

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

Sayı : B.07.0.BMK.0.12-21

Konu : Yazılı Soru Önergesi

27.04.05* 7631

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : Başkanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 30/03/2005 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-430-22/1403 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, İzmir Milletvekili Sayın Türkan MİÇOOĞULLARI'na ait 7/5211 esas numaralı yazılı soru önergesinde belirtilen hususlar değerlendirilmiş ve Bakanlığımız görüşü aşağıda belirtilmiştir.

1- İzmir ilinde 2004 yılında tahsil edilen vergi miktarı (red ve iadeler dahil) 8.635.289.000 YTL.'dir. Aynı yıl İzmir'e yapılan yatırım ve hizmet harcamaları toplamı ise 2.669.165.000 YTL.'dir.

2- Ulaştırma Bakanlığından alınan bilgilere göre;

İzmir Limanına draftı yüksek gemilerin girmesini sağlamak üzere, körfezi limana bağlayan kanalın minimum -14 metreye taranması gerekmekte, ayrıca İzmir Limanında halen yaşanan sıkışıklığa kısa dönemde çözüm olması amacıyla, İzmir Limanının tevsii edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Çevre Bakanlığı ve ilgili kuruluşların katılımıyla yapılan toplantılar sonucunda taramadan çıkacak malzemenin, İzmir Limanı içinde tevsiat alanında bertaraf edilmesi konusunda görüş birliğine varılmış olup, bu konuda Çevre Bakanlığından uygun görüş alınmıştır.

İzmir körfez taraması ile İzmir Limanı geliştirilmesi 2 nci kısım inşaatı projelerinin "İzmir Limanı Tarama ve Tevsii Projesi" adı altında birleştirilerek, yap-işlet-devret modeli ile DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmek üzere ihalesi için Yüksek Planlama Kurulu'ndan 11.05.1999 tarihinde yetki alınmıştır.

Adı geçen projeye ilişkin 1/1000 ölçekli imar planı onaylanmış olup, söz konusu ihalenin gerçekleştirilmesiyle İzmir Limanında ilave 500.000 TEU konteynır elleçleme kapasitesi sağlanabilecektir.

Ülkemizin batıya çıkış kapısı olan İzmir Limanının Şehrin içinde yer alması ve liman geometrisinin başkaca tevsiate izin vermemesi nedenleriyle, bölgenin uzun vadedeki liman ihtiyacı kapasitesini karşılamak ve "Konteynır Aktarma Merkezi – Hub Port" olarak hizmet vermek üzere planlanan "Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı Projesi", 2000 yılında Ulaştırma Bakanlığı ve JICA (Japon Uluslararası İşbirliği Ajansı) teknik işbirliği çerçevesinde tamamlanan Ulusal Limanlar Master Planı (Ulimap) sonuçlarında öncelikli proje olarak yer almış olup, yatırımın büyüklüğü, zamanlaması, fizibilite ve çevre etkileşim değerlendirmesi ile ilgili ayrıntılı çalışma yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Bu bağlamda, Ülkemiz ve İspanya Krallığı arasında imzalanan 98/10688 karar sayılı Milletlerarası anlaşma çerçevesinde, İspanya Hükümetinden sağlanan hibe ile "Kuzey Ege (Çandarlı) Limanı Güncelleştirilmiş Fizibilite Etüdü" işinin ihalesi Ulaştırma Bakanlığınca

gerçekleştirilmiş olup, sözü edilen çalışma bu yıl içinde tamamlanacaktır. Aynı proje kapsamında fizibilite etüdü ile birlikte yürütülen ÇED (Çevre Etkileşim Değerlendirmesi) araştırmasına ait ÇED Raporu Çevre ve Orman Bakanlığınca 17.03.2005 tarihinde onaylanmıştır.

Yukarıda sözü edilen fizibilite etüdü çalışmasının tamamlanmasını müteakip Kuzey Ege (Çandarlı) Limanının yapım işi önümüzdeki yıllar yatırım programına teklif edilebilecektir.

3- Karayolları Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre;

İzmir Çevre Yolu- Aydın Otoyolu projesiyle; 50 km'lik İzmir Çevre Yolu, 96 km'lik İzmir-Aydın Otoyolu ve bağlantı yolları dahil olmak üzere toplam 167,6 km uzunluğunda bir otoyol öngörülmektedir.

2004 yılı sonu itibarıyla 96 km'lik İzmir-Aydın Otoyolunun tamamı, 50 km'lik İzmir Çevre Yolunun 30 km'si tamamlanarak hizmete açılmıştır. Tek yönlü toplam uzunluğu 2188 mt olan iki adet tünel ve toplam uzunluğu 4338 mt olan beş adet viyadükten oluşan güzergahın 20 km'lik kesiminde ise çalışmalar devam etmektedir.

İzmir Çevre Yolu inşaatının yıllardan beri tamamlanamamasının başlıca nedenleri; Çevre Yolunun Bornova Geçişi ve Balçova Geçişi güzergahlarına itiraz edilmesi sonucunda konunun yargıya intikal etmesi ve yargı sürecinin çok uzun sürmesi, İzmir Kentinin gelişimine paralel olarak Çevre Yolu üzerinde ilave kavşaklar talep edilmesi sonucunda meydana gelen keşif artışları ve geçmiş yıllarda yeterli ödenek ayırlanamamasıdır.

İzmir Çevre Yolu- Aydın Otoyolu projesi için 2005 yılı bütçesinden 33.915.000 YTL ödenek tahsis edilmiştir. Yapım çalışmaları devam etmekte olan söz konusu Otoyolun 2006 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

4- Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünden alınan bilgiye göre; Beydağ Barajı inşaatı için 2005 yılı bütçesine 4.797.000. YTL. ödenek tahsis edilmiş olup, ayrıca barajın bir an önce bitirilmesi için İzmir İl Özel İdare bütçesinden, DSI bütçesine kaynak aktarılması hususunda protokol çalışmaları da devam etmektedir.

Bilgilerine arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Bşk.na

Bilgi:

Başbakanlığa