

7/6707

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/1214
Konu : Giresun Milletvekili
Mehmet IŞIK' ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
07 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14/06/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6707-11858/34872 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Giresun Milletvekili Mehmet IŞIK' ın, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/6707 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
- Cevap yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET IŞIK'IN
T.B.M.M. 7/6707 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Bilindiği üzere Giresun merkezini, Şebinkarahisar, Alucra, Çamoluk ve Sivas iline bağlayan karayolu fevkalade düşük standarttır. 115 km. lik yolla ilk ilçe olan Şebinkarahisar'a 2,5 saatte ulaşılmaktadır.

Yol kış şartlarında sık sık kapanmakta, Eğribel Geçidinde bulundurulan kış mücadele ekibiyle, açık tutulmaya çalışılsa da sürekli bir trafik akışı sağlanamamaktadır.

1- Bu yolun standardının yükseltilmesi için bir çalışma yapılması düşünülmekte midir? Düşünülyorsa, hangi yıl programa alınacaktır?

2- Kar mücadelesi yapılarak, açık tutulmaya çalışılmasına rağmen pek başarılı olunamayan Eğribel Geçidinin bulunduğu mevkiye bir tünel yapılması düşünülmektedir. Düşünülyorsa, bu çalışma hangi aşamadır? (Avan-Proje, Poje-İhale)

CEVAPLAR:

1-Giresun İlimizi Sivas'a bağlayan Dereli-Şebinkarahisar yolu 2005 yılı Etüt Proje çalışma programında yer almaktadır. Öncelikle etüt çalışması KGM tarafından Fotogrametrik olarak yapılacaktır. Proje çalışmaları ise 2006 ve daha sonraki yıllarda yapılarak standardının yükseltilmesi sağlanacaktır.

2- Tünelli geçiş de dahil olmak üzere tüm alternatif çalışmalar değerlendirildikten sonra standardı en uygun ve en ekonomik olan güzergah tercih edilecektir.

