T.C. 7/6662, 6663, 6664
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI 6666, 6667,
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 6669
6671, 667, 6673

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510 21 TEMMUZ 2005
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Mesut DEĞER'in
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önergelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/6673

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN 7/6673-11843 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kullanmakta olduğumuz Diyarbakır havaalanı Askeri bir havaalanıdır. Diyarbakır bulunduğu haritada yer itibariyle, nüfusu, komşu illerde yetersiz havaalanların bulunması ve Irak, İran ve Suriye gibi ülkelere yakın olması, Diyarbakır havaalanının askeri uçakların sürekli hareket halinde olmaları, Avrupa'dan ve her ilimizden sürekli olarak gerek iş, gerekse ticaret ve gerekse de turizm açısından önemli olan kente insanlar gelmektedir. Diyarbakır'a inen uçakların tümünün dolu olması da nazara alınırsa.

SORU 1- Uluslararası hava trafiğine açık, modern bir hava alanının Diyarbakır'a yapılması için programınızda var mıdır? Yeni bir havaalanını yapmayı düşünüyor musunuz? Ne zaman temel atmayı düşünüyorsunuz?

SORU 2- Yeni bir havaalanının yapılmasını düşünmüyorsanız Neden?

CEVAP:

Diyarbakır havaalanı, askeri amaçlarla tesis edilmiş olmasına rağmen, yapılan protokoller çerçevesinde 1952 yılından itibaren sivil amaçlı uçuşlara da açılmıştır. Havaalanının sivil amaçlarla kullanımını sağlamak üzere, sivil üst yapı tesisleri ile seyrüsefer güvenliğine yönelik VOR, DME ve NDB gibi cihazlar da tesis edilmiştir. 50 yıldır sivil hava ulaşımına açık olan Diyarbakır havaalanına; terminal binasının aks ilavesi ile tevsii, apron tevsii, otopark genişletilmesi, apron aydınlatılması, tesisat galerisi yapımı, güç merkezi ve çevre tel örgüsü gibi ilave tesisler yapılarak hizmete verilmiştir. Ayrıca 2006 yılında ILS sistemi temin ve tesisi yönündeki çalışmalara da başlanmıştır. Bu donanıma göre Diyarbakır Havaalanı, tesis edilmiş seyrüsefer cihazlarına göre belirlenen uçuş kriterleri yönünden güvenli bir havaalanıdır. Tamamlanan ilave yatırımlarla, uçak ve yolcuya daha modern seviyede hizmet verilmesi sağlanmıştır.

Diyarbakır Havaalanındaki mevcut tesis ve sistemlerin yüksek kullanım standartları ile ekonomik değerleri göz önünde tutulduğunda söz konusu havaalanının atıl değer olarak terk edilmesi israf olarak değerlendirilmektedir.

Ayrıca, Milli Güvenlik Kurulu'nun 30.11.1998 tarih ve 437 sayılı Kararına istinaden alınan Bakanlar Kurulu'nun 11.12.1998 tarih ve 12/89 sayılı Kararı'yla "Yeni havaalanları yapmak yerine, mevcut havaalanlarının fiziki ve alt yapılarının uluslararası havacılık standartlarına kavuşturulması" kararlaştırılmıştır.