7/6134

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1012 33102 .../.../2005
Konu : Adana Milletvekili 01 HAZİRAN 2005
Atilla BAŞOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17/05/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-11154 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Adana Milletvekili Atilla BAŞOĞLU'nun, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/6134 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK :
- Cevap Yazısı (3 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr

7/6134

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ATİLLA BAŞOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/6134 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Bolu tünelinin yapımına hangi tarihte başlanılmıştır?

a) Başlangıç tarihindeki proje bedeli (TL ve Günlük TL/$) nedir?

b) Başlangıçta önerilen proje bitim tarihi ve TL/$ bedeli nedir?

2- Proje hangi hükümetler döneminde hangi firmalara ihale edilmiş, ihale şartları nelerdir, hangi tarihte tamamlanması öngörülmüştür?

3- Söz konusu projeye hangi hükümetler döneminde ne kadarlık ödenek tahsis edilmiş, devletimize ne kadar maliyeti olmuştur?

4- Projenin mali ve maddi gerçekleşmesi ne oluştur, son durumu nedir, hangi oranda tamamlanmıştır; bitirilmesi için ne kadar zaman ve ödeneğe ihtiyaç vardır?

5- Kalan iş ne kadardır?

6- Şimdiye kadar hangi tarihlerde ne kadarlık (TL/$) ödenek tahsisi olmuştur?

7- Tekrar başlanılması için hangi tarih düşünülmektedir?

8- Bakanlığınız söz konusu projede bir gecikme olduğunu kabul ediyor mu, sorumluları tespit ederek ilgili yöneticiler ve firma sorumluları hakkında yasal tedbirler alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

1- Bolu Dağı Tüneli 26 km'lik (25 530 m) Gümüşova-Gerede Otoyolu (Kesim-2) Bolu Dağı Geçişi Projesinin ortalama 2 871 m uzunluktaki bir bölümü olup, Tünel yapımına 30.04.1993 tarihinde başlanmıştır.

- 19.01.1990 tarihinde imzalanan Ek Sözleşme-1'deki Bolu Dağı Geçişi (Kesim-2) nin 1987 baz yılı sözleşme fiyatları ile 277 189 670 ABD Doları tutarındaki keşif bedeli içerisinde yer alan Tünel'in teklif bedeli 137 460 000 ABD Dolarıdır.
- 19.01.1990 tarihinde imzalanan EK SÖZLEŞME-1'e göre tünel dahil Bolu Dağı Geçişi'nin bitim tarihi 19.02.1994'tür.
- 1987 yılı için esas alınan Döviz kuru 1 $ = 755,90 TL'dır.

2- Gümüşova-Gerede Otoyolu'na ait 29.01.1987 tarihli Anlaşma'nın 4.maddesine istinaden Bolu Dağı Geçişi (Kesim-2)'nin yapımı ve bir yıllık bakım işi 19.01.1990 tarihinde imzalanan EK SÖZLEŞME-1 ile Müteahhit İtalyan Astaldi S.p.A firmasına ihale edilmiştir.

Proje, 31.07.1998 tarihinde pilot firması Astaldi S.p.A olarak Astaldi-Bayındır Ortak Girişimine devredilmiştir. Ancak, bu ortaklık feshedilmiş olup, 14.11.2002 tarihli EK ZEYİLNAME-8 ile Proje, Müteahhit Astaldi S.p.A taahhüdünde devam etmektedir.

Verilmiş olan son süre uzatımı ile projenin bitim tarihi 15.12.2006 olarak belirlenmiştir.

./..

3- Bolu Dağı Geçişi (Kesim-2) projesine yıllar bazında tahsis edilmiş olan ödenekler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

	PROJEYE TAHSİL EDİLMİŞ OLAN ÖDENEK		
	BAZ FİYAT $	**FİYAT FARKI $**	**TOPLAM $**
1990	132 922	43 731	176 653
1991	6 844 607	4 154 029	10 998 636
1992	12 487 236	5 374 965	17 862 201
1993	25 310 453	9 871 142	35 181 595
1994	33 717 081	11 030 426	44 747 507
1995	38 669 398	10 130 112	48 799 510
1996	47 190 521	14 094 311	61 284 832
1997	52 155 596	14 863 404	67 019 000
1998	39 749 467	10 718 310	50 467 777
1999	32 953 617	8 460 863	41 414 480
2000	13 932 204	2 595 641	16 527 847
2001	20 407 228	6 172 137	26 579 365
2002-2003	38 226 260	11 201 791	49 428 051
2004	64 115 711	48 134 834	112 250 545
MART 2005	15 245 268	12 695 286	27 940 554
TOPLAM	441 137 569	169 540 982	610 678 551

4- Projenin 31 Mart 2005 tarihi itibariyle Mali ve Maddi gerçekleşmesi :

- Baz fiyatlarla projenin revize keşif bedeli = 570 500 000 $
- 31.03.2005 itibariyle baz fiyatlarla yapılan harcama = 441 137 569 $
- Mali Gerçekleşmesi = % 77,32'dır.
- Proje 15.12.2006 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılacaktır.
- Projenin bitirilmesi için baz fiyatlarla

570 500 000 $
- 441 137 569 $
129 362 431 $

daha harcama yapılması gerekmektedir. Bu harcama için gerekecek fiyat farkı ödemesi 2005 ve 2006 yıllarına ait katsayılar belirlendiğinde tespit edilebilecektir.

./..

Proje içinde yer alan Bolu Dağı Tüneli ile ilgili maddi ve mali gerçekleşme ise şöyledir;

Maddi Gerçekleşme	:
Tünel Uzunluğu	: 2 871 m
Kazısı Yapılan Uzunluk	: 2 751 m (23.05.2005)
Kalan Tünel Kazısı	: 120 m
Gerçekleşme	: % 95.82
Mali Gerçekleşme	:
Tünel Revize Keşif Bedeli	: 177 254 851 Baz Fiyat
Yapılan Harcama	: 158 689 205 (30.04.2005)
Gerçekleşme	: % 89.53

Tünel için ayrıca 66 110 933 $ fiyat farkı da ödenmiş toplam tünel harcaması 224 800 138 $ olmuştur.

5- Kalan iş baz fiyatlarla 129 362 431 ABD Dolarıdır.
6- Ödenek tahsisi yıllar bazında yukarıda 3. madde'de belirtilmiştir.
7- 12 Kasım 1999 depremi sonrasındaki kısa süreli zorunlu ara vermeden sonra proje çalışmaları kesintisiz sürdürülmekte olup, tekrar başlanılacak herhangi bir iş yoktur.

8- Gümüşova-Gerede Otoyolu Kesim-2 (Bolu Dağı Geçişi) işinde :

a- Yıllık ödeneklerin yetersizliği ve geç verilmesi,
b- Kamulaştırma işlem ve ödemelerinin uzun zaman alması ve bu nedenle Müteahhit'e yer teslimi yapılamamasından kaynaklanan gecikmeler,
c- Proje değişikliklerine ihtiyaç duyulması,
d- İş miktar ve tutarlarında artışların oluşması,
e- Sigorta tazminatının alınması ile ilgili görüşmelerin 31.10.2001 tarihine kadar sürmesi,
f- 12 Kasım 1999 depreminde tünelin iç kaplaması henüz yapılmamış kesiminde göçük oluşması nedeniyle tünel ve tünel dışında güzergahın değiştirilmesini gerektiren süreç,
g- Tünelde önceden yapılmış sondajlarla belirlenmesi mümkün olmayan zemin koşulları ve yüksek basınçlı sularla karşılaşılması,

gibi nedenlerle, Sözleşme'nin 44. maddesinde belirtilen ve Müteahhit'in kusuru dışında kalan haller nedeniyle Süre Uzatımı işlemleri yapılmıştır.

Proje'nin belirlenen tamamlanma tarihi 15.12.2006'dır.