

7/5315

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-662 75532
KONU : Denizli Milletvekili
Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

15 NISAN 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 25.03.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9871 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Ümmet KANDOĞAN'ın 7/5315-10031 sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

E K :
Cevap formu(3 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÜMMET KANDOĞAN'IN
7/5315-10031 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğüne bağlı bölge Müdürlükleri ile, Ulaştırma Bölge Müdürlükleri kaldırılarak, iki Bölge Müdürlüğü'nün yerine değişik illerde Ulaştırma Bölge Müdürlükleri kurulmuştur.

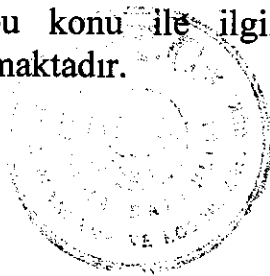
SORU-1 Bartın ilinde bulunan Demiryollar, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğüne bağlı 3. Bölge Müdürlüğü'nün kapatılması sonucunda yeni oluşturulan Ulaştırma Bölge Müdürlüğü hangi gerekçe ile Bartın ilinde kurulmamıştır?

CEVAP-1 Malumları olduğu üzere; bugün itibariyle ülkemizde yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığı, %95'lere varan oranlarda karayollarımız üzerinden karayolu taşıtları ile yapılmaktadır. Ulusal taşımacılıkta bu denli hakim konumda bulunan karayolu ulaştırma sektörünün ulaştığı ekonomik, ticari, teknik ve sosyal boyut bakımından yasal bir düzenlemeye tabi tutulması zarureti hasıl olmuştur. Bu amaçla hazırlanan "4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu", 19.07.2003 tarih ve 25173 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

4925 Sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin Bakanlığımıza tevdi ettiği yeni görev ve sorumluluklar, karayolları üzerinde karayolu taşıtları ile yapılan tüm ticari taşımacılık faaliyetlerinin ulaştırma mevzuatı kapsamına alınmasını gerekli kılmış, bunun sonucunda taşımacı, acente, taşıma işleri komisyonculuğu, nakliyat ambarı işletmeciliği, kargo işletmeciliği, lojistik işletmeciliği, taşıma işleri organizatörlüğü, terminal işletmeciliği, oto kiralama işletmeciliği, dağıtıcılık ve benzeri hizmetler mevzuat kapsamına alınmıştır. Bu durumda Bakanlığımızın iş hacmi yaklaşık 12 kat artmış bulunmaktadır.

Ayrıca, "Bazı Kanunlarda ve 178 Sayılı Kararname' de Değişiklik Yapılması Hakkındaki 5228 Sayılı Kanun"un 45 inci maddesi ile "2918 Sayılı Kanun"un 35 inci maddesi değiştirilerek Bakanlığımıza yeni görevler verilmiştir.

Bu değişiklikle, karayolları üzerinde seyreden motorlu ve motorsuz taşıtların teknik muayenelerinin Bakanlığımız tarafından verilecek "İşletme Belgesi"ne sahip muayene istasyonlarınca yapılması, muayene istasyonlarında bulunacak makine, araç-gereç ile personelin nitelikleri, işletme, çalışma ve denetleme usulleri ve işletme yetki belgesi ile diğer şartlar ve esasların Bakanlığımızca çıkartılacak Yönetmelikle belirlenmesi hükme bağlanmıştır. Böylelikle, işletme belgesiyle yetkilendirmeden sonra yönetmelikte belirtilen işletme şartlarına uygun teknik muayenelerin yapılmasını sağlamak ve bu konu ile ilgili denetimleri yapmak görevi de Bakanlığımıza verilmiş bulunmaktadır.



./..

Bu amaçla Bakanlığımızca hazırlanan "Araç Muayene İstasyonları Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" 23 Eylül 2004 tarihli ve 25592 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız ana hizmet birimlerinin taşra teşkilatı, 25 Ocak 2005 tarihine kadar Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve DLH Bölge Müdürlükleri olarak toplam 22 adet Bölge Müdürlüğü şeklinde hizmet vermekteydi.

Bakanlığımız taşra teşkilatı yapısının 3046 sayılı Kanuna uygun hale getirilmesi, taşra hizmetlerimizin bir bütünlük içerisinde daha süratli ve etkin şekilde sunulması, sınırlı kaynakların kullanılmasında tasarruf sağlanması amacıyla Ulaştırma ve DLH Bölge Müdürlüklerinin kadro, personel, demirbaş, araç-gereç, hizmet binaları ve diğer sosyal imkanlarının birleştirilerek, 12 adet "Ulaştırma Bölge Müdürlüğü" olarak yeniden düzenlenmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

25.01.2005 tarih ve 25709 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2004/8336 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile; 10 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü ile 12 adet DLH Bölge Müdürlüğü kapatılarak bunların yerine, Adana, Ankara, Antalya, Bolu, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, İstanbul, İzmir, Samsun, Sivas ve Trabzon'da 12 adet Ulaştırma Bölge Müdürlüğü kurulmuştur.

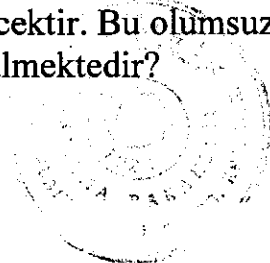
Bakanlığımızın merkezi dışında iki ayrı Bölge Müdürlüğü çatısı altında yürütülen iş ve işlemleri, yeni kurulan Bölge Müdürlüklerinde Bölge Müdürü yönetiminde; konuları itibariyle uzman, bölge yoğunluklarına bağlı olarak tespit edilen sayıda Bölge Müdür Yardımcısı marifetiyle aynı şekilde yürütülecektir. Böylece gerek kadro fazlalığı gerekse işlerin az olması nedeniyle ister istemez verimsiz durumda bulunan personel, kendi uzmanlık alanı ile ilgili iş olmaması durumunda diğer birimlerin işlerine yardım etmek suretiyle verimli bir şekilde çalıştırılabilecektir.

Bölge Müdürlükleri yeniden kurulurken, bölge merkezi olarak tespit edilecek illerin karayolu taşımacılığı faaliyetleri yönünden; gerek yurt içi, gerekse uluslararası taşımacılık, acentelik, komisyonculuk, organizatörlük ve benzeri hizmetleri yapan firma sayıları, taşımacılık potansiyeli ve coğrafi konumu dikkate alınmıştır.

Bu kriterlere göre yapılan değerlendirme sonucu, Bolu İli'nin taşımacılık potansiyeli, firma sayısı ve coğrafi konumu itibariyle Bartın ve komşu diğer illere göre daha uygun olacağı görüldüğünden Bölge Müdürlüğü bu ilde kurulmuştur.

SORU-2 Bartın'daki Bölge Müdürlüğü'nün kaldırılması ile Bartın ekonomisi olumsuz yönde etkilenecektir. Bu olumsuzluğu gidermek için Hükümetiniz tarafından ne gibi önlemler düşünülmektedir?

./..



CEVAP-2 Kapatılan Bartın DLH Bölge Müdürlüğü, esas itibariyle görev yapan personel sayısı, bütçesi, yürütülen işler ve benzeri hususlar bakımından Bartın İli'nin ekonomisini olumsuz yönde etkileyebilecek büyüklükte bir kuruluş olmayıp, yapılan iş ve hizmetler bakımından da bir aksaklık söz konusu olmayacaktır.

