bu yasanın yŖrŖrlŖğŖnden Ŗnce iŖlenmiŖ olması gereklidir.

İadesi gereken nakil vasıtaları, bu yasanın yŖrŖrlŖğŖ tarihi itibariyle tasfiye edilmeyen nakil vasıtalarıdır. Bu yasanın yŖrŖrlŖk tarihi itibariyle tasfiye edilen nakil vasıtalarının sahipleri, bu yasadan dolayı herhangi bir talepte bulunamazlar.

Bu madde geçici bir madde olup, bir defa uygulanmakla hŖkmŖ sona erecektir.

Bu Ŗekilde uygulamadaki kimi olumsuzlukların giderilmesi ve el konulan nakil vasıtalarının yeniden ekonomiye kazandırılması dŖzenlenmiŖtir.

MADDE GEREKÇELERİ

Madde 1 : Bu madde ile hırsızlık olmamak ve sınırdan geçirilmemek kaydıyla; belgesiz hayvan naklinin ve nakil vasıtalarının fabrika çıkışında orijinal, modifiye edilmemiş (değiştirilmemiş) akaryakıt depolarında bulunan akaryakıtın, kaçakçılık suçu sayılamayacağı düzenlenmiştir.

Madde 2: Bu madde de, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihe kadar kaçakçılık sebebiyle el konulan ve henüz tasfiye edilmeyen nakil vasıtalarının kanunun 5.maddesinin 1. ve 2. fıkrası ile 6. maddesindeki suçlar kapsamında olmamak koşuluyla ve verilen hapis cezasının infazı ve verilen para cezasının ödenmesi koşuluyla kanunun yayımı tarihinden önceki olaylar sebebiyle el konulan vasıtaların sahiplerine iadesi düzenlenmiştir.

Madde 3 : Üçüncü madde yürürlük maddesidir.

Madde 4: Dördüncü madde yürütme maddesidir.

4926 SAYILI KAÇAKÇILIKLA MÜCADELE KANUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASI VE BU KANUNA BİR EK GEÇİCİ MADDE EKLENMESİ HAKKINDAKİ KANUN TEKLİFİ

Madde 1: 10.7.2003 tarih ve 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununun 3.maddesine aşağıdaki fıkra son fıkra olarak eklenmiştir.

j) Aşağıdaki fiiller kaçakçılık sayılamaz ve bu fiiller hakkında bu kanunun 20.maddesi hükmü uygulanamaz.

1) Hırsızlık olmamak ve sınırdan geçirilmemek kaydıyla belgesiz hayvan nakli

2) Nakil vasıtalarının fabrika çıkışındaki orijinal akaryakıt depoların değiştirilmemesi koşuluyla aracın akaryakıt deposunda bulunan akaryakıt.

Madde 2: 10.7.2003 tarih ve 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa geçici madde 4'ten sonra gelmez üzere aşağıdaki ek geçici madde 1 eklenmiştir.

Ek Geçici Madde 1: Bu kanunun 5.maddesinin 1.ve 2.fıkrası ile 6. maddesi kapsamı dışında kalan ve bu kanunun yürürlüğü tarihinden önce işlenen suçlar nedeniyle, el konulan nakil vasıtaları hükmedilen cezaların infazı ve hükmedilen para cezalarının ödenmesi halinde, henüz tasfiye edilmemiş olmak koşuluyla, bir defaya mahsus olmak üzere sahiplerine iade olunur.

Madde 3: Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 4: Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

