T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4735

25 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-355-8341
KONU :İzmir Milletvekili
Sayın Kemal ANADOL'un
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 31.01.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9032 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kemal ANADOL'un 7/4735-9046 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4735

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ANADOL'UN
7/4735-9046 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU 1- TCDD İzmir 3. Bölge Müdürlüğü'nün aldığı kararla Aliağa-İzmir arasındaki banliyö treninin hafta sonu gerçekleşen seferlerinin iptal edilme gerekçeleri nelerdir?

CEVAP 1- TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü faaliyet giderlerinden tasarruf edebilmek amacıyla; verimsiz çalışan ve gelirin gideri karşılama oranı çok düşük olan ancak, ikame edilme imkanları da bulunan yolcu trenlerinin seferden kaldırılması yönünde genel bir çalışma başlatmıştır.

Bu çalışma sonucu, Çiğli-Aliağa Bölgesel Ekspres Trenlerinin hafta sonu ve tam tatil günleri seferleri kaldırılmıştır. Keza verimsiz çalıştığı tespit edilen Zonguldak-Gökçebey ve Samsun-Çarşamba arası yolcu trenleri, Kayseri-Adana arasında çalışan Erciyes Ekspresi, Burdur-Isparta ve Burdur-Gümüşgün arasında çalışan mototrenler ile yolcu trenleri, Afyon-Uşak arasında çalışan Meram Ekspresinin bağlantı treni, Adana-Yakapınar arasında çalışan ray otobüsleri ile Ankara-Elazığ-Diyarbakır arasında çalıştırılan 4 Eylül Mavi treninin Malatya-Elazığ-Diyarbakır bölümü seferden kaldırılmıştır. Yapılan bu uygulama ile giderlerde yıllık 13.336.000 YTL tasarruf beklenmektedir.

SORU 2- Sözlü yapılan beyanlarda belirtildiği gibi Aliağa-İzmir banliyö treninin hafta sonu seferlerinin iptal edilmesinin gerekçesi "yolcu sayısının azlığı" ise, bu durumun tespiti nasıl yapılmıştır?

CEVAP 2- İzmir Bölge mıntıkasında, hafta sonları ve tam tatil günleri seferden kaldırılan Bölgesel Ekspres trenlerinin 2004 yılı üretim sonuçlarına göre; ortalama doluluk oranı % 29, yolcu sayısı 126.555, geliri 163.395 YTL, gideri 772.158 YTL olup, gelirin gideri karşılama oranı % 21'dir.

Çiğli-Aliağa-Çiğli arasında her gün çalıştırılan Bölgesel Ekspres trenleri; düşük verimlilikle çalışmakla birlikte, trenlerin çalıştığı hat kesiminin İzmir İli'nin banliyösü olması ve TCDD ile İzmir Belediyesi'nce ortaklaşa yürütülen projenin son aşamasına gelmesi dikkate alınarak, Pazar ve tam tatil günleri dışında her gün işler olarak 22.12.2004 tarihinden itibaren değiştirilmiştir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün hatlarında çalıştırılan tüm yolcu trenleri, tren bazında günlük ve aylık periyotlarla; yolcu sayıları, doluluk oranları, taşıma gelir ve giderleri olmak üzere çeşitli açılardan düzenli olarak takip edilmektedir.

./..

7/4735

SORU 3- Bölge idarecilerinin beyanlarında da belirtildiği gibi, hafta sonları Aliağa-İzmir banliyö tren seferlerinde yolcu sayısının azalmadığı, sadece yolcu çeşitliliğinde farklılıklar olduğu, iptal kararı alınmadan önce yerinde tespit edilmemiş midir?

CEVAP 3- Aliağa-İzmir-Aliağa parkurunda; Pazar ve tam tatil günleri gezi veya zorunlu nedenler dışında; öğrenim, sağlık ve iş amacıyla seyahat yapılmadığı, bu nedenle trenlerin yolcu sayısının hafta içi yapılan seferlere göre çok düşük olduğu, mahallinde yapılan gözlemler ve istatistiki verilerle tespit edilmiştir. TCDD Bölge personelinin, trenlerde seyahat etmek suretiyle mahallinde yaptığı tespitler, aylık periyotlarla raporlanmaktadır. Söz konusu raporlar Kurum yetkililerince değerlendirilerek gerekli önlemler alınmaktadır.

SORU 4- Aliağa-Menderes Metro Hattının devreye girmesi için neden beklenmektedir? Hattın kullanılabilirliğini ölçmek için deneme seferleri neden başlatılmamaktadır?

CEVAP 4- TCDD'nin işletimindeki hatlardan; Aliağa-Menemen-Çiğli-Halkapınar-Basmane ile Alsancak-Cumaovası kesimlerindeki banliyö hizmetinin metro standardına çıkarılması için, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında "Ortak Çalışma Ön Protokolü" hazırlanarak 27.07.1999 tarihinde imzalanmıştır. Protokolle, İzmir Banliyösünde Belediye ile işbirliğine gidilmesi öngörülmüştür.

Protokol ile sağlanan işbirliği kapsamında Büyükşehir Belediyesi; banliyö dizisi satın alacak, tren ve gişe personeli istihdam edecek, banliyö güzergahındaki hemzemin geçitleri katlı çözümlere kavuşturacak ve 25 adet istasyonun düzenlemesini yapacaktır.

TCDD ise, banliyö güzergahını tek hattan çift hatta çıkaracak, güzergahta yer alan köprü ve menfezleri çift hatta göre yeniden düzenleyecek, 2 adet istasyonu metro standardında düzenleyerek mevcut tek hattın bakımını yapacak ve banliyö güzergahını elektrikli ve sinyalli hale getirecektir.

TCDD İşletmesi, yükümlülüklerinin tamamını yerine getirirken Belediye, yapması gereken işler için Avrupa Yatırım Bankasından bulduğu krediye işlerlik kazandıramadığından henüz hiçbir işe başlayamamıştır. Sadece öz kaynaklarından finanse edeceği 2 adet hemzemin geçidi ihale ederek işi başlatmıştır. Belediye, 6 adet istasyon düzenlemesi işini de ihale etmiş olup, TCDD'ce yapılacak yer tesliminden sonra işi başlatacaktır.

İzmir'de metro standardında banliyö işletmeciliğine başlanamaması, Belediyenin protokol gereği yükümlülüklerini yerine getirememesinden kaynaklanmaktadır.

./..

SORU 5- Her yıl onbinlerce insanımızı karayollarında trafik canavarına kurban ederken, meydana gelen kazaları azaltmak için demiryolu taşımacılığını özendirmek gerektiğini düşünüyor musunuz?

CEVAP 5- Halkımıza daha güvenli ulaşım hizmeti sunmak amacıyla çeşitli çalışmalar yapılmakta ve tedbirler alınmaktadır.

Bu kapsamda, Ülkemizin en büyük ve önemli metropolü konumundaki Ankara ile İstanbul arasında güvenli, hızlı ve ekonomik bir ulaşım olanağı sunmak amacıyla "Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projesi" başlatılmıştır. Projenin tamamlanması ve temin edilecek tren setleri ile, Ankara-İstanbul arasında yaklaşık 3 saatte yolculuk olanağı sağlanmış olacaktır.

Ülkemizin en yoğun yerleşimine sahip Marmara Bölgesi ile Ege Bölgesi arasındaki taşımaların da demiryolu+denizyolu kombine taşıma sistemine kaydırılması amacıyla Bandırma-İzmir hattının yenilenmesi tamamlanmıştır.

İstanbul Deniz Otobüsleri İşletmesi ile yapılan protokol çerçevesinde önümüzdeki günlerde İstanbul-Bandırma arasında denizyolu, Bandırma-İzmir arasında demiryolu sistemi ile aktarmalı ulaşım olanağı halkımızın hizmetine sunulacaktır.

Ülkemizin yolcu taşıma yoğunluğu bulunan Çukurova Bölgesinde; Mersin-Adana-İncirlik hattı çift hatta çıkartılmış olup, İncirlik-Toprakkale kesimi de çift hatta göre projelendirilmiştir. Kaynak temin edilebilmesi halinde, Adana-Mersin hattında da metro standardında banliyö hizmeti verilerek, yolcu taşımaları demiryolu sistemine yönlendirilerek, karayollarında meydana gelen trafik kazalarının önüne geçilmesi sağlanacaktır.

Ayrıca, TCDD İşletmesinin 5 Yıllık Yatırım Programında yer alan 42 set ray otobüsü, 32 adet banliyö dizisi, 89 adet yeni dizel lokomotif ve yeni yolcu vagonlarının araç parkına dahil edilmesiyle, taşıma kapasitesi ve demiryolu taşıma payları artırılarak halkımıza daha güvenli bir hizmet sunulacaktır. Böylece ülkemizde yaşanan elim trafik kazalarının minimum seviyeye çekilmesinde önemli ölçüde katkıda bulunulacaktır.

SORU 6- Tren seferlerinin "yolcu azlığı" ve "zarar" gerekçesiyle iptal edilmesinin "demiryolu taşımacılığını özendirmek" mantığıyla çeliştiğini düşüyor musunuz?

CEVAP 6- TCDD İşletmesi; mevcut araç parkı ve sınırlı diğer kaynaklarından azami ölçüde faydalanmak amacıyla, imkanlarını verimsiz alanlardan çekerek, talebin yoğun olduğu hatlara kaydırılması sonucunda yolcu sayısı da artmaktadır. Bu nedenle yapılan bu uygulama, demiryoluna talebi artırmakta ve demiryolculuğu özendirmektedir.