7/7803

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1615
Konu : İzmir Milletvekili
K.Kemal ANADOL'un
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
07 EYLÜL 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19/07/2005 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-13232 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, İzmir Milletvekili K.Kemal ANADOL'un, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/7803 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/7803

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN K. KEMAL ANADOL'UN
T.B.M.M. 7/7803 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVABI

SORULAR :

1- Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Müsteşarı Sabri ERBAKAN'ın, "İzmir Kordon Yolu er geç yapılacak" yönündeki basında yer alan beyanları doğru mudur ve Bakanlığınızın resmi görüşünü yansıtıyor mu?

2- Doğru ise, kesin yargı kararına karşın, Kordon Yolunun son şeklini bozup, buradan karayolu geçirilmesinin hukuki dayanağı ne olacaktır?

3- İzmir'deki tüm sivil toplum örgütlerinin ortak mücadelesi ve kesin yargı kararı sonucu ortaya çıkan kordon düzenlemesinin bozulmasındaki ısrarınızın sebebi nedir?

4- Kesin yargı kararına karşın böyle bir uygulamada bulunmanız suç teşkil etmez mi?

CEVAP :

İzmir – Urla – Çeşme Otoyolunun, İkiztepe- Konak-Doğanlar kesimi kapsamında yapılan İzmir Karayolu Kent Geçişi Projesi, 1593 sayılı Erişme Kontrollü Karayolu Kanununun şehir bağlantı yolları ile ilgili 4.Maddesine dayanarak, İzmir Büyükşehir Belediyesi ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında varılan mutabakata göre 1991- 1992 yılları arasında hazırlanmıştır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, bu projeye göre İmar Plan tadilatını yapmış ve plan tadilatı Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından 09.04.1992 tarihinde uygun bulunarak Bakanlığımız onayını müteakip yol güzergahının eski yollarla kesişen bölümlerinde, engel teşkil etmeyen kısımlarında inşaatlara başlamıştır.

Karayolu Kent Geçişi Projesinin gerek hazırlandığı, gerekse de imar plan tadilatının Büyükşehir Belediye Meclisinde kabul edildiği 1992 yılında, yol güzergahının hiçbir yerinde TARİHİ SİT kararı mevcut değildir.

Güzergah üzerindeki tarihi SİT kararlarının ilki 20.01.1994 tarihinde, ikincisi ise 27.02.1998 tarihinde, Mimarlar Odası İzmir Şubesi yöneticileri tarafından açılmış olan İmar Planının iptali davalarına dayanarak, Mimarlar Odası yöneticilerinin müracaatı üzerine İzmir 1 numaralı Koruma Kurulu tarafından alınmıştır.

İmar Planının iptali davasında Danıştay 6. Dairesi, 1994 yılındaki Tarihi SİT kararını öğrenmesine rağmen, davanın ara kararında, YOL GÜZERGAHININ BÜTÜNLÜĞÜNDE ÜSTÜN KAMU YARARI OLDUĞU GEREKÇESİ ile yürütmenin durdurulması istemini 16.04.1998 tarihinde reddetmiştir. Daha sonra, İzmir 1 Numaralı Koruma Kurulu bu kez güzergah üzerinde 1998 yılında ikinci tarihi SİT kararı alınca, Danıştay 6.Dairesi, Tarihi SİT Kararı nedeniyle Kordon Yolunda koruma amaçlı imar planı yapılmasının gerekli olduğuna karar vermiş ve yol güzergahının bütünlüğünün bozulduğu gerekçesiyle Alsancak Limanından Halkapınar'a kadar olan bölümün İmar Planı iptal edilmiştir.

./..

Bunun üzerine; Bakanlığımızca aşağıda belirtilen imar planı onamalar ile alınan kararlar şöyle olmuştur; .

- 14.06.1999, 1/5000 iptal onaması (Danıştay Kararı uygulandı) (Liman – Halkapınar)

- Kültür ve Turizm Bakanlığı, İzmir 1 numaralı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Müdürlüğünün 13.01.2005 gün ve 266 sayılı kararı ile İzmir Büyükşehir Belediyesince hazırlanan 1/1000 ölçekli konak kordon karayolu geçişi imar planına ilişkin olumlu kararı alınmıştır.

- 3621 sayılı Kıyı Kanunu Gereğince ilgili Kurumlardan görüşler sorulmuş, bu kurumlardan gelen olumlu görüşler doğrultusunda 3621 sayılı kıyı Kanunu gereği ilgili kurum görüşleri tamamlandığından konak kordon kent içi geçişine ilişkin 1/1000 ölçekli koruma amaçlı dolgu imar planı Bakanlığımızca 02.05.2005 tarihinde onaylanmıştır.

Bu hususstaki, Mahkeme Kararlarına ilişkin gelişmeler şöyledir;

- K: 1998/5794 E: 1997/3489 Danıştay Kararı : Liman Halkapınar Arası 1/5000 ölçekli plan iptal edilmiştir.

- 2000/969, 3.İdare Mahkemesi Kararı : 1/5000 Koruma Planının Koruma Kurulunca uygun bulunmasıyla ilgili 8349 nolu kararın usul eksikliği nedeniyle iptali... 9187 nolu Kurul Kararıyla Mahkemece iptal edilen plan sınırı genişletilerek yeniden uygun bulunmuştur.

- K: 1999/1064, E: 1999/64 1. İdare Mahkemesi Kararı : 7089 ve 7091 nolu Kurul Kararlarının iptali istemi reddedilmiştir.

- K: 2001/4257, E: 2001/1439 Danıştay Kararı K: 1999/1064, E: 1999/64 1.İdare mahkemesi Kararı bozuluyor. 7089 nolu karar için bilirkişi incelemesi istenmiştir.

- K: 2002/795 1. İdare Mahkemsi Kararı : Danıştay kararını takiben 7089 ve 7091 nolu koruma kurulu kararlarının iptali isteminin reddi gereğince K: 1999/1064, E: 1999/64 sayılı İdare Mahkemesi kararı geçerli olmuştur.

Dolayısıyla; Danıştay 6. Dairesi Kararında "Konak – Alsancak Limanı arasında kalan bölgenin SİT alanı ilan edilmesi ile 2863 sayılı Yasanın 17.maddesine göre, bu bölgede imar planı uygulamasının duracağı ve koruma amaçlı imar planının yapılarak uygulamaya konulacağı, bu bölüm hakkında karar verilmesine yer olmadığı" belirtilmiştir.

Kordon Yolu deniz dolgusunda yol inşaatı yapılamayacağına dair herhangi bir kesin yargı kararı bulunmamaktadır.