

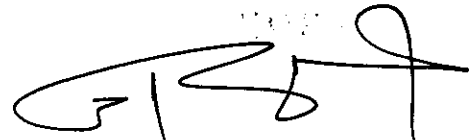
2/353- 8003/26016

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ TBMM Genel Başkanlığı
Tarih : 25.11.2004
Sayı : 639

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun Teklifim ve Gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim. 26. 11. 2004



Tevfik Ziyaeddin AKBULUT
Tekirdağ Milletvekili

GENEL GEREKÇE

Trafik sorunu öylesine ciddi bir sorun haline gelmiş bulunmaktadır ki, ülkemizde bir yakınını ya da tanıdığını trafiğe kurban vermemiş ve trafikten acı çekmemiş insan kalmamış gibidir. Bu konuda çözüm üretmek amacıyla bugüne kadar yapılmış olan düzenlemelerin sorunu çözemediği görülmektedir. Bu sorunun önemli bir boyutunun altyapı ile ilişkili olduğunu kabul etmekle birlikte, eğitim ve kültürün de en az altyapı kadar önemli olduğunu ortaya koymak gerekir.

Bu Kanun Teklifi ile sorunun daha çok eğitim ve kültür boyutundaki çözümleri ortaya konmaya çalışılmakta ve bu yönlü düzenlemeler yapılmaktadır. Teklifte vatandaşın gereksiz formalitelerle bilgi ve belge edinmesi uygulamasına son verilmeye çalışılmakta, trafik personelinin belgelerle uğraşmak yerine trafik sorununun çözümüne katkı sunmaya yönlendirilmesi amaçlanmakta, trafik sorununa "eğitime dayalı ve kültürel" bir yaklaşımla çözümler getirilmektedir. Teklifte ayrıca genel trafik denetimi yapma uygulamasına son verilemekte, seçici bir yöntemle sadece hata yapanların denetlenmesine olanak tanınmakta, vatandaşların gereksiz yere rahatsız edilmelerinin önüne geçilerek suçluların cezalandırılmasına çalışılmaktadır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1.- Genel trafik denetimi yapma uygulamasına son verilemekte, seçici bir yöntemle sadece hata yapanların denetlenmesine olanak tanınmakta, vatandaşların gereksiz yere rahatsız edilmelerinin önüne geçilerek suçluların cezalandırılmasına çalışılmaktadır. Maddede ayrıca trafik polisine hastalanan veya yaralananlar için ambulans, kurtarıcı vb. kurtarma araçlarına anında haber vermek yükümlülüğü getirilmektedir.

MADDE 2.- Trafik belge ve plakalarını almak için internet üzerinden başvuru yapılabilmesine olanak tanınmakta ve vatandaşlar ile görevlilerin zaman kaybına uğramaları önlenmektedir.

MADDE 3.- Sürücü belgesi alacaklarda aranacak eğitim koşulu değiştirilmekte ve temel eğitim almamış kişilerin sürücü belgesi almalarının önü kesilmektedir. Temel eğitim 11 yıla çıktığında sürücü belgesini ancak 11 yıl temel eğitim almış kişiler alabileceklerdir.

MADDE 4.- Özellikle şehir içinde trafik kültürünün gelişmesine yardımcı olmak, öğrencilerin daha az trafik riskiyle karşılaşmalarını sağlamak amacıyla şehir içlerinde ve okul önlerinde hız levhaları, ışıklı levhalar ve durma çizgileriyle ilgili düzenlemeler yapılmaktadır.

MADDE 5.- Geçiş üstünlüğüne sahip araçların geçiş üstünlüğünü kullanmalarına olanak tanınmaktadır.

MADDE 6.- Okul taşıtlarının "DUR" işaretini yaktıkları hallerde aynı istikametteki ve karşı yönden gelen bütün araçların durması zorunluluğu getirilmektedir. yine okul taşıtları öğrencileri kaldırma indirecek tedbirleri almakla yükümlü oldukları hükmü getirilmektedir. Bu durumda okul taşıtları öğrencileri ya doğrudan kaldırma indirecek ya da kaldırma ulaştıracak bariyerler aracılığıyla dolaylı olarak kaldırma indireceklerdir. Bu da çocukların indirildikleri sırada başka araçlar tarafından ezilmeleri riskini kaldıracaktır.

MADDE 7- Yasadışı olarak otopark ücreti tahsil edenlere karşı para ve hapis cezaları caydırıcı olacak boyutta artırılmaktadır.

MADDE 8.- Trafik belgelerinin ücretsiz hale getirilmesi ve bunlara internet üzerinden de ulaşma imkanı getirilmektedir.

MADDE 9.- Yürürlük maddesidir..

MADDE 10.- Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

MADDE 1.- 2918 sayılı Kanunun 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin 6 numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye son fıkradan önce gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“6. Trafik kazası neticesinde hastalanan veya yaralananların bakımlarını sağlayacak tedbirlerin süratle alınmasına yardımcı olmak; ambulans, kurtarıcı vb. kurtarma araçlarına ve bu kişilerin yakınlarına anında haber vermek,”

“Trafik zabıtası ve genel zabıta, genel denetim yapamazlar. Denetim, sadece kural ihlali yapan veya suça karıştığı kesin delillerle belirlenen araçların önüne geçerek veya arkasından yaklaşarak çeşitli özel durdurma işaretleri ve ışıkları kullanılarak durdurmak suretiyle yapılır.

MADDE 2.- 2918 sayılı Kanunun 22 nci maddesine aşağıdaki ikinci fıkra eklenmiştir.

“Trafik belge ve plakaları için internet üzerinden de başvuru yapılabilir. Bunun için yetkili kuruluşlar internet üzerinde gerekli altyapıyı kurmak zorundadırlar.

MADDE 3.- 2918 sayılı Kanunun 41 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Öğrenim şartları:

F, G, H, sınıfı sürücü belgesi alacakların A1, A2, B, C, D ve E sınıfı sürücülerin en az zorunlu temel eğitimi bitirmiş olmaları,

MADDE 4.- 2918 sayılı Kanunun 50 inci maddesinin üçüncü fıkrasının sonuna aşağıdaki cümleler eklenmiştir.

“Taşıt trafiğine açık cadde ve sokaklar ile tüm okul önlerine gerekli sıklıkta hız levhaları konulur. Kavşaklardaki ışıklı işaretler bütün araçların rahatlıkla görülebileceği bir şekilde yerleştirilir. Bu cihazlara altı metre kala, yol, durma çizgileri ile işaretlenir. Sokakların kesiştiği kavşaklarda “dur” işaretinin bulunması zorunludur. Otoyollarda 30 km’yi geçmeyen makul aralıklarda, uyulması gereken hız limitlerine ilişkin uyarı levhaları bulunması zorunludur.”

MADDE 5.- 2918 sayılı Kanunun 71 inci maddesinin ikinci fıkrasının sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.

“Bu maddenin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentlerinde belirtilen araçlar görev için seyir halinde iken, hareket halindeki araçlar, belirtilen araçların geçmesine olanak sağlayacak şekilde sağa çekilerek durdurulur.”

MADDE 6.- 2918 sayılı Kanunun 75 inci maddesine aşağıdaki fıkranın birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Okul taşıtlarının “DUR” işaretini yaktıkları hallerde aynı istikametteki ve karşı yönden gelen bütün araçların durması zorunludur. Okul taşıtları öğrencileri kaldırımı indirecek tedbirleri almakla yükümlüdürler.”

MADDE 7- 2918 sayılı Kanunun 79 uncu maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bu madde hükmüne uymayanlar, üç aydan altı aya kadar hapis cezası ile birlikte 2.000.000.000 liradan 5.000.000.000 liraya kadar hafif para cezası ile cezalandırılırlar.”

MADDE 8.- 2918 sayılı Kanunun 131 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Araç tescil ve sürücü belgesi işlemlerinde kullanılan belgelerin ve plakaların basılması ve kullanıma sunulması:

Madde 131- Araç tescil ve sürücü belgesi işlemlerinde kullanılan ve yönetmelikte belirtilen belgeler trafik tescil kuruluşlarınca, motorlu taşıtlar sürücü kurslarında ilgili yönetmelik gereğince kullanılan defter ve belgeler ise Milli Eğitim Bakanlığınca bilgisayar ortamında hazırlanarak internet üzerinden de ulaşılabilecek biçimde ve ücretsiz olarak talep sahiplerinin kullanımına sunulur. Ayrıca bu belgeler ve plakalar yönetmelikte belirtilen şekil ve ebatlara uygun olmak şartıyla kişi ve kuruluşlar tarafından bastırılabilir.

Ad ve/veya soyad veya tescil edilmiş ticari unvan ihtiva eden plaka satışlarından elde edilen gelirler Maliye Bakanlığınca bütçeye gelir olarak kaydedilir.

210 sayılı Değerli Kağıtlar Kanunu kapsamına giren tescil ve trafik belgeleri ile sürücü belgeleri, İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak Maliye Bakanlığınca bastırılır ve dağıtımı yapılır. Tescil ve trafik belgeleri ile sürücü belgelerinin değerli kağıt bedelleri Emniyet Genel Müdürlüğünce Maliye Bakanlığına ödenir.

Ad ve/veya soyad veya tescil edilmiş ticari unvan ihtiva eden plakaların ücretleri Maliye Bakanlığınca belirlenir.”

MADDE 9.- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 10.- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

ASLI GİBİDİR

Gündüz DİNÇER
Kanunlar ve Kararlar Müdürü