

7/5495

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-783-18903
KONU :Mersin Milletvekili
Sayın Hüseyin ÖZCAN'ın
yazılı soru önergesi

= 4 MAYIS 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 04.04.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5495-10269/31160 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Hüseyin ÖZCAN'ın 7/5495-10269 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÖZCAN'IN
75495-10269 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu kararına istinaden;

SORU 1- Mersin Ulaştırma Bölge Müdürlüğü her yönden kapasitesi Adana'ya göre yüksek iken neden bölge müdürlüğünü Adana'ya taşıma kararı aldınız?

SORU 2- Mersin Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne bağlı yetkili firma ve 6500 aracın Adana'ya taşınmasından doğabilecek sorunların ortadan kaldırılması için alt yapı çalışması yapıldı mı?

SORU 3- Mersin Ulaştırma Bölge Müdürlüğü'nün, Adana Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne taşınma kararı alınmadan önce Mersin Ticaret ve Sanayi Odasından ve yetkili Mersin firmalarından görüş alındı mı? Alınmadı ise yapılan bu uygulama doğrumudur?

SORU 4- Mersin Ulaştırma Bölge Müdürlüğü doğacak sıkıntıları engellemek açısından yerinde kalamaz mı veya şube müdürlüğüne dönüştürülemez mi?

CEVAP :

Malumları olduğu üzere; bugün itibariyle ülkemizde yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığı, %95'lere varan oranlarda karayollarımız üzerinden karayolu taşıtları ile yapılmaktadır. Ulusal taşımacılıkta bu denli hakim konumda bulunan karayolu ulaştırma sektörünün ulaştığı ekonomik, ticari, teknik ve sosyal boyut bakımından yasal bir düzenlemeye tabi tutulması zarureti hasıl olmuştur. Bu amaçla hazırlanan "4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu", 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

4925 Sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Bakanlığımıza tevdi ettiği yeni görev ve sorumluluklar, karayolları üzerinde karayolu taşıtları ile yapılan tüm ticari taşımacılık faaliyetlerinin ulaştırma mevzuatı kapsamına alınmasını gerekli kılmış, bunun sonucunda taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri hizmetler mevzuat kapsamına alınmıştır. Bu durumda Bakanlığımızın iş hacmi yaklaşık 12 kat artmış bulunmaktadır.

Ayrıca, "Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kararname' de Değişiklik Yapılması Hakkındaki 5228 Sayılı Kanun"un 45 inci maddesi ile "2918 Sayılı Kanun"un 35 inci maddesi değiştirilerek Bakanlığımıza yeni görevler verilmiştir.



Bu deęişiklikle, karayolları üzerinde seyreden motorlu ve motorsuz taşıtların teknik muayenelerinin Bakanlığımız tarafından verilecek "İşletme Belgesi"ne sahip muayene istasyonlarınca yapılması, muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç-gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme yetki belgesi ile diğer şartlar ve esasların Bakanlığımızca çıkartılacak Yönetmelikle belirlenmesi hükme bağlanmıştır. Böylelikle, işletme belgesiyle yetkilendirmeden sonra yönetmelikte belirtilen işletme şartlarına uygun teknik muayenelerin yapılmasını sağlamak ve bu konu ile ilgili denetimleri yapmak görevi de Bakanlığımıza verilmiş bulunmaktadır.

Bu amaçla Bakanlığımızca hazırlanan "Araç Muayene İstasyonları Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" 23 Eylül 2004 tarihli ve 25592 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız ana hizmet birimlerinin taşra teşkilatı, 25 Ocak 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve DLH Bölge Müdürlükleri olarak toplam 22 adet Bölge Müdürlüğü şeklinde hizmet vermekteydi.

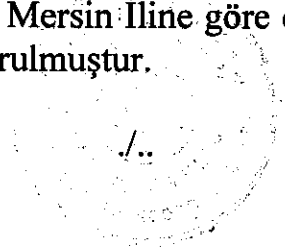
Bakanlığımız taşra teşkilatı yapısının 3046 sayılı Kanuna uygun hale getirilmesi, taşra hizmetlerimizin bir bütünlük içerisinde daha süratli ve etkin şekilde sunulması, sınırlı kaynakların kullanılmasında tasarruf sağlanması amacıyla Ulaştırma ve DLH Bölge Müdürlüklerinin kadro, personel, demirbaş, araç-gereç, hizmet binaları ve diğer sosyal imkanlarının birleştirilerek, 12 adet "Ulaştırma Bölge Müdürlüğü" olarak yeniden düzenlenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

25.01.2005 tarih ve 25709 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; 10 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile 12 adet DLH Bölge Müdürlüğü kapatılarak bunların yerine, Adana, Ankara, Antalya, Bolu, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Samsun, Sivas ve Trabzon'da 12 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulmuştur.

Bölge Müdürlükleri yeniden kurulurken, bölge merkezi olarak tespit edilecek illerin karayolu taşımacılığı faaliyetleri yönünden; gerek yurt içi, gerekse uluslararası taşımacılık, acentelik, komisyonculuk, organizatörlük ve benzeri hizmetleri yapan firma sayıları, taşımacılık potansiyeli ve coğrafi konumu dikkate alınmıştır.

Ayrıca Bakanlığımız hizmetlerinin personel, araç-gereç, işletme ve çalışma şartları bakımından mevcut imkanlara göre en uygun hangi ilde yapılabileceği değerlendirilmiş ve bölge merkezi olacak iller buna göre belirlenmiştir.

Bu kriterlere göre yapılan değerlendirme sonucu, Adana İli'nin yurtiçi ve uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetleri yönünden Mersin İline göre daha uygun olduğu tespit edildiğinden Bölge Müdürlüğü bu ilde kurulmuştur.



Yapılan yeni düzenlemede, sadece Mersin Bölge Müdürlüğünün değil, Çanakkale Bölge Müdürlüğünün de yeri değiştirilmiş ve Bursa iline alınmıştır. Ayrıca Sivas ve Bolu illerinde yeni Bölge Müdürlükleri kurulmuştur. Yeri değişen Bölge Müdürlüklerine bağlı illerde faaliyet gösteren yetki belgesi sahipleri, iş ve işlemlerini yeni kurulan Bölge Müdürlüklerinde yaptıracaklardır.

Bölge Müdürlüklerinin yerinin değişmesi veya yeni kurulması nedeniyle herhangi bir sorun yaşanmaması ve geçiş sürecinin kolay atlatılabilmesi için Bakanlığımızca gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak, mevcut sınır kapılarında şeflik düzeyinde teşkilatlanmış bulunan Bakanlığımız birimleri de Şube Müdürlükleri olarak yeniden kurulmuştur. Kaldırılan Mersin Bölge Müdürlüğüne bağlı olarak sınır kapılarında faaliyet gösteren Bakanlığımız birimlerinden Öncüpınar, Cilvegözü ve Yayladağı bu kapsamda Şube Müdürlüğü olarak yeniden teşkilatlandırılmış olup, ayrıca Mersin'de bir Şube Müdürlüğü kurulmasına gerek bulunmamaktadır.