7/5922

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.17/ 1013
Konu : Artvin Milletvekili
Yüksel ÇORBACIOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
01 HAZİRAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05/05/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-10858 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Artvin Milletvekili Yüksel ÇORBACIOĞLU'nun, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/5922 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Zeki ERGEZEN
Bakan

EK :
- Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr

7/5922

ARTVİN MİLLETVEKİLİ
SAYIN YÜKSEL ÇORBACIOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/5922 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Ana arterde Karayolları Genel Müdürlüğünce etüt proje kapsamına alınan ve Hopa-Borçka arasını 10 km kısaltacak olan Cankurtaran mevkisinde tünel yapımı ve yol rehabilitasyonunu yapmayı düşünüyor musunuz?

2- Yoğun kış şartlarından dolayı yılın büyük bir bölümü ulaşıma kapalı olan ve bölge insanının Protokolle Gürcistan üzerinden zorluklarla geçiş sağlanan Borçka-Camili bölgesine tünel yapımı ile ilgili çalışmanız var mıdır?

3- Camili bölgesinin Borçka ilçe merkezine ulaşımı için alternatif güzergah olan Gürcistan topraklarından geçip Camili-Muratlı-Borçka bağlantısı yolu ile ulaşım sorununu çözmeyi düşünüyor musunuz?

4- Ardanuç ilçesi için yaşamsal önemi olan ve yapımı süren, ancak ödenek ayrılmadığı için bitirilemeyen Ardanuç-Geçitli-Ardahan il yolunun ne zaman bitirileceği ve kullanıma açılacağı?

CEVAPLAR:

1- Artvin ili içinde ana ulaşım Karadeniz İl ve ilçelerini kıyıdan bağlayan Devlet yoluyla sağlanır. Bu yol Arhavi'de İl sınırlarına girer ve Hopa'dan sonra güneye dönerek Artvin'e uzanır. Yolun bu kesimi asfalt kaplamalıdır. Artvin'in güneyinde ileriye ayrılan yol bir taraftan Erzurum diğer taraftan Kars'a ulaşır. Yüksek kesimlerindeki ulaşım kış aylarında aksar, Artvin İlinde yıllık ortalama karla örtülü gün sayısı fazla olduğundan, kışın kar mücadelesi önemli bir sorun oluşturmaktadır. Cankurtaran tepesinde Karayolları Genel Müdürlüğünün bir bakım evi olmasına rağmen yolun ulaşıma kapanması engellenememektedir.

Tünel projesinin ana amacı; kışın kapanan Hopa-Borçka yolu dolayısıyla, Orta Doğu ulaşımının güven altına alınmasıdır. Bu nedenle söz konusu kesimle ilgili güzergah araştırmalarının yapılması önemli hale gelmiştir. Çalışmaların oluşturulması için önemli olan proje ihalesi ise 2005 yılı Etüt-Proje çalışma programında yer almıştır. Km: 6+000-16+000'ler arasında yapılacak gerekli teknik çalışmalar neticesinde, güzergahın belirlenmesi mümkün olabilecektir.

2- Yoğun kış şartlarından dolayı yılın büyük bir bölümünün ulaşıma kapalı olduğu ve Bölge insanının zorluklarla karşılaştığı (Borçka-Muratlı) Ayr.-Camili yolundaki 6 km'lik kesimin tünelli olarak geçişinin sağlanabilmesine yönelik proje çalışmaları, 2005 yılı içerisinde Karayolları 10.Bölge Müdürlüğünce yapılacaktır.

3- Camili Bölgesinden Borçka İlçe merkezine, Gürcistan toprakları üzerinden sağlanacak olan ulaşım için düşünülen alternatif bir proje çalışması bulunmamaktadır.

4- a) Ardanuç-Geçitli 12. Bölge Hududu yolu 31 Km uzunluğundadır. Km:0+000-12+500'ler arasının 9 Km'si sathi kaplama olarak tamamlanmıştır. Kalan 3.5 Km'nin bitirilmesi için 5.5 Trilyon TL ödeneğe ihtiyaç vardır. 2005 yılı ödeneği 500 Milyar TL.'dir. Km:12+500-21+000'ler arasının onaylı projesi mevcut olup, kamulaştırma problemlerinden dolayı herhangi bir çalışma yapılamamıştır. Km:21+000-31+000'ler arasında ise kamulaştırma problemi olmayıp 2003 ve 2004 yılında emanet ve ihaleli olarak çalışma yapılmış ve 7 Km'si Reglaj seviyesinde tamamlanmıştır. 2005 yılında toplam 10 Km.'nin sathi kaplama seviyesinde bitirilmesi hedeflenmiştir.

./..

b) (Ardanuç-Göle)Ayr.-Yalnızçam-10.Bl.Hd. yolu 31 Km. uzunluğundadır. Yolun 2004 yılı fiyatları ile maliyeti 8,6 Trilyon TL. olup, 2004 yılı sonu itibariyle yapılan 4 Trilyon TL.'lik harcama ile 10 Km. yol sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. Projenin tamamlanabilmesi için 4,6 Trilyon TL. ödeneğe ihtiyaç vardır. 2005 yılı ödeneği 500 Milyar TL. olup, bu ödenekle 2 Km. yolun toprak işleri yapılacaktır.