

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1827
KONU : Ankara Milletvekili
A. Gülsün BİLGEHAN'ın
Yazılı Soru Önergesi.

.../.../2004
30 KASIM 2004

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 11.11.2004 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4064-8011/25249 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan; Ankara Milletvekili Sayın A. Gülsün BİLGEHAN'ın, yol yapımındaki kusurların trafik kazalarına sebebiyet verdiği iddiaları hakkında Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğu T.B.M.M. 7/4064 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Zeki ERGEZEN
Bakan

EKLER :
EK-1 Cevap Yazısı (1 Adet – 2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
-T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
- Başbakanlığa

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN AYŞE GÜLSÜN BİLGEHAN'IN
T.B.M.M. 7/4064 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR :

T.B.M.M. 7/3432 esas sayılı yazılı soru önergeme verilen cevabın eksik olduğu ve cevapta belirtilen veriler hakkında daha fazla bilgi edinmek düşüncesiyle ilgili konuda yeni bir soru önergesi hazırlanmasının gereği duyulmuştur;

1- İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün 2002 yılı kaza istatistiklerindeki %0.16'lık yol kusurları neleri kapsamaktadır?

2- Bu kaza istatistiklerinin 2003 ve 2004 yıllarını içeren bölümü mevcut mudur? Evet ise bu verilerdeki ilgili değerler ne şekildedir?

3- Adı geçen kaza istatistiklerinde, yaz aylarında meydana gelen kazalardaki kusur oranı verilmekte midir?

4- Sath kaplama denilen, asfalt üzerine mıcır dökülerek gerçekleşen yol çalışmasının sürücüler için hayati tehlike taşıdığı göz önünde bulundurulursa, "Roadmix" diye anılan, mıcır asfaltın karıştırılarak alana serilmesi sistemi, kaplamadan biraz daha pahalıya mal olmakla birlikte daha emin ve uzun ömürlü olduğu için tercih edilmemeli midir?

CEVAPLAR :

1- İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 2002 yılı kaza istatistiklerine göre, yollarımıza verilen % 0,16 lık yol kusurları;

- a) Köprü yaklaşımlarında dolgu çökmesi,
- b) Tekerlek izinde oturma,
- c) Heyelandan dolayı şerit çökmesi,
- d) Kısmi veya münferit çökme,
- e) Düşük banket,
- f) Yol sathında gevşek malzeme,
- g) Yolda münferit çukurların oluşması şeklinde sıralanmaktadır.

2- Emniyet Genel Müdürlüğü'nün kaza istatistiklerine göre 2003 yılında yol kusurlarının kaza sebebiyet oranı % 0,11 dir. Bilindiği gibi veriler bir yıllık olarak çıkartıldığı için 2004 yılı kaza istatistikleri henüz çıkarılmamıştır.

3- Kaza istatistiklerinde yaz ve kış ayrımı yapılmamaktadır.



4- Ekonomiklięi nedeniyle d nyada ve  lkemizde de kullanılması kaınılmaz olan "Sathi kaplama" bit ml  baęlayıcı  zerine tek veya birden fazla kat agreganın serilmesi ile gerekleřtirilen bir  rt  tabakasıdır.Uygulamalar sırasında fazla agreganın trafik altında tehlike oluřturduęu bir gerektir. Ancak d nyadaki t m uygulamalarda bu durum mevcuttur.   z m , yoęun trafik altında yapılan yapım ve bakım alıřmaları sırasında standartlara uygun iřaretleme ve bunlara s r c lerin uyması ile trafięin yavař seyridir.

Ayrıca,  lkemiz yollarında sıcak karıřım asfalt betonu uygulamaları arttıķa, sathi kaplama alıřmalarında g r len olumsuzluklar azalacaktır. rt  tabakası olarak b y k alanlarda kullanılması m mk n olmayan" Roadmiks" yol bakımında ukur ve bozulmaların giderilmesinde kullanılmaktadır.

