T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 06.05.2005
Sayı : 4590

CHP

7/6167

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Kemal UNAKITAN tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

İzzet ÇETİN
Kocaeli Milletvekili

1- THY'nin %23,4 hissesinin halka arzında, arz edilen hisselerin %65'ini alan ve böylelikle toplam THY hisselerinin % 15'ine sahip olan 102 yabancı aracı yatırım kurumu eliyle THY hissesi almış yabancı sermayedarlar, böylelikle en az % 2 oranında hisseye sahip yatırımcının önereceği bir adayla THY Ana Sözleşmesine göre Yönetim Kurulunda bir üye ile temsil hakkı kazanmıştır. Yine THY Ana Sözleşmesine göre yabancı hissedarların belirleme hakkına sahip olduğu bu bir THY Yönetim Kurulu üyesinde Türk vatandaşı olma şartı aranmayacaktır. Gerçekleştirilen ikincil THY arzında sadece yurtiçi bireysel yatırımcı grubunun bile talebi yapılmak istenen arz miktarını aştığı halde neden "halka" arzın % 65'inin yabancı sermayeye yapılması yolu seçilmiştir? Halka arz adı altında hükümetinizin izlediği politika milli servetlerimizin yabancılaştırılması, yabancı sermayeye devredilmesi midir?

2- 18 Nisan 2005 tarihinde yapılan THY Genel Kurulunun THY web sitesinde bulunabilecek olan tutanağına göre 712.348 lot hissesine sahip yabancı hissedarı temsilen vekaleten Gökseli Kaytancı, farklı oranlarda hisse sahibi dört yabancı yatırımcı grubunu temsilen vekaleten Cemalettin Kement, yine farklı oranlarda hisse sahibi dokuz yabancı hissedarı temsilen vekaleten Nur Sümen Genel Kurula katılmışlardır. Çeşitli oranlarda yabancı hisse sahiplerini temsilen vekaleten Genel Kurul'a katılan bu temsilciler hangi sermaye gruplarını temsil etmektedirler? Gerek Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın açıklamalarında gerekse bu tutanakta hangi aracı kurumlar aracılığı ile bu hisselerin alınmış olduğu görünmekle birlikte, alıcı olan sermaye gruplarının kimler olduğu, başka hangi işletmelerin sahipleri oldukları gizliliğini korumaktadır. THY Genel Kurulunda temsil edilmiş bulunan bu yabancı sermaye grupları arasında yabancı havayolu işletmeleri sermayeleri bulunmakta mıdır?

3- Hükümetinizin THY'nin halka arz yoluyla özelleştirilmesine ilişkin planları arasında THY'de kamu hissesinin % 50'nin altına düşürülmesi yer almakta mıdır? THY Ana Sözleşmesine göre THY sermayesindeki yabancı payı % 40 olabileceğine göre, buradaki kamu hissesi oranının % 50 altına düşürülmesi durumunda yabancı sermaye ulusal havayolumuzun kontrolünü ele geçirme olanağı bulmayacak mıdır? Hükümetinizin ülke ekonomisi açısından öneminin yanı sıra güvenlik ve egemenliğimiz açısından ulusal havayolumuz THY'nin ulusal niteliğini korumak gibi bir politikası bulunmamakta mıdır?