T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 13.06.2005
Sayı : 5094

CHP

7/6786

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunu bilgilerinize arz ederim. Saygılarımla. 13.06.2005

M. Vedat MELİK
Şanlıurfa Milletvekili

01 Mart 2005 Tarihinde, Şahsınıza ve Ankara Valisine şehirlerarası yollarda ve Ankara içinde trafik ihlallerine ilişkin problemleri, Anayasanın bana verdiği denetleme yetkisine dayanarak, her hangi bir soru önergesi noktasına getirmeyerek, olayı bir tartışma konusu yapmadan, gözlemlerimi belirten bir yazıyı bilgilerinize sunmuştum. İlgili yazıma, Ankara Valiliğince, 02.06.2005 tarih ve B.05.1.EGM.4.06.00.41.02İd.Br.(Ds-6)-3053-1569 sayılı, Vali Yardımcısı Selahattin Ekremoğlu imzalı cevabi yazıda, göndermiş olduğum yazı, bir **faks dilekçesi** olarak nitelendirilerek, çağdaş bir toplumda Trafik kurallarının konuluşunun genel nedenleri ile bunlara uyulmasıyla ilgili bilgiler aktarılarak, 2005 yılı Nisan ayı itibariyle 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkartılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen maddelere riayet etmeyerek kural ihlalinde bulunan, 11.198 ticari oto, 1094 servis aracı, 4101 ticari minibüs, 2890 otobüs ve 129.002 özel araç olmak toplam, 148.285 araç sürücüsü hakkında yasal işlem yapıldığına ilişkin, yazımla ilintili olmayan bir yanıt verilmiştir. Dolayısıyla;

1. Uzun süredir özellikle şehirlerarası yollarda, emniyet kemeri uygulamasıyla araçların hız limitine uymaları yönünde trafik ekiplerinin yoğun kontrolleri sonucunda büyük başarı elde edildiği, bunun sonucunda da sürücülerin bu kurallara riayet etmeyi alışkanlık haline getirdikleri görülmektedir. Ancak başta şehirlerarası taşımacılık yapan otobüsler olmak üzere, birçok aracın sis lambalarını yakarak trafikte seyrettikleri görülmektedir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna bağlı olarak çıkartılan Karayolları Trafik yönetmeliğinde, sis olmayan havalarda, sisin görüş mesafesini engellemediği

havalarda sis lambalarının yakılması yeni bir kararla serbest mi bırakılmıştır? Serbest bırakılmadı ise, özellikle gece sisli olmayan hava şartlarında sis lambalarını yakarak seyreden araçlara neden müdahale edilmemektedir?

2. Özellikle, Ankara Atatürk Bulvarı olmak üzere, belediye otobüsleri dâhil, bütün halk otobüslerinin hız limitlerine uymadıkları, hatalı sollama yaptıkları, duraklarda yolcu indirme bindirme esnasında ikili sıra oluşturdukları, gereksiz yere korna çaldıkları, egzozlarından çıkan dumanın kabul edilebilir ölçüleri aşarak çevreyi kirlettiği birçok insan tarafından gözlemlenerek şikâyet konusu olmaktadır. Buna karşın bu araçlara kimse müdahale etmemektedir. Bu durumun önlenmesi için ne gibi tedbirler almayı düşünüyorsunuz? Bu konuda para cezası uygulaması dışında ne tür önlemler uygulayacaksınız?