T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/4499

3 Şubat 2005

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-216-5810
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Bihlun TAMAYLIGİL'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlığının 29.12.2004 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4499-8676/27018 sayılı yazısı.
b)Başbakanlığın 05.01.2005 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-409-5/69 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Bihlun TAMAYLIGİL tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/4499-8676 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/4499

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN BİHLUN TAMAYLIGİL'İN 7/4499-8676 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Özelleştirme kapsamındaki Türk Hava Yolları ile ilgili personel hareketlerine ilişkin olarak aşağıdaki sorularımın yanıtlanmasını rica ederim.

SORU 1- Türk Hava Yolları'na uçak içi hizmetleri yerine getirmek üzere son beş yılda her yıl kaç hostes kaç stewart alınmıştır?

CEVAP 1- Özelleştirme kapsamındaki Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü'nün kadrolarına; 2000 yılında 584, 2001 yılında 71, 2002 yılında 201 ve 2004 yılında 364 olmak üzere son 5 yılda toplam 1220 kabin memuru (hostes+stewart) alınmış, 2003 yılında ise kabin memuru alınmamıştır.

SORU 2- Devlet Hava Meydanlarına ait bazı hava limanlarında bagaj arabaları özelleştirme başlığı altında parayla kullanıma sunulmaktadır. Bu uygulamanın gerçekleşme amacı nedir? Ülkemiz ekonomisi için hayati önem arzeden turizm sektörüne daha fazla kaynak aktarılması gerekirken bu tür uygulamalarla yeni yükler getirilmesinin dayanağı nedir?

CEVAP 2- Ulaştırma Bakanlığı'nın ilgili kuruluşu olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 233 sayılı KHK kapsamında, kârlılık ve verimlilik esasına dayalı olarak ücreti mukabilinde hizmetlerini yürütmektedir.

Bu çerçevede, DHMİ'ce işletilen hava liman ve meydanlarındaki bagaj arabaları; uzun süre arabaların üzerine alınan reklam karşılığı ücretsiz olarak yolcu kullanımına sunulmuştur. Ancak, bagaj arabalarının yıpranarak kullanım dışı kalması, otoparklarda kalan söz konusu arabaların toplanarak sıraya konulmasında yaşanılan sıkıntılar ve reklam karşılığı bagaj arabası temininde darboğazlar yaşanmaktadır. Bu nedenle; öncelikle Dalaman Hava Limanında bu hizmet kira mukabili özel şirkete verilmiş olup, aynı uygulamanın Milas/Bodrum Havalimanında da hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Bu uygulama ile DHMİ Genel Müdürlüğü; bagaj arabalarını yenileme maliyetinden tasarruf ettiği gibi firma sorumluluğundaki yeni arabalarla yolcu hizmet kalitesi artırılarak, bunun karşılığında gelir kazandırılmış olmaktadır.

Ülkemiz dışında, bagaj arabalarının ücretsiz kullanımda olduğu Avrupa ülkelerinden Almanya-Frankfurt, Fransa-Paris-Charles de Gaulle Havaalanlarında, yukarıda izah edilen gerekçeler doğrultusunda bu hizmetin ücreti karşılığında verilmesi cihetine gidilmeye başlandığı bu doğrultuda çalışmalar yapıldığı, Yunanistan-Atina Havaalanında da bu hizmetin 1 Euro karşılığında verildiğinin bilgisi edinilmiştir.

./..

Bagaj arabaları kullanım tarifeleri DHMİ Genel Müdürlüğünce onaylanmakta olup, tarifelerin tespitinde yolcuyu sıkıntıya sokmayacak şekilde cüz'i bir meblağ alınması hususunda gerekli hassasiyet gösterilmektedir. Bagaj arabaları ücretleri; Dalaman Havalimanı Dış Hatlar Terminalinde 1 Euro, iç hatlar terminalinde ise 1,5 YTL (1.500.000 TL) olup, turizm sektörünü olumsuz etkilemesine sebebiyet verilmemektedir.

Öte yandan, Bagaj arabalarının ücret karşılığı kullanımı ve ücret bedelleri hakkında bugüne kadar hiçbir yolcu şikayeti de intikal etmemiştir.