7/7676

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ekonominin temel girdi maliyetlerinden biri olan mazota Haziran 2004'ten, Haziran 2005'e bir yıllık sürede yaklaşık %45 oranında zam yapılmıştır.Bu zamlar halkı canından bezdirmiş iktidar erkini elinde bulunduran sizinde şikayetçi olmanıza neden olmuştur. Şöyle ki, kurşunsuz benzin fiyatındaki yükselişin yaklaşık yüzde %72'si Özel Tüketim Vergisi **(ÖTV)** artışından kaynaklanmaktadır. Kurşunsuz benzin 95 oktanın **Tüpraş Fiyatı 583 bin lira,** buna 1 milyon 363 bin lira **ÖTV**, 400 bin lira **KDV** eklenmektedir. Dağıtım taşıma payı 256 bin liranın ilavesiyle 2 milyon 19 bin lira, pompa satış fiyatı ise 2 milyon 602 bin lira olmaktadır.

Pompa satış fiyatı **2 milyon 602 bin** lira olan 1 litre kurşunsuz benzin çıplak fiyatı yani rafineri çıkış fiyatının **583 bin** lira olduğu dikkate alınırsa %300'e varan dolaylı vergilerle halkın nasıl soyulduğu kolayca görülmektedir. Bu açıklamalar doğrultusunda,

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Muhsin KOÇYİĞİT
Diyarbakır Milletvekili

Soru1-İktidar şikayet etme yeri değil, çözüm bulma yeridir, gerçeğinden hareket ederek akaryakıtın rafineri çıkış fiyatına yaklaşık %300'lere varan oranda haksız ve adil olmayan bir şekilde yüklenen ÖTV'ni kaldırarak akaryakıt fiyatlarında indirime gitmek suretiyle halkı rahatlatmayı düşünüyor musunuz?

Soru2-Akaryakıtta %300'lere varan yüksek vergi artışlarından kaynaklanan **"Kaçak Akaryakıt"** satışının neden olduğu yıllık vergi kaybı 2 milyar dolar yani 3 Katrilyon liradır. Bunu ortadan kaldırmak için ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?

Soru3-Anayasa ve yasalarımıza göre vergi koymak, kaldırmak ve değiştirmek parlamentonun (ve dolayısıyla Hükümetin) yetkisinde olduğuna göre şikayet yoluyla akaryakıttaki fiyat artışlarını petrol şirketleri ve kamu kuruluşlarının yöneticilerine yüklemeyi etik açısından doğru buluyor musunuz?