T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.05.2005
Sayı : 4362
CHP

7/643

FERİDUN BALOĞLU
ANTALYA MİLLETVEKİLİ
CHP TBMM Grup Yönetim
Kurulu Üyesi, Basın Sözcüsü
TBMM Adalet Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
Sn.Başkanlığına

Aşağıda sunulan sorularımın, Anayasa'nın 98. ve T.BM.M İçtüzüğü'nün 96. vd. maddelerine göre **Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

25.05.2005
Feridun F. BALOĞLU
Antalya Milletvekili

Pamukova ve Tavşancıl'da onlarca vatandaşımızın yaşamını yitirmesi ve yaralanması ile sonuçlanan tren kazalarının ardından, trenlerdeki Otomatik Tren Durdurma Sistemi(ATS) eksikliği gündeme gelmişti.

Bu kapsamda;

1- **Kazalardan sonra TCDD'nin elindeki kaç lokomotife Otomatik Tren Durdurma Sistemi (ATS) takılmıştır? Halen TCDD'nin kullandığı kaç lokomotifte ATS bulunmaktadır?**

2- **Bu sistemin, Türkiye'de üretimi yapılmakta mıdır? Yerli üretim maliyeti ne kadardır? İthal edilen bir sistem ise maliyeti ne kadardır?**

3- **Kazalar yaşanmadan önce, lokomotiflere ATS takılmamasının nedeni nedir?**

4- **Göreve gelmenizden sonra, TCDD trenleri kaç kazaya karışmıştır? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş ve yaralanmıştır? Kazalar dolayısıyla TCDD aleyhine açılan tazminat davalarının sayısı ve istenilen tazminat miktarı nedir? TCDD aleyhine sonuçlanan tazminat davalarının sayısı, hükmedilen toplam tazminat miktarı ve kesinleştiği için ödenen tutar ne kadardır?**

Tel. : 0.312 420 60 92 - 93 Faks : 0.312 420 69 70
Cep : 0.542 321 32 24 - 0.505 777 07 02
web : www.tbmm.info/feridunfikretbaloglu
e-posta : baloglu @ tbmm.gov.tr

TBMM - ANKARA